

令和2年

交通要覧

第44号

熊本県警察本部交通部

は し が き

令和元年中における全国の人身交通事故は、

発生件数 38万1,237件（前年比4万9,364件減）

死者数 3,215人（ 〃 317人減）

負傷者数 46万1,775人（ 〃 6万4,071人減）

で、死者数については警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少となるなど、減少傾向にあるものの、全死者数に占める高齢者の割合は前年同様、高水準（55.4%）で推移しています。

熊本県におきましては、

発生件数 4,104件（前年比 680件減）

死者数 69人（ 〃 9人増）

負傷者数 5,092人（ 〃 989人減）

と、発生件数は13年連続、負傷者数は15年連続でそれぞれ減少しましたが、死者数は前年比9人増加となりました。

県内の交通死亡事故の特徴は、本県警察発足以降の最少死者数60人を記録した一昨年と比べて、歩行中死者数24人で7人増加と二輪車乗車中死者数17人で6人増加が大きく増加しました。一方、自動車乗車中死者数は18人で3人減少したものの、その半数以上に当たる10人がシートベルトを着用しておらず、シートベルトをしていれば、その10人全員が助かった可能性があるといった課題が見えています。

また年齢別で見ると、高齢者の全死者数は37人（前年比2人増）で、一昨年より増加しているうえ、全死者数に占める割合は53.6%と依然として半数以上を占めています。中でも、75歳以上の死者数が24人と高齢者の全死者数の64.9%を占めており、今後、社会全体において高齢者が増加する傾向にあることに鑑みると、引き続き高齢者の交通死亡事故抑止対策が重要かつ喫緊の課題といえます。

令和2年は、第10次熊本県交通安全計画の最終年であり、本県警察においても、この計画に掲げた目標である

交通事故死者数 56人以下

交通事故死傷者数 8,000人以下

を達成するため、新型コロナウイルス感染症や本年7月の豪雨災害など、新たな課題とも向き合いながら、関係機関・団体、地域住民の方々と連携し、「交通の安全と円滑の確保」の実現に向け、交通事故抑止対策を強力に推進しております。

本書は、人身交通事故発生の年別推移、2019年中の人身交通事故の各種統計のほか、人口、運転免許保有者、自動車等に関する基礎資料を収録したものです。

本書を交通事故抑止対策を推進する上での資料としてご活用いただければ幸いです。

終わりに、本書の編集に当たり、貴重な資料をご提供いただきました関係機関の皆様方に厚くお礼申し上げますとともに、今後とも一層のご協力を賜りますようお願いいたします。

令和2年9月

熊本県警察本部交通部長

2020年 交通安全年間スローガン

内閣総理大臣賞（最優秀作）

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

スマホより 横断歩道の 僕を見て

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

夕暮れの 一番星は 反射材

★こども部門

しっかりと 止まってかくにん 横たん歩道

内閣府特命担当大臣賞（優秀作）

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

あおるより ゆずるあなたが かつこいい

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

危ないよ イヤホン スマホで うわの空

★こども部門

手をあげて 小さな君も 信号機

警察庁長官賞（優秀作）

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

見過ごすな 信じて挙げた 小さな手

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

ママあぶない 横断歩道は あそこだよ

★こども部門

あっ あぶない！ スマホに危険は うつらない

文部科学大臣賞（優秀作）

★こども部門

交差点 命のきけんが かくれんば

第1編 交通概況

○ 交通事故発生状況の推移（全国）	1
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（全国）	2
○ 交通事故発生状況の推移（熊本県）	3
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（熊本県）	4

第2編 交通環境等

1 全国の交通環境

○ 都道府県別総人口・高齢者人口	5
○ 全国の免許人口年別推移	6
○ 都道府県別免許人口	7
○ 全国の自動車台数・車両台数年別推移	8
○ 都道府県別自動車台数・車両台数	9
○ 都道府県別・車種別・車両保有台数	10
○ 都道府県別面積・道路延長	12

2 熊本県の交通環境

◎ 人口

○ 熊本県の人口年別推移	13
○ 市町村別世帯数と人口	14
○ 警察署別人口	16

◎ 運転免許

○ 免許人口年別推移	17
○ 男女別・種類別免許人口年別推移	18
○ 年齢別免許人口年別推移	19
○ 警察署別免許人口年別推移	20
○ 年齢別・適齢人口と免許取得率	21
○ 年齢別・種類別免許人口	22
○ 高齢者の警察署別・男女別免許人口	23
○ 若者の警察署別・男女別免許人口	24
○ 市町村別・男女別免許人口	25
○ 運転免許試験の実施状況年別推移	26
○ 行政処分執行状況年別推移	27
○ 運転者教育の実施状況（令和元年中）	28

◎ 車両保有台数

○ 車両保有台数年別推移	29
○ 二輪車保有台数年別推移	29
○ 市町村別車両保有台数	30

◎	交通量		
○	高速道路の月別・インター別交通量（令和元年）	-----	34
○	主要交差点・地点の月別1日平均交通量（令和元年）	-----	35
◎	交通規制関係		
○	警察署別交通信号機設置状況	-----	37
○	交通規制実施状況	-----	38
3	シートベルト・チャイルドシート関係		
○	都道府県別シートベルト着用率（一般道路）	-----	41
○	都道府県別シートベルト着用率（高速道路等）	-----	42
○	都道府県別チャイルドシート使用率	-----	43
○	九州各県のシートベルト着用率年別推移	-----	44

第3編 交通事故（令和元年）

1	全国の交通事故		
○	都道府県別交通事故発生状況（令和元年中）	-----	45
○	都道府県別交通事故発生件数年別推移	-----	46
○	都道府県別交通事故死者数年別推移	-----	48
○	都道府県別交通事故負傷者数年別推移	-----	50
○	都道府県別月別死者数（令和元年中）	-----	52
○	九州各県別交通事故年別推移	-----	53
○	全国及び九州各県の交通情勢（交通事故死者と交通関係指標）	-----	54
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数	-----	55
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数	-----	57
2	熊本県の交通事故		
◎	年別推移		
○	交通事故年別・月別推移	-----	59
○	所属別交通事故発生件数年別推移	-----	60
○	所属別交通事故死者数年別推移	-----	61
○	所属別交通事故負傷者数年別推移	-----	62
○	所属別物件事故年別推移	-----	63
○	発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移	-----	64
○	年齢別死傷者数年別推移	-----	65
○	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	-----	66
○	二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	-----	67
○	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	-----	68
○	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	-----	69
○	自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況	-----	70

○ 項目別交通事故発生状況の推移	71
○ 国道における交通事故発生状況年別推移	73
○ 交通事故死者の年別推移（30日以内死者を含む）	74
○ 過去に発生した多数死亡事故の概要	75

◎ 類型・対象等別発生状況

○ 路線別発生状況	77
○ 道路形状別発生状況	78
○ 道路線形別発生状況	78
○ 事故類型別発生状況	79
○ 年齢層別・性別発生件数	80
○ 年齢層別・性別死傷者数	81
○ 当事者種別ごとの発生件数	82
○ 当事者種別ごとの死傷者数	83
○ 法令違反別発生件数	84
○ 月別・時間別発生件数	86
○ 路線別・時間別発生件数	87
○ 曜日別・時間別発生件数	88
○ 時間別・事故類型別発生件数	89
○ 年齢層別・性別・当事者種別発生件数（第1当事者）	91
○ 年齢層別・性別・事故類型別発生件数（第1当事者）	93
○ 年齢層別・性別・法令違反別発生件数（第1当事者）	95

◎ 所属別発生状況

○ 所属別発生状況	99
○ 月別発生件数	100
○ 曜日別・昼夜別発生件数	102
○ 時間別発生件数	103
○ 路線別発生件数	104
○ 道路形状別発生件数	105
○ 事故類型別発生件数	106
○ 年齢層別・性別発生件数（第1当事者）	108
○ 年齢層別死傷者数	109
○ 状態別死者数	110
○ 状態別負傷者数	111
○ 法令違反別発生件数（第1当事者）	112
○ シートベルト着用状況別死傷者数	114
○ 交番・駐在所別発生状況	115

◎ 市区町村別発生状況

○ 市区町村別交通事故発生状況	123
○ 市町村別交通事故発生状況年別推移	124
○ 路線別・市町村別発生件数	126
○ 時間別・市区町村別発生件数	128
○ 事故類型別・市区町村別発生件数	130
○ 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移	132
○ 第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数	134
○ 市町村別事故率	136

◎ 交通事故統計分析

○ 交通死亡事故の状況と特徴	
(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)	140
(2) 月別死者数	140
(3) 状態別死者数	141
(4) 年齢層別死者数	142
(5) 年齢別・状態別死者数	143
(6) 高齢者の状態別死者数	144
(7) 昼夜別死亡事故発生件数	145
(8) 時間別死亡事故発生件数	145
(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数	146
(10) 事故類型別死亡事故発生件数	146
(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	147
(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	148
○ 子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)	
(1) 子供の死傷者数(年別推移)	149
(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和元年)	150
(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和元年)	151
(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和元年)	152
(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数	152
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移	153
○ 高校生の交通事故(死傷事故)	
(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)	154
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移	155
○ 若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)	
(1) 若者が起こした事故(年別推移)	156
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和元年)	157
(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和元年)	158
(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和元年)	158
(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和元年)	159
(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和元年)	159
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)	160

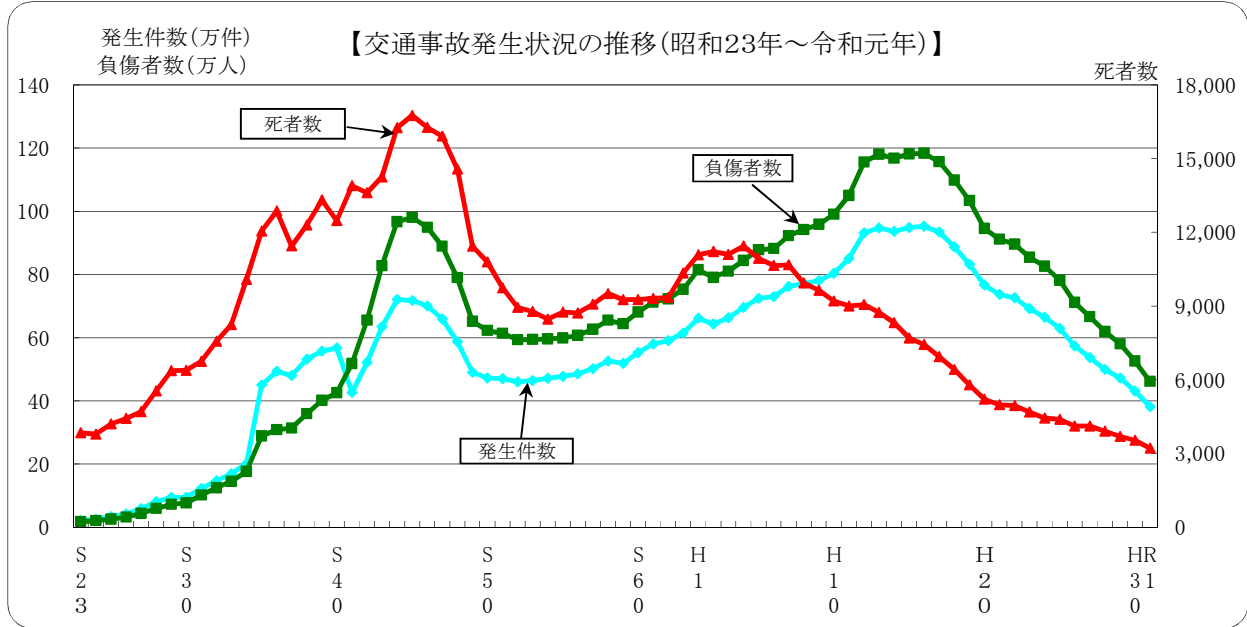
○ 高齢者（６５歳以上）が死傷した事故	
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)	161
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和元年)	162
(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和元年)	163
(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和元年)	163
(5) 状態別・路線別死傷者数(令和元年)	164
(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和元年)	164
(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和元年)	164
○ 高齢運転者（６５歳以上・原付以上）の事故	
(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)	165
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)	165
(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和元年)	166
○ 歩行者の交通事故	
(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)	167
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)	168
(3) 事故類型別発生件数(令和元年)	169
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和元年)	169
(5) 年齢層別死傷者数(令和元年)	169
(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和元年)	169
○ 自転車の交通事故	
(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)	170
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)	171
(3) 事故類型別発生件数(令和元年)	172
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和元年)	172
(5) 年齢層別死傷者数(令和元年)	172
(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和元年)	172
○ 二輪車の交通事故	
(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)	173
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)	174
(3) 事故類型別発生件数(令和元年)	175
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和元年)	175
(5) 年齢層別死傷者数(令和元年)	175
(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和元年)	175

第４編 交通警察のあゆみ

○ 交通警察のあゆみ	177
------------	-----

第 1 編 交通概況

交通事故発生状況の推移(全国)

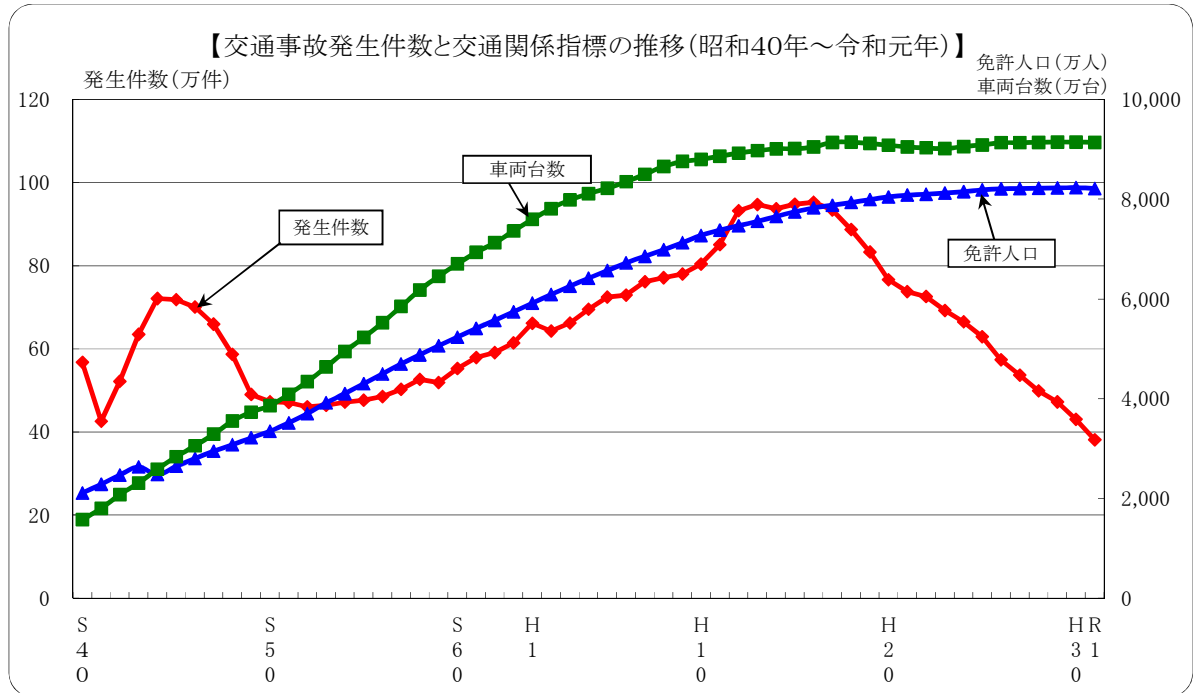


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	昭和59年	518,642	9,262	644,321
昭和24年	25,113	3,790	20,242	昭和60年	552,788	9,261	681,346
昭和25年	33,212	4,202	25,450	昭和61年	579,190	9,317	712,330
昭和26年	41,423	4,429	31,274	昭和62年	590,723	9,347	722,179
昭和27年	58,487	4,696	43,321	昭和63年	614,481	10,344	752,845
昭和28年	80,019	5,544	59,280	平成 元年	661,363	11,086	814,832
昭和29年	93,869	6,374	72,390	平成 2年	643,097	11,227	790,295
昭和30年	93,981	6,379	76,501	平成 3年	662,392	11,109	810,245
昭和31年	122,691	6,751	102,072	平成 4年	695,346	11,452	844,003
昭和32年	146,833	7,575	124,530	平成 5年	724,678	10,945	878,633
昭和33年	168,799	8,248	145,432	平成 6年	729,461	10,653	881,723
昭和34年	201,292	10,079	175,951	平成 7年	761,794	10,684	922,677
昭和35年	449,917	12,055	289,156	平成 8年	771,085	9,943	942,204
昭和36年	493,693	12,865	308,697	平成 9年	780,401	9,642	958,925
昭和37年	479,825	11,445	313,813	平成10年	803,882	9,214	990,676
昭和38年	531,966	12,301	359,089	平成11年	850,371	9,012	1,050,399
昭和39年	557,183	13,318	401,117	平成12年	931,950	9,073	1,155,707
昭和40年	567,286	12,484	425,666	平成13年	947,253	8,757	1,181,039
昭和41年	425,944	13,904	517,775	平成14年	936,950	8,396	1,168,029
昭和42年	521,481	13,618	655,377	平成15年	948,281	7,768	1,181,681
昭和43年	635,056	14,256	828,071	平成16年	952,720	7,436	1,183,617
昭和44年	720,880	16,257	967,000	平成17年	934,346	6,937	1,157,113
昭和45年	718,080	16,765	981,096	平成18年	887,267	6,415	1,098,564
昭和46年	700,290	16,278	949,689	平成19年	832,704	5,796	1,034,652
昭和47年	659,283	15,918	889,198	平成20年	766,394	5,209	945,703
昭和48年	586,713	14,574	789,948	平成21年	737,637	4,979	911,215
昭和49年	490,452	11,432	651,420	平成22年	725,924	4,948	896,297
昭和50年	472,938	10,792	622,467	平成23年	692,084	4,691	854,613
昭和51年	471,041	9,734	613,957	平成24年	665,157	4,438	825,392
昭和52年	460,649	8,945	593,211	平成25年	629,033	4,388	781,492
昭和53年	464,037	8,783	594,116	平成26年	573,842	4,113	711,374
昭和54年	471,573	8,466	596,282	平成27年	536,899	4,117	666,023
昭和55年	476,677	8,760	598,719	平成28年	499,201	3,904	618,853
昭和56年	485,578	8,719	607,346	平成29年	472,165	3,694	580,850
昭和57年	502,261	9,073	626,192	平成30年	430,601	3,532	525,846
昭和58年	526,362	9,520	654,822	令和 元年	381,237	3,215	461,775

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

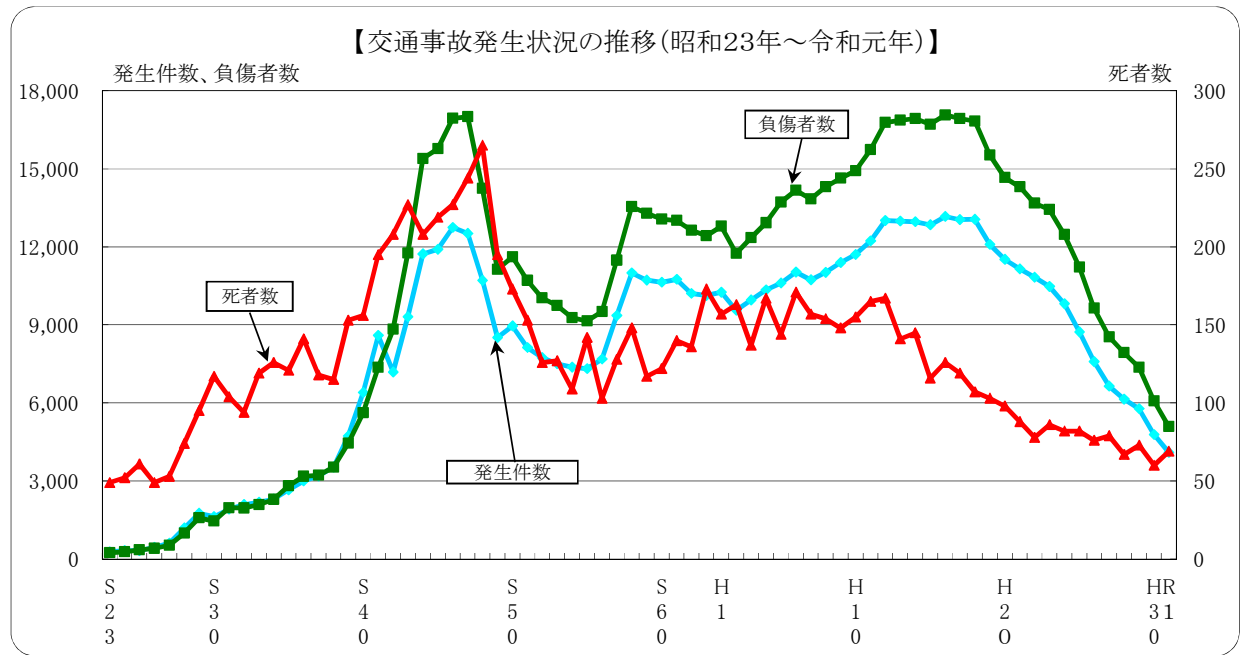
交通事故発生件数と交通関係指標の推移(全国)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和40年	567,286	21,103,820	15,772,752	平成 5年	724,678	65,695,677	82,204,643
昭和41年	425,944	22,856,547	18,006,045	平成 6年	729,461	67,205,667	83,485,381
昭和42年	521,481	24,697,215	20,779,231	平成 7年	761,794	68,563,830	84,973,442
昭和43年	635,056	26,343,152	23,098,231	平成 8年	771,085	69,874,878	86,548,705
昭和44年	720,880	24,782,107	25,895,353	平成 9年	780,401	71,271,222	87,543,090
昭和45年	718,080	26,449,229	28,386,962	平成10年	803,882	72,733,411	87,991,336
昭和46年	700,290	28,000,367	30,543,449	平成11年	850,371	73,792,756	88,602,301
昭和47年	659,283	29,474,643	32,884,109	平成12年	931,950	74,686,752	89,245,093
昭和48年	586,713	30,778,778	35,517,677	平成13年	947,253	75,550,711	89,718,613
昭和49年	490,452	32,143,688	37,334,563	平成14年	936,950	76,533,859	90,106,830
昭和50年	472,938	33,482,514	38,593,180	平成15年	948,281	77,467,729	90,134,695
昭和51年	471,041	35,148,742	40,886,143	平成16年	952,720	78,246,948	90,456,094
昭和52年	460,649	37,022,922	43,412,842	平成17年	934,346	78,798,821	91,383,065
昭和53年	464,037	39,174,099	46,375,730	平成18年	887,267	79,329,866	91,443,421
昭和54年	471,573	41,042,876	49,451,325	平成19年	832,704	79,907,212	91,166,120
昭和55年	476,677	43,000,383	52,250,508	平成20年	766,394	80,447,842	90,827,260
昭和56年	485,578	44,973,064	55,228,364	平成21年	737,637	80,811,945	90,464,031
昭和57年	502,261	46,978,577	58,485,758	平成22年	725,924	81,010,246	90,287,538
昭和58年	526,362	48,814,356	61,786,363	平成23年	692,084	81,215,266	90,148,271
昭和59年	518,642	50,606,685	64,539,585	平成24年	665,157	81,487,846	90,564,785
昭和60年	552,788	52,347,735	67,035,425	平成25年	629,033	81,860,012	90,894,092
昭和61年	579,190	54,079,827	69,344,628	平成26年	573,842	82,076,223	91,315,870
昭和62年	590,723	55,724,173	71,264,131	平成27年	536,899	82,150,008	91,326,051
昭和63年	614,481	57,423,924	73,624,843	平成28年	499,201	82,205,911	91,404,412
平成 元年	661,363	59,159,342	75,959,594	平成29年	472,165	82,255,195	91,468,471
平成 2年	643,097	60,908,993	78,113,378	平成30年	430,601	82,314,924	91,457,940
平成 3年	662,392	62,553,596	79,843,362	令和元年	381,237	82,158,428	91,383,268
平成 4年	695,346	64,172,276	81,091,190				

注: 各年12月末現在の数である。

交通事故発生状況の推移(熊本県)

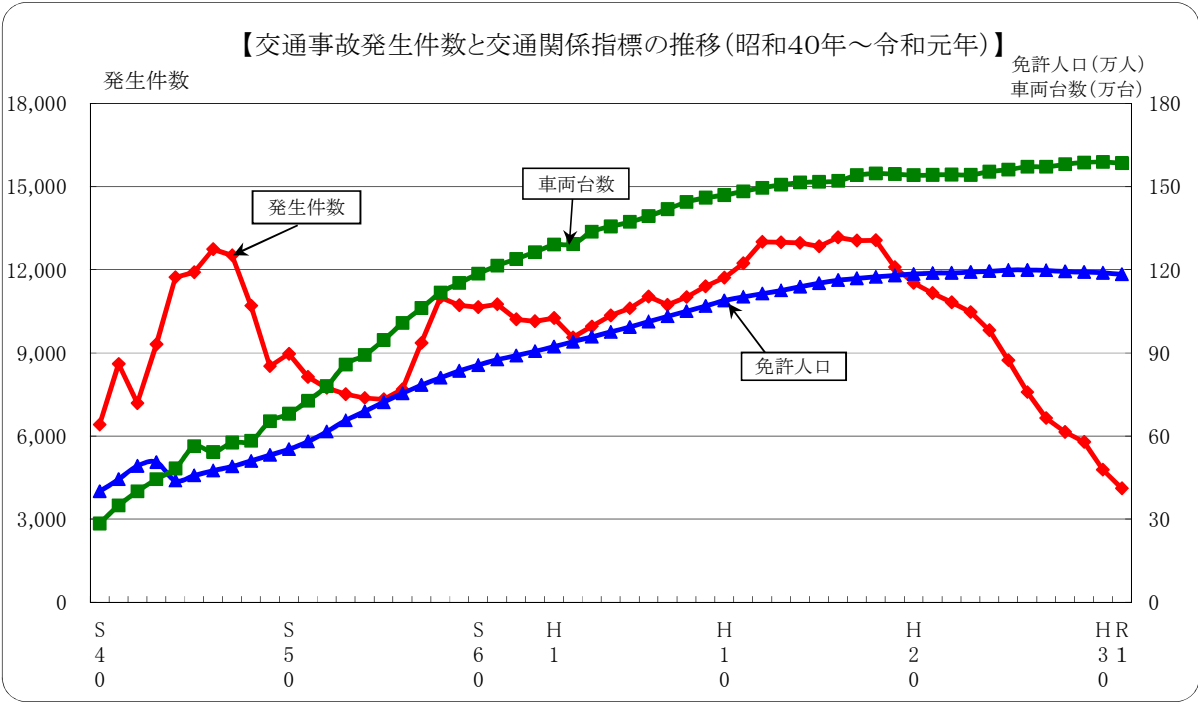


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	284	49	248	昭和59年	10,725	117	13,287
昭和24年	329	52	283	昭和60年	10,648	122	13,074
昭和25年	322	61	354	昭和61年	10,752	140	13,018
昭和26年	453	49	415	昭和62年	10,217	136	12,634
昭和27年	614	53	532	昭和63年	10,140	173	12,426
昭和28年	1,197	74	999	平成 元年	10,259	157	12,787
昭和29年	1,763	95	1,591	平成 2年	9,555	163	11,753
昭和30年	1,634	117	1,463	平成 3年	9,952	137	12,345
昭和31年	1,917	104	1,973	平成 4年	10,345	167	12,922
昭和32年	2,090	94	1,963	平成 5年	10,607	144	13,724
昭和33年	2,187	119	2,099	平成 6年	11,031	171	14,172
昭和34年	2,309	126	2,297	平成 7年	10,738	157	13,845
昭和35年	2,662	121	2,818	平成 8年	11,016	154	14,308
昭和36年	3,000	141	3,183	平成 9年	11,401	148	14,646
昭和37年	3,197	118	3,221	平成10年	11,712	155	14,925
昭和38年	3,532	115	3,531	平成11年	12,233	165	15,733
昭和39年	4,734	153	4,455	平成12年	13,014	167	16,783
昭和40年	6,408	156	5,630	平成13年	12,988	141	16,869
昭和41年	8,598	195	7,365	平成14年	12,964	145	16,935
昭和42年	7,184	208	8,843	平成15年	12,847	116	16,711
昭和43年	9,311	227	11,767	平成16年	13,167	126	17,072
昭和44年	11,728	208	15,395	平成17年	13,049	119	16,933
昭和45年	11,905	219	15,768	平成18年	13,060	107	16,836
昭和46年	12,743	227	16,945	平成19年	12,091	103	15,524
昭和47年	12,518	244	17,004	平成20年	11,522	98	14,663
昭和48年	10,705	265	14,243	平成21年	11,157	88	14,308
昭和49年	8,517	195	11,127	平成22年	10,830	78	13,676
昭和50年	8,961	173	11,615	平成23年	10,475	86	13,438
昭和51年	8,135	153	10,714	平成24年	9,817	82	12,473
昭和52年	7,740	126	10,039	平成25年	8,732	82	11,225
昭和53年	7,511	127	9,751	平成26年	7,584	76	9,650
昭和54年	7,375	109	9,279	平成27年	6,641	79	8,537
昭和55年	7,323	142	9,152	平成28年	6,151	67	7,929
昭和56年	7,689	103	9,512	平成29年	5,786	73	7,369
昭和57年	9,363	128	11,482	平成30年	4,784	60	6,081
昭和58年	10,999	148	13,541	令和元年	4,104	69	5,092

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

交通事故発生件数と交通関係指標の推移(熊本県)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和40年	6,408	399,970	284,117	平成 5年	10,607	993,365	1,372,332
昭和41年	8,598	443,513	349,028	平成 6年	11,031	1,012,859	1,393,402
昭和42年	7,184	492,002	400,020	平成 7年	10,738	1,032,045	1,418,804
昭和43年	9,311	505,478	444,218	平成 8年	11,016	1,049,890	1,444,650
昭和44年	11,728	438,771	482,789	平成 9年	11,401	1,068,923	1,460,000
昭和45年	11,905	457,054	562,831	平成10年	11,712	1,089,049	1,469,369
昭和46年	12,743	474,903	541,990	平成11年	12,233	1,102,044	1,483,478
昭和47年	12,518	490,205	575,797	平成12年	13,014	1,113,877	1,495,850
昭和48年	10,705	509,996	582,147	平成13年	12,988	1,124,854	1,506,779
昭和49年	8,517	530,996	653,077	平成14年	12,964	1,138,715	1,514,900
昭和50年	8,961	552,136	680,080	平成15年	12,847	1,151,132	1,516,898
昭和51年	8,135	579,797	727,365	平成16年	13,167	1,162,255	1,520,343
昭和52年	7,740	615,764	779,988	平成17年	13,049	1,168,836	1,541,057
昭和53年	7,511	655,982	858,448	平成18年	13,060	1,174,363	1,547,357
昭和54年	7,375	688,549	891,917	平成19年	12,091	1,179,749	1,545,259
昭和55年	7,323	721,996	946,288	平成20年	11,522	1,184,812	1,541,665
昭和56年	7,689	753,974	1,007,936	平成21年	11,157	1,187,916	1,541,871
昭和57年	9,363	783,684	1,061,663	平成22年	10,830	1,188,819	1,543,674
昭和58年	10,999	810,086	1,116,986	平成23年	10,475	1,191,541	1,542,732
昭和59年	10,725	834,806	1,151,856	平成24年	9,817	1,194,658	1,554,023
昭和60年	10,648	856,012	1,186,055	平成25年	8,732	1,198,886	1,561,596
昭和61年	10,752	875,459	1,214,703	平成26年	7,584	1,199,395	1,571,616
昭和62年	10,217	890,094	1,239,184	平成27年	6,641	1,197,837	1,571,739
昭和63年	10,140	906,015	1,263,759	平成28年	6,151	1,193,764	1,580,473
平成 元年	10,259	922,444	1,290,189	平成29年	5,786	1,191,469	1,587,437
平成 2年	9,555	940,458	1,292,667	平成30年	4,784	1,189,232	1,589,096
平成 3年	9,952	957,695	1,337,572	令和元年	4,104	1,183,842	1,585,109
平成 4年	10,345	975,997	1,356,160				

注: 各年12月末現在の数である。

第 2 編 交通環境等

第 2 編 - 1

全 国 の 交 通 環 境

都道府県別総人口・高齢者人口

		総人口 (千人)	順位	高齢者人口 (千人)	順位	高齢化率	順位
北海道		5,250	8	1,674	7	31.9	20
東北	青森	1,246	31	415	29	33.3	7
	岩手	1,227	32	406	30	33.1	8
	宮城	2,306	14	654	15	28.4	38
	秋田	966	38	360	34	37.3	1
	山形	1,078	35	361	33	33.5	6
	福島	1,846	21	583	18	31.6	21
東京		13,921	1	3,208	1	23.0	46
関東	茨城	2,860	11	842	11	29.4	33
	栃木	1,934	19	554	21	28.6	37
	群馬	1,942	18	579	19	29.8	30
	埼玉	7,350	5	1,960	4	26.7	42
	千葉	6,259	6	1,743	6	27.8	40
	神奈川	9,198	2	2,329	3	25.3	44
	新潟	2,223	15	720	14	32.4	13
	山梨	811	42	250	41	30.8	24
	長野	2,049	16	654	15	31.9	18
中部	静岡	3,644	10	1,090	10	29.9	29
	富山	1,044	37	337	36	32.3	15
	石川	1,138	33	337	36	29.6	32
	福井	768	43	235	45	30.6	25
	岐阜	1,987	17	599	17	30.1	28
	愛知	7,552	4	1,892	5	25.1	45
近畿	三重	1,781	22	530	23	29.8	31
	滋賀	1,414	26	367	32	26.0	43
	京都	2,583	13	754	13	29.2	35
	大阪	8,809	3	2,434	2	27.6	41
	兵庫	5,466	7	1,592	8	29.1	36
	奈良	1,330	29	417	28	31.4	22
中国	和歌山	925	40	306	39	33.1	9
	鳥取	556	47	178	47	32.0	17
	島根	674	46	231	46	34.3	4
	岡山	1,890	20	572	20	30.3	26
	広島	2,804	12	822	12	29.3	34
	山口	1,358	27	466	25	34.3	3
四国	徳島	728	44	245	44	33.7	5
	香川	956	39	305	40	31.9	19
	愛媛	1,339	28	441	26	32.9	10
	高知	698	45	246	42	35.2	2
九州	福岡	5,104	9	1,425	9	27.9	39
	佐賀	815	41	246	42	30.2	27
	長崎	1,327	30	432	27	32.6	12
	熊本	1,748	23	542	22	31.0	23
	大分	1,135	34	373	31	32.9	11
	宮崎	1,073	36	347	35	32.3	14
	鹿児島	1,602	24	513	24	32.0	16
	沖縄	1,453	25	322	38	22.2	47
合計		126,167		35,884		28.4	

注：人口は令和元年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

全国の免許人口年別推移

	総 数		若 者			高 齢 者		
	総免許人口	指数	免許人口	構成率	指数	免許人口	構成率	指数
昭和51年	35,148,742	43	6,581,089	18.7	101	563,156	1.6	5
昭和52年	37,022,922	46	6,735,947	18.2	103	647,699	1.7	5
昭和53年	39,174,099	48	6,992,817	17.9	107	738,043	1.9	6
昭和54年	41,041,876	51	7,219,980	17.6	110	842,868	2.1	7
昭和55年	43,000,383	53	7,479,674	17.4	114	949,248	2.2	8
昭和56年	44,973,064	56	7,776,599	17.3	119	1,067,955	2.4	9
昭和57年	46,978,577	58	8,151,230	17.4	125	1,190,607	2.5	10
昭和58年	48,814,356	60	8,382,133	17.2	128	1,325,827	2.7	11
昭和59年	50,606,685	63	8,636,518	17.1	132	1,469,286	2.9	12
昭和60年	52,347,735	65	8,906,755	17.0	136	1,634,937	3.1	13
昭和61年	54,079,827	67	9,177,273	17.0	140	1,814,902	3.4	15
昭和62年	55,724,173	69	9,394,720	16.9	144	2,007,320	3.6	16
昭和63年	57,423,924	71	9,633,743	16.8	147	2,222,375	3.9	18
平成 元年	59,159,342	73	9,851,874	16.7	151	2,493,275	4.2	20
平成 2年	60,908,993	75	10,035,300	16.5	154	2,812,121	4.6	23
平成 3年	62,553,596	77	10,558,579	16.9	162	3,155,742	5.0	25
平成 4年	64,172,276	79	10,525,999	16.4	161	3,526,939	5.5	28
平成 5年	65,695,677	81	10,518,307	16.0	161	3,937,736	6.0	32
平成 6年	67,205,667	83	10,466,244	15.6	160	4,344,463	6.5	35
平成 7年	68,563,830	85	10,281,280	15.0	157	4,792,613	7.0	38
平成 8年	69,874,878	86	10,035,809	14.4	154	5,250,024	7.5	42
平成 9年	71,271,222	88	9,749,302	13.7	149	5,781,019	8.1	46
平成10年	72,733,411	90	9,435,424	13.0	144	6,358,336	8.7	51
平成11年	73,792,756	91	9,067,259	12.3	139	6,784,884	9.2	54
平成12年	74,686,752	92	8,792,224	11.8	135	7,200,504	9.6	58
平成13年	75,550,711	93	8,510,039	11.3	130	7,654,339	10.1	61
平成14年	76,533,859	95	8,261,474	10.8	126	8,259,706	10.8	66
平成15年	77,467,729	96	7,985,592	10.3	122	8,791,045	11.3	70
平成16年	78,246,948	97	7,760,286	9.9	119	9,271,698	11.8	74
平成17年	78,798,821	98	7,554,009	9.6	116	9,766,298	12.4	78
平成18年	79,329,866	98	7,343,663	9.3	112	10,388,859	13.1	83
平成19年	79,907,212	99	7,124,677	8.9	109	11,071,097	13.9	89
平成20年	80,447,842	100	6,829,251	8.5	105	11,827,128	14.7	95
平成21年	80,811,945	100	6,534,711	8.1	100	12,471,124	15.4	100
平成22年	81,010,246	100	6,307,891	7.8	97	12,754,285	15.7	102
平成23年	81,215,266	100	6,121,506	7.5	94	13,189,603	16.2	106
平成24年	81,487,846	101	5,974,246	7.3	91	14,209,958	17.4	114
平成25年	81,860,012	101	5,861,759	7.2	90	15,342,263	18.7	123
平成26年	82,076,223	102	5,785,114	7.0	89	16,389,380	20.0	131
平成27年	82,150,008	102	5,738,964	7.0	88	17,100,846	20.8	137
平成28年	82,205,911	102	5,695,117	6.9	87	17,680,387	21.5	142
平成29年	82,255,195	102	5,665,665	6.9	87	18,183,894	22.1	146
平成30年	82,314,924	102	5,624,965	6.8	86	18,634,865	22.6	149
令和元年	82,158,428	102	5,537,702	6.7	85	18,851,637	22.9	151

- 注1: 指数は、平成21年を100としたものである。
 2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。
 3: 構成率は、総免許人口に対する構成率である。
 4: 免許人口は、各年12月末現在の数である。

都道府県別免許人口

		総免許人口	順位	高齢者免許人口	順位	高齢者構成率	順位
北海道		3,342,775	8	815,778	7	24.4	35
東北	青森	835,014	31	210,750	34	25.2	33
	岩手	827,146	32	222,374	29	26.9	20
	宮城	1,544,213	15	350,534	19	22.7	37
	秋田	664,589	39	196,578	37	29.6	2
	山形	757,214	35	218,984	30	28.9	7
	福島	1,289,837	21	340,277	20	26.4	24
東京		8,060,579	1	1,183,337	1	14.7	47
関東	茨城	2,047,647	11	538,266	11	26.3	25
	栃木	1,393,527	19	362,103	17	26.0	29
	群馬	1,404,545	18	384,961	15	27.4	15
	埼玉	4,709,168	5	1,016,601	4	21.6	42
	千葉	4,039,189	6	904,665	6	22.4	38
	神奈川	5,640,097	2	1,052,415	3	18.7	45
	新潟	1,549,828	14	423,696	14	27.3	16
	山梨	588,796	41	159,424	41	27.1	17
	長野	1,477,255	16	428,167	13	29.0	5
	静岡	2,544,132	10	653,501	10	25.7	30
中部	富山	742,966	37	210,253	35	28.3	9
	石川	779,578	33	198,143	36	25.4	32
	福井	539,830	43	142,646	44	26.4	23
	岐阜	1,409,363	17	380,066	16	27.0	19
	愛知	5,128,789	3	1,096,827	2	21.4	43
	三重	1,255,944	22	327,757	22	26.1	27
近畿	滋賀	963,898	25	223,031	28	23.1	36
	京都	1,573,392	13	352,367	18	22.4	39
	大阪	5,116,697	4	922,435	5	18.0	46
	兵庫	3,455,014	7	761,111	8	22.0	41
	奈良	884,082	29	229,798	27	26.0	28
	和歌山	660,195	40	184,938	39	28.0	11
中国	鳥取	378,109	47	102,240	47	27.0	18
	島根	456,192	46	134,581	46	29.5	3
	岡山	1,289,926	20	337,851	21	26.2	26
	広島	1,857,655	12	456,940	12	24.6	34
	山口	911,575	28	264,177	25	29.0	6
四国	徳島	516,334	44	149,047	43	28.9	8
	香川	673,728	38	186,333	38	27.7	13
	愛媛	915,723	27	251,692	26	27.5	14
	高知	475,868	45	141,273	45	29.7	1
九州	福岡	3,300,954	9	732,249	9	22.2	40
	佐賀	560,545	42	150,571	42	26.9	21
	長崎	847,606	30	216,667	32	25.6	31
	熊本	1,183,842	23	316,423	23	26.7	22
	大分	766,591	34	213,039	33	27.8	12
	宮崎	749,010	36	218,140	31	29.1	4
	鹿児島	1,099,081	24	308,078	24	28.0	10
沖縄		950,390	26	180,553	40	19.0	44
合計		82,158,428		18,851,637		22.9	

注：免許人口は、令和元年12月末現在の数である。

全国の自動車台数・車両台数年別推移

	自 動 車 台 数	指数	車 両 台 数	指数
昭和50年	28,934,020	37	38,593,180	43
昭和51年	30,903,111	39	40,886,143	45
昭和52年	32,853,106	42	43,412,842	48
昭和53年	35,000,224	44	46,375,730	51
昭和54年	37,188,264	47	49,451,325	55
昭和55年	38,938,996	49	52,250,508	58
昭和56年	40,854,915	52	55,228,364	61
昭和57年	42,560,185	54	58,485,758	65
昭和58年	44,601,851	56	61,786,363	68
昭和59年	46,417,048	59	64,539,585	71
昭和60年	48,268,232	61	67,035,425	74
昭和61年	50,276,171	64	69,344,628	77
昭和62年	52,415,712	66	71,264,131	79
昭和63年	55,164,098	70	73,624,843	81
平成 元年	57,936,593	73	75,959,594	84
平成 2年	60,650,629	77	78,113,378	86
平成 3年	62,890,623	80	79,843,362	88
平成 4年	64,709,323	82	81,091,190	90
平成 5年	66,376,631	84	82,204,643	91
平成 6年	68,184,856	86	83,485,381	92
平成 7年	70,073,544	89	84,973,442	94
平成 8年	72,030,003	91	86,548,705	96
平成 9年	73,218,535	93	87,543,090	97
平成10年	74,009,080	94	87,991,336	97
平成11年	74,914,679	95	88,602,301	98
平成12年	75,864,710	96	89,245,093	99
平成13年	76,664,286	97	89,718,613	99
平成14年	77,304,313	98	90,106,830	100
平成15年	77,580,658	98	90,134,695	100
平成16年	78,091,097	99	90,456,094	100
平成17年	79,207,207	100	91,383,065	101
平成18年	79,452,557	101	91,443,421	101
平成19年	79,371,014	100	91,166,120	101
平成20年	79,236,532	100	90,827,260	100
平成21年	79,042,056	100	90,464,031	100
平成22年	79,091,536	100	90,287,538	100
平成23年	79,241,738	100	90,148,271	100
平成24年	79,882,112	101	90,564,785	100
平成25年	80,411,439	102	90,894,092	100
平成26年	81,009,554	102	91,315,870	101
平成27年	81,246,351	103	91,326,051	101
平成28年	81,602,046	103	91,404,412	101
平成29年	81,946,036	104	91,468,471	101
平成30年	82,192,828	104	91,457,940	101
令和元年	82,341,762	104	91,383,268	101

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた各年12月末現在の数である。

2: 指数は、平成21年を100としたものである。

都道府県別自動車台数・車両台数

	自動車台数	順位	車両台数	順位		自動車台数	順位	車両台数	順位
北海道	3,798,687	6	4,105,468	6	滋賀	1,048,733	27	1,162,338	29
青森	1,012,256	30	1,123,393	30	京都	1,344,633	24	1,654,102	22
岩手	1,038,080	28	1,169,114	28	大阪	3,805,223	5	4,506,860	5
宮城	1,713,178	17	1,872,696	17	兵庫	3,054,087	9	3,519,016	9
秋田	813,340	38	895,972	40	奈良	840,726	37	977,210	35
山形	937,758	33	1,040,666	33	和歌山	761,755	41	918,528	38
福島	1,666,046	19	1,808,795	18	鳥取	469,964	47	507,764	47
東京	4,421,261	2	4,969,130	2	島根	557,897	46	603,507	46
茨城	2,636,047	11	2,821,453	11	岡山	1,556,821	20	1,732,310	20
栃木	1,746,533	16	1,889,557	16	広島	1,921,151	12	2,204,391	12
群馬	1,812,359	15	1,950,337	15	山口	1,079,823	26	1,174,792	27
埼玉	4,157,858	3	4,563,915	4	徳島	624,306	44	683,072	44
千葉	3,682,525	7	4,033,574	7	香川	796,286	39	903,764	39
神奈川	4,028,446	4	4,668,417	3	愛媛	1,031,879	29	1,212,247	26
新潟	1,851,920	14	2,041,725	14	高知	568,193	45	663,439	45
山梨	766,812	40	849,335	41	福岡	3,427,940	8	3,741,457	8
長野	1,918,734	13	2,095,180	13	佐賀	687,520	42	758,249	42
静岡	2,910,597	10	3,196,222	10	長崎	963,631	31	1,095,819	31
富山	905,648	36	954,124	37	熊本	1,403,974	22	1,585,109	23
石川	919,821	35	960,524	36	大分	932,622	34	1,031,950	34
福井	672,548	43	713,705	43	宮崎	957,790	32	1,049,964	32
岐阜	1,696,755	18	1,790,014	19	鹿児島	1,370,299	23	1,540,382	24
愛知	5,319,044	1	5,666,070	1	沖縄	1,178,424	25	1,303,347	25
三重	1,531,832	21	1,674,265	21	合計	82,341,762		91,383,268	

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた令和元年12月末現在の数である。

2: 車両台数の中に含まれる原付、小特の台数は、令和元年7月1日現在の数である。

都道府県別・車種別・車両保有台数

		乗 用 車			貨 物 車			特 殊 車	小 計
		事 業 用	自 家 用	小 計	事 業 用	自 家 用	小 計		
北 海 道		18,733	2,818,773	2,837,506	88,782	574,234	663,016	150,265	3,650,787
東 北	青 森	4,244	734,508	738,752	12,391	203,025	215,416	31,961	986,129
	岩 手	3,649	747,095	750,744	14,149	214,058	228,207	26,528	1,005,479
	宮 城	7,136	1,302,551	1,309,687	29,097	269,882	298,979	35,732	1,644,398
	秋 田	2,158	593,013	595,171	9,230	163,848	173,078	23,145	791,394
	山 形	2,047	697,513	699,560	10,062	177,599	187,661	23,820	911,041
	福 島	4,755	1,230,528	1,235,283	24,811	306,596	331,407	36,115	1,602,805
東 京		59,419	3,112,257	3,171,676	116,474	557,408	673,882	103,388	3,948,946
関 東	茨 城	6,475	1,999,311	2,005,786	45,996	440,589	486,585	49,219	2,541,590
	栃 木	3,892	1,349,236	1,353,128	24,916	264,629	289,545	30,743	1,673,416
	群 馬	3,006	1,388,741	1,391,747	26,538	293,559	320,097	32,676	1,744,520
	埼 玉	11,192	3,227,546	3,238,738	89,811	539,823	629,634	84,481	3,952,853
	千 葉	13,291	2,835,169	2,848,460	68,310	539,543	607,853	80,359	3,536,672
	神 奈 川	19,388	3,058,767	3,078,155	84,056	474,826	558,882	85,800	3,722,837
	新 潟	5,197	1,399,840	1,405,037	24,975	316,897	341,872	46,163	1,793,072
	山 梨	1,907	562,551	564,458	8,603	146,004	154,607	15,977	735,042
	長 野	4,849	1,388,229	1,393,078	19,606	400,090	419,696	37,216	1,849,990
東 部	静 岡	7,717	2,235,789	2,243,506	45,089	440,758	485,847	47,220	2,776,573
	富 山	1,790	713,294	715,084	13,341	134,709	148,050	20,071	883,205
	石 川	3,212	728,861	732,073	12,766	133,649	146,415	18,850	897,338
	福 井	1,986	515,040	517,026	9,412	114,147	123,559	15,931	656,516
	岐 阜	3,513	1,309,769	1,313,282	21,325	275,849	297,174	32,732	1,643,188
	愛 知	13,691	4,218,088	4,231,779	102,191	676,252	778,443	91,684	5,101,906
近 畿	三 重	2,676	1,169,453	1,172,129	23,723	253,837	277,560	28,815	1,478,504
	滋 賀	2,220	812,504	814,724	14,657	162,266	176,923	18,328	1,009,975
	京 都	11,060	1,004,982	1,016,042	24,471	211,961	236,432	28,591	1,281,065
	大 阪	25,658	2,790,740	2,816,398	110,394	553,343	663,737	84,959	3,565,094
	兵 庫	12,231	2,327,313	2,339,544	57,759	433,645	491,404	63,188	2,894,136
	奈 良	2,306	656,641	658,947	11,801	122,862	134,663	14,635	808,245
国 中	和 歌 山	2,351	547,650	550,001	9,696	152,824	162,520	16,011	728,532
	鳥 取	1,205	348,473	349,678	5,659	94,344	100,003	9,671	459,352
	島 根	1,905	412,095	414,000	6,436	112,587	119,023	12,057	545,080
	岡 山	4,957	1,169,197	1,174,154	26,506	271,270	297,776	31,698	1,503,628
	広 島	9,750	1,468,275	1,478,025	33,441	290,569	324,010	39,144	1,841,179
四 国	山 口	3,591	826,475	830,066	14,599	181,860	196,459	19,847	1,046,372
	徳 島	1,898	460,774	462,672	7,549	123,458	131,007	11,807	605,486
	香 川	2,372	595,830	598,202	13,341	140,132	153,473	15,989	767,664
	愛 媛	3,315	751,278	754,593	17,844	201,415	219,259	21,857	995,709
九 州	高 知	1,888	400,742	402,630	6,343	124,830	131,173	12,160	545,963
	福 岡	16,278	2,629,166	2,645,444	63,955	509,832	573,787	63,511	3,282,742
	佐 賀	1,902	512,594	514,496	10,016	126,659	136,675	13,508	664,679
	長 崎	5,253	706,076	711,329	9,272	177,163	186,435	19,304	917,068
	熊 本	5,131	1,046,732	1,051,863	16,003	268,659	284,662	28,543	1,365,068
	大 分	3,139	700,237	703,376	11,694	172,479	184,173	17,315	904,864
	宮 崎	2,938	683,761	686,699	11,417	200,490	211,907	19,595	918,201
	鹿 児 島	6,134	965,122	971,256	17,479	299,087	316,566	33,343	1,321,165
	沖 縄	7,039	880,129	887,168	10,471	200,078	210,549	21,488	1,119,205
合 計		340,444	62,032,708	62,373,152	1,436,457	13,043,624	14,480,081	1,765,440	78,618,673

注1: 令和元年12月末現在の警察庁交通局の資料による(但し、原付1、2種・小特は令和元年7月1日現在)。

2: 軽自動車は一括して自家用欄に計上してある。

		自動車				一種原付	小型特殊	合 計
		小型二輪	軽二輪	二種原付	小 計			
北海道		60,105	87,795	21,960	169,860	62,059	222,762	4,105,468
東北	青森	12,951	13,176	7,636	33,763	34,218	69,283	1,123,393
	岩手	15,778	16,823	10,853	43,454	42,414	77,767	1,169,114
	宮城	35,716	33,064	20,090	88,870	72,307	67,121	1,872,696
	秋田	10,743	11,203	5,086	27,032	21,213	56,333	895,972
	山形	14,047	12,670	7,666	34,383	30,432	64,810	1,040,666
	福島	32,006	31,235	15,276	78,517	53,065	74,408	1,808,795
東京		175,124	297,191	197,794	670,109	314,574	35,501	4,969,130
関東	茨城	53,597	40,860	26,213	120,670	98,553	60,640	2,821,453
	栃木	39,613	33,504	19,300	92,417	62,582	61,142	1,889,557
	群馬	36,794	31,045	20,696	88,535	57,888	59,394	1,950,337
	埼玉	101,162	103,843	98,126	303,131	239,570	68,361	4,563,915
	千葉	82,536	63,317	70,824	216,677	217,868	62,357	4,033,574
	神奈川	129,242	176,367	207,699	513,308	400,589	31,683	4,668,417
	新潟	30,246	28,602	17,887	76,735	73,071	98,847	2,041,725
	山梨	15,089	16,681	10,129	41,899	56,771	15,623	849,335
	長野	34,641	34,103	21,306	90,050	78,223	76,917	2,095,180
	静岡	61,343	72,681	62,324	196,348	189,820	33,481	3,196,222
中部	富山	12,621	9,822	5,475	27,918	17,469	25,532	954,124
	石川	12,630	9,853	5,801	28,284	23,618	11,284	960,524
	福井	8,308	7,724	3,650	19,682	15,861	21,646	713,705
	岐阜	27,710	25,857	13,762	67,329	46,885	32,612	1,790,014
	愛知	111,023	106,115	65,119	282,257	216,080	65,827	5,666,070
	三重	27,118	26,210	19,042	72,370	86,152	37,239	1,674,265
近畿	滋賀	19,361	19,397	15,323	54,081	64,492	33,790	1,162,338
	京都	33,266	30,302	78,259	141,827	202,914	28,296	1,654,102
	大阪	96,897	143,232	179,042	419,171	499,941	22,654	4,506,860
	兵庫	67,739	92,212	105,553	265,504	293,943	65,433	3,519,016
	奈良	15,286	17,195	21,086	53,567	109,618	5,780	977,210
	和歌山	11,713	21,510	28,692	61,915	118,368	9,713	918,528
中国	鳥取	5,612	5,000	3,734	14,346	12,956	21,110	507,764
	島根	6,008	6,809	5,149	17,966	22,013	18,448	603,507
	岡山	27,561	25,632	30,594	83,787	88,043	56,852	1,732,310
	広島	37,565	42,407	58,249	138,221	178,843	46,148	2,204,391
	山口	16,132	17,319	14,849	48,300	50,331	29,789	1,174,792
四国	徳島	9,685	9,135	12,321	31,141	40,689	5,756	683,072
	香川	13,872	14,750	19,910	48,532	58,630	28,938	903,764
	愛媛	16,812	19,358	35,599	71,769	126,890	17,879	1,212,247
	高知	10,584	11,646	17,465	39,695	57,624	20,157	663,439
九州	福岡	74,609	70,589	59,597	204,795	192,849	61,071	3,741,457
	佐賀	13,300	9,541	8,681	31,522	28,581	33,467	758,249
	長崎	16,941	29,622	29,444	76,007	73,400	29,344	1,095,819
	熊本	24,483	14,423	23,204	62,110	101,678	56,253	1,585,109
	大分	14,008	13,750	13,342	41,100	54,799	31,187	1,031,950
	宮崎	16,924	22,665	10,354	49,943	46,054	35,766	1,049,964
	鹿児島	21,957	27,177	20,337	69,471	97,163	52,583	1,540,382
	沖縄	19,933	39,286	42,635	101,854	72,294	9,994	1,303,347
合 計		1,730,391	1,992,698	1,787,133	5,510,222	5,103,395	2,150,978	91,383,268

都道府県別面積・道路延長

区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位	区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位
北海道	83,424.4	1	90,456.8	1	滋賀	4,017.4	38	12,549.8	41
青森	9,645.6	8	20,097.2	26	京都	4,612.2	31	15,679.9	34
岩手	15,275.0	2	33,402.3	13	大阪	1,905.3	46	19,711.3	27
宮城	7,282.3	16	25,378.3	22	兵庫	8,400.9	12	36,736.8	11
秋田	11,637.5	6	23,860.9	24	奈良	3,690.9	40	12,731.6	40
山形	9,323.2	9	16,812.3	32	和歌山	4,724.7	30	13,827.8	38
福島	13,783.9	3	39,294.3	7	鳥取	3,507.1	41	8,897.7	46
東京	2,194.1	45	24,318.5	23	島根	6,708.3	19	18,277.4	30
茨城	6,097.4	24	55,565.0	2	岡山	7,114.3	17	32,335.3	14
栃木	6,408.1	20	25,495.9	20	広島	8,479.6	11	29,202.7	16
群馬	6,362.3	21	35,046.8	12	山口	6,112.5	23	16,703.8	33
埼玉	3,797.8	39	47,209.9	5	徳島	4,146.8	36	15,288.7	35
千葉	5,157.6	28	40,925.9	6	香川	1,876.8	47	10,304.3	45
神奈川	2,416.3	43	25,753.1	19	愛媛	5,676.2	26	18,411.8	29
新潟	12,584.2	5	37,657.9	9	高知	7,103.6	18	14,201.9	36
山梨	4,465.3	32	11,249.6	42	福岡	4,986.5	29	37,837.8	8
長野	13,561.6	4	48,068.4	4	佐賀	2,440.7	42	11,026.9	43
静岡	7,777.4	13	37,061.2	10	長崎	4,131.0	37	18,074.7	31
富山	4,247.6	33	14,011.4	37	熊本	7,409.5	15	26,099.9	18
石川	4,186.1	35	13,164.5	39	大分	6,340.8	22	18,538.6	28
福井	4,190.5	34	11,022.1	44	宮崎	7,735.3	14	20,183.4	25
岐阜	10,621.3	7	30,837.3	15	鹿児島	9,187.1	10	27,369.7	17
愛知	5,173.1	27	50,502.1	3	沖縄	2,281.0	44	8,174.2	47
三重	5,774.5	25	25,407.5	21					

注1: 面積は、令和元年10月国土交通省国土地理院測図部「全国都道府県市区町村別面積調」による。

2: 道路実延長は、「道路統計年報2019」による。

第 2 編 - 2

熊本県の交通環境

熊本県の人口年別推移

	人 口			高 齢 者	
	総 数	男	女	人 口	構成率
平成 元年	1,846,683	874,002	972,681	274,292	14.9
平成 2年	1,840,326	869,441	970,885	284,017	15.4
平成 3年	1,842,420	870,019	972,401	295,207	16.0
平成 4年	1,845,448	871,035	974,413	306,501	16.6
平成 5年	1,848,715	872,651	976,064	317,352	17.2
平成 6年	1,853,184	874,891	978,293	328,884	17.7
平成 7年	1,859,793	879,873	979,920	340,924	18.3
平成 8年	1,862,989	881,480	981,509	353,219	19.0
平成 9年	1,864,712	882,204	982,508	364,849	19.6
平成10年	1,865,773	882,377	983,396	376,690	20.2
平成11年	1,864,808	881,343	983,465	386,296	20.7
平成12年	1,859,344	878,145	981,199	396,020	21.3
平成13年	1,859,752	877,946	981,806	406,140	21.8
平成14年	1,858,070	876,984	981,086	416,328	22.4
平成15年	1,854,792	874,832	979,960	423,450	22.8
平成16年	1,852,135	873,028	979,107	429,303	23.2
平成17年	1,842,233	866,916	975,317	437,244	23.7
平成18年	1,835,909	863,626	972,283	445,327	24.3
平成19年	1,828,288	859,568	968,720	451,711	24.7
平成20年	1,822,155	856,277	965,878	456,897	25.1
平成21年	1,815,985	853,110	962,875	463,291	25.5
平成22年	1,817,426	853,514	963,912	463,266	25.5
平成23年	1,812,502	851,490	961,012	465,904	25.7
平成24年	1,807,201	848,900	958,301	477,038	26.4
平成25年	1,801,495	846,786	954,709	489,355	27.2
平成26年	1,794,623	843,892	950,731	503,087	28.0
平成27年	1,786,969	841,042	945,927	513,885	28.8
平成28年	1,774,538	836,250	938,288	522,685	29.5
平成29年	1,765,518	833,085	932,433	530,471	30.0
平成30年	1,756,442	829,423	927,019	537,034	30.6
令和元年	1,746,740	825,456	921,284	542,550	31.1

注：熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

市町村別世帯数と人口

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
県 合 計		724,654	825,456	921,284	1,746,740	476,697	494,281	970,978	229,404	313,146	542,550
市	熊 本 市	327,280	348,981	390,412	739,393	215,866	228,473	444,339	81,198	112,150	193,348
	八 代 市	49,762	57,493	66,265	123,758	32,341	34,294	66,635	17,509	24,544	42,053
	人 吉 市	13,698	14,865	17,326	32,191	7,895	8,203	16,098	4,908	7,183	12,091
	荒 尾 市	20,820	24,062	27,263	51,325	13,074	13,413	26,487	7,695	10,647	18,342
	水 俣 市	10,285	11,020	12,825	23,845	5,618	5,919	11,537	3,980	5,616	9,596
	玉 名 市	25,480	30,727	34,239	64,966	17,177	17,755	34,932	9,339	12,566	21,905
	天 草 市	32,562	35,757	41,001	76,758	18,158	18,592	36,750	13,086	18,245	31,331
	山 鹿 市	19,523	23,322	26,461	49,783	12,398	12,757	25,155	7,824	10,777	18,601
	菊 池 市	17,706	22,230	24,477	46,707	12,269	12,606	24,875	6,801	8,846	15,647
	宇 土 市	13,718	17,272	18,946	36,218	10,036	10,333	20,369	4,687	6,182	10,869
	上天草市	9,964	11,551	13,107	24,658	5,825	5,957	11,782	4,376	5,843	10,219
	宇 城 市	22,157	27,403	30,371	57,774	15,084	15,427	30,511	8,495	11,343	19,838
	阿 蘇 市	10,288	11,942	13,475	25,417	6,290	6,266	12,556	4,164	5,820	9,984
	合 志 市	22,599	29,682	31,849	61,531	17,453	17,972	35,425	6,420	8,343	14,763
	計	595,842	666,307	748,017	1,414,324	389,484	407,967	797,451	180,482	248,105	428,587
美 里 町		3,548	4,373	5,012	9,385	2,169	2,124	4,293	1,817	2,475	4,292
市 玉 名 郡	玉 東 町	1,814	2,388	2,654	5,042	1,267	1,269	2,536	757	1,056	1,813
	和 水 町	3,475	4,383	4,964	9,347	2,245	2,187	4,432	1,656	2,309	3,965
	南 関 町	3,517	4,338	4,762	9,100	2,327	2,252	4,579	1,512	2,011	3,523
	長 洲 町	6,484	7,665	7,822	15,487	4,272	3,876	8,148	2,436	3,012	5,448
	計	15,290	18,774	20,202	38,976	10,111	9,584	19,695	6,361	8,388	14,749
菊 池 郡	大 津 町	13,849	17,053	17,518	34,571	10,689	10,324	21,013	3,275	4,389	7,664
	菊 陽 町	17,376	20,948	21,822	42,770	13,276	13,166	26,442	3,933	5,022	8,955
	計	31,225	38,001	39,340	77,341	23,965	23,490	47,455	7,208	9,411	16,619

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
阿蘇郡	南小国町	1,674	1,769	2,012	3,781	944	930	1,874	630	873	1,503
	小国町	3,176	3,243	3,483	6,726	1,695	1,539	3,234	1,173	1,601	2,774
	産山村	544	731	693	1,424	352	307	659	292	311	603
	高森町	2,494	2,830	3,065	5,895	1,400	1,350	2,750	1,077	1,401	2,478
	南阿蘇村	4,473	5,087	5,233	10,320	2,726	2,449	5,175	1,823	2,324	4,147
	西原村	2,366	3,172	3,345	6,517	1,797	1,769	3,566	887	1,115	2,002
	計	14,727	16,832	17,831	34,663	8,914	8,344	17,258	5,882	7,625	13,507
上益城郡	御船町	6,275	7,757	8,660	16,417	4,110	4,366	8,476	2,491	3,198	5,689
	嘉島町	3,488	4,503	4,868	9,371	2,644	2,597	5,241	1,074	1,448	2,522
	益城町	11,470	15,447	16,771	32,218	8,598	8,971	17,569	4,242	5,307	9,549
	甲佐町	3,695	4,805	5,347	10,152	2,452	2,456	4,908	1,676	2,269	3,945
	山都町	5,424	6,476	7,165	13,641	2,864	2,711	5,575	2,970	3,850	6,820
	計	30,352	38,988	42,811	81,799	20,668	21,101	41,769	12,453	16,072	28,525
氷川町		3,907	5,181	6,097	11,278	2,678	2,907	5,585	1,835	2,567	4,402
葦北郡	芦北町	6,262	7,578	8,611	16,189	3,695	3,680	7,375	3,005	4,120	7,125
	津奈木町	1,683	2,024	2,311	4,335	1,059	1,027	2,086	729	1,056	1,785
	計	7,945	9,602	10,922	20,524	4,754	4,707	9,461	3,734	5,176	8,910
球磨郡	錦町	3,648	4,853	5,302	10,155	2,637	2,672	5,309	1,421	1,887	3,308
	あさぎり町	5,319	6,803	7,929	14,732	3,490	3,725	7,215	2,315	3,200	5,515
	多良木町	3,443	4,238	4,817	9,055	2,076	2,096	4,172	1,621	2,190	3,811
	湯前町	1,435	1,683	1,959	3,642	832	803	1,635	647	961	1,608
	水上村	788	973	1,105	2,078	478	427	905	348	547	895
	相良村	1,486	1,953	2,215	4,168	983	971	1,954	732	1,016	1,748
	五木村	438	444	492	936	217	185	402	190	268	458
	山江村	1,138	1,497	1,744	3,241	738	808	1,546	477	668	1,145
	球磨村	1,284	1,559	1,748	3,307	750	739	1,489	630	852	1,482
	計	18,979	24,003	27,311	51,314	12,201	12,426	24,627	8,381	11,589	19,970
苓北町		2,839	3,395	3,741	7,136	1,753	1,631	3,384	1,251	1,738	2,989

注：令和元年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

警察署別人口

警察署名	管内人口 (人)	管内面積 (平方km)
熊本中央	91,814	9.74
熊本南	240,790	207.05
熊本東	264,308	58.21
熊本北合志	202,335	168.53
玉名	88,828	344.64
荒尾	67,032	76.80
山鹿	50,049	299.69
菊池	46,873	276.85
大津	83,341	213.78
小国	10,526	252.84
阿蘇	26,972	437.10
高森	16,268	312.38
御船	67,965	239.26
山都	13,803	544.67
宇城	103,806	406.91
八代	135,446	714.72
芦北	16,359	234.01
水俣	28,355	197.36
人吉	54,234	971.81
多良木	29,718	564.75
天草	68,078	539.31
上天草	24,857	126.94
牛深	16,465	212.15

注: 平成31年4月1日現在の警察庁長官官房企画課の資料による。

免許人口年別推移

(単位:人)

	総 数 (対前年増減率) 対前年増減数	指 数	男 女 別		(対前年増減率) 対前年増減数	構成比 (%)
平成21年	1,187,916	100	男	637,833	-0.2% -1077	53.7
	0.3% 3104		女	550,083	0.8% 4181	46.3
平成22年	1,188,819	100	男	635,838	-0.3% -1995	53.5
	0.1% 903		女	552,981	0.5% 2898	46.5
平成23年	1,191,541	100	男	634,947	-0.1% -891	53.3
	0.2% 2722		女	556,594	0.7% 3613	46.7
平成24年	1,194,658	101	男	634,288	-0.1% -659	53.1
	0.3% 3117		女	560,370	0.7% 3776	46.9
平成25年	1,198,886	101	男	634,051	0.0% -237	52.9
	0.4% 4228		女	564,835	0.8% 4465	47.1
平成26年	1,199,395	101	男	631,852	-0.3% -2199	52.7
	0.0% 509		女	567,543	0.5% 2708	47.3
平成27年	1,197,837	101	男	629,149	-0.4% -2703	52.5
	-0.1% -1558		女	568,688	0.2% 1145	47.5
平成28年	1,193,764	100	男	625,483	-0.6% -3666	52.4
	-0.3% -4073		女	568,281	-0.1% -407	47.6
平成29年	1,191,469	100	男	622,435	-0.5% -3048	52.2
	-0.2% -2295		女	569,034	0.1% 753	47.8
平成30年	1,189,232	100	男	619,143	-0.5% -3292	52.1
	-0.2% -2237		女	570,089	0.2% 1055	47.9
令和元年	1,183,842	100	男	614,692	-0.7% -4451	51.9
	-0.5% -5390		女	569,150	-0.2% -939	48.1

注: 各年12月末の数である。

男女別・種別免許人口年別推移

(単位:人)

		第 一 種 免 許										第 二 種 免 許							合計
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計		
平成22年	男	70,725	478,080	－	32,210	60	581	2,244	1,189	13,921	599,010	19,054	15,498	2,226	42	8	36,828	635,838	
	女	1,726	491,900	－	31,514	2	31	288	1,526	24,941	551,928	185	799	69	0	0	1,053	552,981	
	計	72,451	969,980	－	63,724	62	612	2,532	2,715	38,862	1,150,938	19,239	16,297	2,295	42	8	37,881	1,188,819	
平成23年	男	70,224	471,824	－	40,234	42	496	1,930	1,023	13,217	598,990	18,706	14,951	2,253	39	8	35,957	634,947	
	女	1,756	489,048	－	39,764	1	29	264	1,370	23,304	555,536	192	778	88	0	0	1,058	556,594	
	計	71,980	960,872	－	79,998	43	525	2,194	2,393	36,521	1,154,526	18,898	15,729	2,341	39	8	37,015	1,191,541	
平成24年	男	69,706	465,808	－	48,098	34	454	1,706	864	12,405	599,075	18,400	14,437	2,329	39	8	35,213	634,288	
	女	1,787	486,292	－	47,873	1	26	243	1,236	21,856	559,314	195	753	108	0	0	1,056	560,370	
	計	71,493	952,100	－	95,971	35	480	1,949	2,100	34,261	1,158,389	18,595	15,190	2,437	39	8	36,269	1,194,658	
平成25年	男	69,326	460,246	－	55,433	42	420	1,523	724	11,946	599,660	18,081	13,836	2,425	39	10	34,391	634,051	
	女	1,827	483,995	－	55,749	2	23	240	1,126	20,815	563,777	195	734	129	0	0	1,058	564,835	
	計	71,153	944,241	－	111,182	44	443	1,763	1,850	32,761	1,163,437	18,276	14,570	2,554	39	10	35,449	1,198,886	
平成26年	男	68,720	453,971	－	62,179	48	378	1,382	594	11,154	598,426	17,660	13,241	2,478	38	9	33,426	631,852	
	女	1,851	480,852	－	63,064	1	24	203	1,004	19,478	566,477	197	711	158	0	0	1,066	567,543	
	計	70,571	934,823	－	125,243	49	402	1,585	1,598	30,632	1,164,903	17,857	13,952	2,636	38	9	34,492	1,199,395	
平成27年	男	68,051	447,257	－	69,086	40	326	1,226	504	10,176	596,666	17,235	12,650	2,555	36	7	32,483	629,149	
	女	1,889	476,782	－	70,087	3	21	180	876	17,787	567,625	198	689	176	0	0	1,063	568,688	
	計	69,940	924,039	－	139,173	43	347	1,406	1,380	27,963	1,164,291	17,433	13,339	2,731	36	7	33,546	1,197,837	
平成28年	男	67,464	440,016	－	75,259	30	283	1,089	417	9,473	594,031	16,785	12,046	2,579	35	7	31,452	625,483	
	女	1,912	471,725	－	76,447	3	18	165	768	16,195	567,233	196	658	194	0	0	1,048	568,281	
	計	69,376	911,741	－	151,706	33	301	1,254	1,185	25,668	1,161,264	16,981	12,704	2,773	35	7	32,500	1,193,764	
平成29年	男	67,220	432,831	74,367	7,049	40	253	997	330	8,825	591,912	16,390	13,959	135	33	6	30,523	622,435	
	女	1,941	467,221	76,229	6,917	3	21	163	648	14,834	567,977	204	829	24			1,057	569,034	
	計	69,161	900,052	－	13,966	43	274	1,160	978	23,659	1,159,889	16,594	14,788	159	33	6	31,580	1,191,469	
平成30年	男	66,774	425,626	72,005	15,403	53	232	894	255	8,327	589,569	15,992	13,273	271	31	7	29,574	619,143	
	女	1,982	463,025	74,631	15,005	1	16	157	556	13,653	569,026	212	803	48			1,063	570,089	
	計	68,756	888,651	146,636	30,408	54	248	1,051	811	21,980	1,158,595	16,204	14,076	319	31	7	30,637	1,189,232	
令和元年	男	66,028	418,093	69,984	23,096	25	210	861	194	7,768	586,259	15,531	12,472	397	26	7	28,433	614,692	
	女	2,003	457,524	73,217	22,232	1	15	165	462	12,468	568,087	217	780	66	0	0	1,063	569,150	
	計	68,031	875,617	143,201	45,328	26	225	1,026	656	20,236	1,154,346	15,748	13,252	463	26	7	29,496	1,183,842	

注: 各年12月末の数である。

年齢別免許人口年別推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	23,939	23,035	22,009	21,470	20,093	19,071	18,034	17,782	17,227	16,865
20～24歳	80,375	77,708	75,436	73,523	71,936	70,814	69,259	67,771	66,736	65,170
25～29歳	95,302	93,931	91,803	88,788	84,842	80,962	77,580	74,955	72,538	70,809
30歳代	214,865	213,301	211,075	207,567	204,039	200,626	196,187	192,049	187,366	182,158
40歳代	207,243	207,567	208,728	210,946	212,681	213,203	218,077	216,851	217,355	217,068
50歳代	233,143	228,379	224,038	220,937	218,068	215,335	208,423	209,098	206,610	204,842
60～64歳	122,057	129,669	128,805	126,138	121,322	118,980	116,580	112,919	112,035	110,507
高 齢 者	211,895	217,951	232,764	249,517	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423
(65～74歳)	140,275	142,339	152,192	165,605	178,966	187,342	193,604	201,406	208,167	212,877
(75歳以上)	71,620	75,612	80,572	83,912	87,448	91,504	96,020	98,638	101,198	103,546
合 計	1,188,819	1,191,541	1,194,658	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842

注：各年12月末現在の数である。

警察署別免許人口年別推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
熊本中央	129,112	129,666	130,437	131,342	131,651	131,749	131,977	132,715	56,100	55,841
熊本南	135,848	136,697	137,713	139,113	140,297	141,342	142,143	142,985	158,446	159,065
熊本東	168,140	169,227	170,580	171,885	172,403	172,597	172,201	172,897	173,402	173,675
熊本北合志	-	-	-	-	-	-	-	-	139,688	139,419
玉名	67,317	66,977	66,863	66,624	66,092	65,528	65,127	64,703	64,164	63,493
荒尾	47,965	47,989	47,788	47,715	47,491	47,437	47,186	46,888	46,529	46,154
山鹿	59,594	59,362	59,219	59,286	58,944	58,465	58,064	57,580	36,285	35,896
菊池	35,273	35,237	35,226	35,270	35,090	34,800	34,653	34,414	34,211	33,845
大津	88,276	90,049	91,470	92,955	94,360	95,752	96,840	97,793	57,167	57,784
小国	8,347	8,221	8,148	8,072	7,947	7,829	7,784	7,648	7,533	7,424
阿蘇	20,165	20,092	19,992	19,968	19,844	19,693	19,422	19,168	18,941	18,645
高森	12,524	12,613	12,706	12,704	12,733	12,654	12,400	12,082	11,859	11,639
御船	48,302	48,410	48,514	48,791	48,949	49,194	48,368	48,092	47,869	47,699
山都	11,950	11,763	11,616	11,428	11,201	10,962	10,784	10,542	10,335	10,085
宇城	87,592	87,770	87,974	88,120	88,323	88,164	87,518	87,018	72,167	71,705
八代	71,602	71,685	71,668	71,816	71,692	71,418	71,393	91,643	91,217	90,492
氷川	21,652	21,642	21,565	21,383	21,260	21,061	20,746	-	-	-
芦北	12,564	12,478	12,387	12,291	12,152	11,995	11,777	11,544	11,370	11,120
水俣	20,452	20,355	20,287	20,246	20,147	19,833	19,576	19,359	19,146	18,852
人吉	39,576	39,418	39,260	39,228	38,939	38,607	38,250	37,821	37,450	37,008
多良木	22,879	22,728	22,567	22,381	22,123	21,819	21,541	21,360	21,032	20,664
天草	48,656	48,436	48,203	48,014	47,764	47,335	46,782	46,448	46,013	45,564
上天草	19,071	18,916	18,790	18,669	18,573	18,383	18,193	17,936	17,712	17,458
牛深	12,016	11,866	11,740	11,634	11,442	11,311	11,105	10,886	10,654	10,388
転出者	-54	-56	-55	-49	-22	-91	-66	-53	-58	-73
合計	1,188,819	1,191,541	1,194,658	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842

注1: 各年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

3: 熊本中央警察署は平成29年9月までは熊本北警察署である。

4: 氷川警察署は平成29年4月八代警察署に統合。

5: 平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

年齢別・適齢人口と免許取得率

	男 性			女 性			合 計		
	適齢人口	免許人口	取得率	適齢人口	免許人口	取得率	適齢人口	免許人口	取得率
16～19歳	33,747	9,712	28.8	32,672	7,153	21.9	66,419	16,865	25.4
20～24歳	38,359	33,411	87.1	36,965	31,759	85.9	75,324	65,170	86.5
25～29歳	35,752	35,434	99.1	36,981	35,375	95.7	72,733	70,809	97.4
30～34歳	43,345	42,052	97.0	44,374	42,500	95.8	87,719	84,552	96.4
35～39歳	48,933	48,660	99.4	50,186	48,946	97.5	99,119	97,606	98.5
40～44歳	53,920	53,369	99.0	55,376	53,698	97.0	109,296	107,067	98.0
45～49歳	54,747	54,670	99.9	56,866	55,331	97.3	111,613	110,001	98.6
50～54歳	49,535	48,767	98.4	54,564	52,179	95.6	104,099	100,946	97.0
55～59歳	51,781	50,905	98.3	56,382	52,991	94.0	108,163	103,896	96.1
60～64歳	57,960	55,558	95.9	62,153	54,949	88.4	120,113	110,507	92.0
65歳以上	229,404	182,154	79.4	313,146	134,269	42.9	542,550	316,423	58.3
うち65～74歳	122,159	114,567	93.8	133,275	98,310	73.8	255,434	212,877	83.3
うち75歳以上	107,245	67,587	63.0	179,871	35,959	20.0	287,116	103,546	36.1
合 計	697,483	614,692	88.1	799,665	569,150	71.2	1,497,148	1,183,842	79.1

注1: 適齢人口は、令和元年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

2: 免許人口は、令和元年12月末の数である。

年齢別・種別免許人口

	合 計	第一種免許										第二種免許					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	大 自 二	普 自 二	小 特	原 付	小 計	大 型	中 型	普 通	大 特	けん引	小 計
16～19歳	16,865	11		379	11,905	6	3	320	3	4,238	16,865						
20～24歳	65,170	1,013	636	35,673	26,016	8	13	159	3	1,619	65,140	18		12			30
若者(16－24歳)	82,035	1,024	636	36,052	37,921	14	16	479	6	5,857	82,005	18		12			30
25～29歳	70,809	2,240	1,679	63,528	2,382		2	61	2	773	70,667	80	28	34			142
30～34歳	84,552	3,071	51,311	28,102	1,120		2	49	1	593	84,249	168	101	34			303
35～39歳	97,606	4,496	85,915	5,320	741		3	50	1	548	97,074	306	184	41	1		532
40～44歳	107,067	5,999	96,221	2,777	527	1	4	27	1	531	106,088	603	324	50		2	979
45～49歳	110,001	7,031	98,718	1,843	386	2	2	33		461	108,476	912	550	63			1,525
50～54歳	100,946	7,240	89,578	1,099	246	2	3	28	2	467	98,665	1,381	831	68	1		2,281
55～59歳	103,896	7,311	92,039	752	242	1	7	18	3	525	100,898	1,886	1,036	75		1	2,998
60～64歳	110,507	7,512	97,260	667	247		13	18	4	889	106,610	2,173	1,661	63			3,897
25～64歳	785,384	44,900	612,721	104,088	5,891	6	36	284	14	4,787	772,727	7,509	4,715	428	2	3	12,657
65～69歳	116,105	7,686	100,080	587	261	1	24	16	19	2,059	110,733	2,638	2,711	21	1	1	5,372
70～74歳	96,772	7,947	79,292	584	308	2	38	40	73	2,656	90,940	2,649	3,170	2	8	3	5,832
75～79歳	56,687	4,206	45,397	588	394		37	58	178	2,633	53,491	1,663	1,522		11		3,196
80歳以上	46,859	2,268	37,491	1,302	553	3	74	149	366	2,244	44,450	1,271	1,134		4		2,409
高齢者(65歳以上)	316,423	22,107	262,260	3,061	1,516	6	173	263	636	9,592	299,614	8,221	8,537	23	24	4	16,809
高齢者(75歳以上)	103,546	6,474	82,888	1,890	947	3	111	207	544	4,877	97,941	2,934	2,656		15		5,605
合計	1,183,842	68,031	875,617	143,201	45,328	26	225	1,026	656	20,236	1,154,346	15,748	13,252	463	26	7	29,496

注： 令和元年12月末現在の数である。

高齢者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率
熊 中 央	6,490	3.6	29,143	22.3	4,099	3.1	26,698	15.4	10,589	3.3	55,841	19.0
熊 本 南	21,017	11.5	81,773	25.7	14,392	10.7	77,292	18.6	35,409	11.2	159,065	22.3
熊 本 東	20,755	11.4	89,177	23.3	13,807	10.3	84,498	16.3	34,562	10.9	173,675	19.9
熊 本 北 合 志	19,403	10.7	72,082	26.9	14,321	10.7	67,337	21.3	33,724	10.7	139,419	24.2
玉 名	11,177	6.1	32,828	34.0	9,131	6.8	30,665	29.8	20,308	6.4	63,493	32.0
荒 尾	8,173	4.5	23,981	34.1	6,441	4.8	22,173	29.0	14,614	4.6	46,154	31.7
山 鹿	6,624	3.6	18,552	35.7	5,409	4.0	17,344	31.2	12,033	3.8	35,896	33.5
菊 池	5,739	3.2	17,632	32.5	4,544	3.4	16,213	28.0	10,283	3.2	33,845	30.4
大 津	6,729	3.7	30,036	22.4	5,275	3.9	27,748	19.0	12,004	3.8	57,784	20.8
小 国	1,524	0.8	3,951	38.6	1,206	0.9	3,473	34.7	2,730	0.9	7,424	36.8
阿 蘇	3,680	2.0	9,828	37.4	2,931	2.2	8,817	33.2	6,611	2.1	18,645	35.5
高 森	2,440	1.3	6,219	39.2	1,801	1.3	5,420	33.2	4,241	1.3	11,639	36.4
御 船	7,981	4.4	24,888	32.1	5,844	4.4	22,811	25.6	13,825	4.4	47,699	29.0
山 都	2,499	1.4	5,592	44.7	1,742	1.3	4,493	38.8	4,241	1.3	10,085	42.1
宇 城	12,028	6.6	37,405	32.2	8,945	6.7	34,300	26.1	20,973	6.6	71,705	29.2
八 代	15,152	8.3	47,194	32.1	10,980	8.2	43,298	25.4	26,132	8.3	90,492	28.9
芦 北	2,401	1.3	5,879	40.8	1,821	1.4	5,241	34.7	4,222	1.3	11,120	38.0
水 俣	3,666	2.0	9,982	36.7	2,586	1.9	8,870	29.2	6,252	2.0	18,852	33.2
人 吉	6,691	3.7	18,958	35.3	5,541	4.1	18,050	30.7	12,232	3.9	37,008	33.1
多 良 木	4,073	2.2	10,585	38.5	3,601	2.7	10,079	35.7	7,674	2.4	20,664	37.1
天 草	8,423	4.6	24,062	35.0	6,005	4.5	21,502	27.9	14,428	4.6	45,564	31.7
上 天 草	3,276	1.8	9,353	35.0	2,314	1.7	8,105	28.6	5,590	1.8	17,458	32.0
牛 深	2,214	1.2	5,640	39.3	1,533	1.1	4,748	32.3	3,747	1.2	10,388	36.1
転 出 者	-1		-48		0		-25		-1		-73	
合 計	182,154	100	614,692	29.6	134,269	100	569,150	23.6	316,423	100	1,183,842	26.7

注1: 令和元年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

若者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率
熊 中 央	2,752	6.4	29,143	9.4	2,282	5.9	26,698	8.5	5,034	6.1	55,841	9.0
熊 本 南	5,677	13.2	81,773	6.9	5,530	14.2	77,292	7.2	11,207	13.7	159,065	7.0
熊 本 東	6,771	15.7	89,177	7.6	6,214	16.0	84,498	7.4	12,985	15.8	173,675	7.5
熊 本 北 合 志	5,725	13.3	72,082	7.9	4,687	12.0	67,337	7.0	10,412	12.7	139,419	7.5
玉 名	2,404	5.6	32,828	7.3	2,272	5.8	30,665	7.4	4,676	5.7	63,493	7.4
荒 尾	1,749	4.1	23,981	7.3	1,585	4.1	22,173	7.1	3,334	4.1	46,154	7.2
山 鹿	1,238	2.9	18,552	6.7	1,120	2.9	17,344	6.5	2,358	2.9	35,896	6.6
菊 池	1,348	3.1	17,632	7.6	1,172	3.0	16,213	7.2	2,520	3.1	33,845	7.4
大 津	2,218	5.1	30,036	7.4	2,015	5.2	27,748	7.3	4,233	5.2	57,784	7.3
小 国	211	0.5	3,951	5.3	173	0.4	3,473	5.0	384	0.5	7,424	5.2
阿 蘇	546	1.3	9,828	5.6	479	1.2	8,817	5.4	1,025	1.2	18,645	5.5
高 森	318	0.7	6,219	5.1	247	0.6	5,420	4.6	565	0.7	11,639	4.9
御 船	1,676	3.9	24,888	6.7	1,566	4.0	22,811	6.9	3,242	4.0	47,699	6.8
山 都	297	0.7	5,592	5.3	231	0.6	4,493	5.1	528	0.6	10,085	5.2
宇 城	2,480	5.8	37,405	6.6	2,290	5.9	34,300	6.7	4,770	5.8	71,705	6.7
八 代	2,871	6.7	47,194	6.1	2,820	7.2	43,298	6.5	5,691	6.9	90,492	6.3
芦 北	280	0.6	5,879	4.8	257	0.7	5,241	4.9	537	0.7	11,120	4.8
水 俣	609	1.4	9,982	6.1	564	1.4	8,870	6.4	1,173	1.4	18,852	6.2
人 吉	982	2.3	18,958	5.2	911	2.3	18,050	5.0	1,893	2.3	37,008	5.1
多 良 木	539	1.2	10,585	5.1	462	1.2	10,079	4.6	1,001	1.2	20,664	4.8
天 草	1,504	3.5	24,062	6.3	1,286	3.3	21,502	6.0	2,790	3.4	45,564	6.1
上 天 草	619	1.4	9,353	6.6	512	1.3	8,105	6.3	1,131	1.4	17,458	6.5
牛 深	319	0.7	5,640	5.7	243	0.6	4,748	5.1	562	0.7	10,388	5.4
転 出 者	-10		-48		-6		-25		-16		-73	
合 計	43,123	100	614,692	7.0	38,912	100	569,150	6.8	82,035	100	1,183,842	6.9

注1:令和元年12月末現在の数である。

2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。

3: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

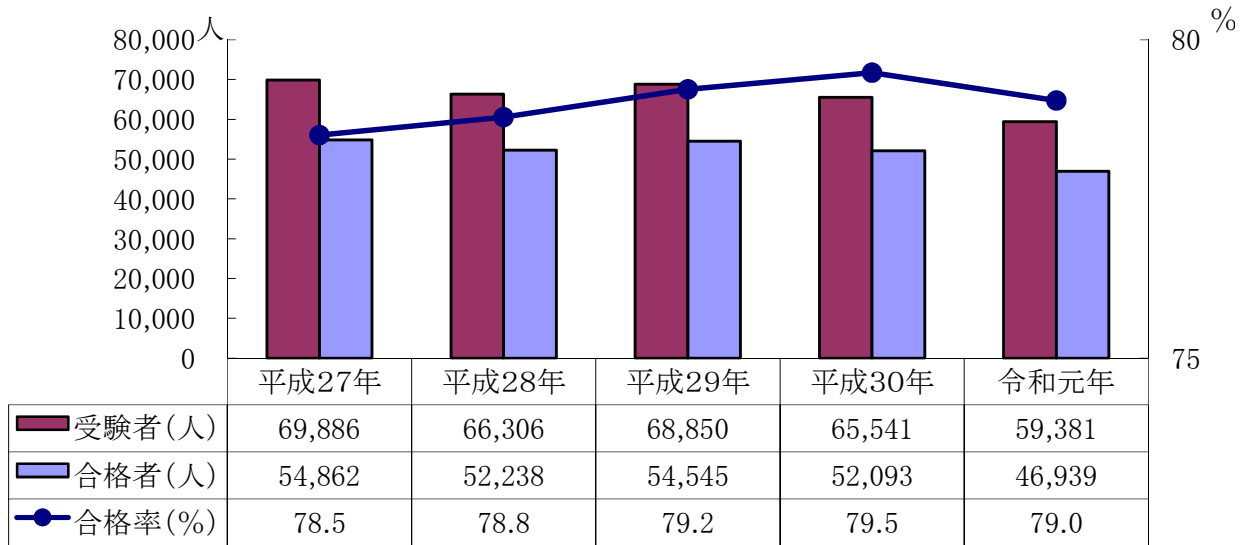
市町村別・男女別免許人口

	男	女	合 計		男	女	合 計		男	女	合 計
熊 本 市	250,557	235,297	485,854	美 里 町	3,668	3,056	6,724	氷 川 町	4,055	3,774	7,829
八 代 市	43,139	39,523	82,662	玉 東 町	1,868	1,722	3,590	芦 北 町	5,879	5,241	11,120
人 吉 市	10,938	10,564	21,502	和 水 町	3,678	3,382	7,060	津 奈 木 町	1,620	1,404	3,024
荒 尾 市	18,207	17,053	35,260	南 関 町	3,563	3,152	6,715	錦 町	3,657	3,592	7,249
水 俣 市	8,362	7,466	15,828	長 洲 町	5,765	5,111	10,876	あさぎり町	5,204	5,061	10,265
玉 名 市	23,719	22,409	46,128	大 津 町	12,454	11,560	24,014	多良木町	3,313	3,114	6,427
天 草 市	27,210	24,125	51,335	菊 陽 町	15,001	13,870	28,871	湯 前 町	1,333	1,217	2,550
山 鹿 市	18,551	17,344	35,895	南小国町	1,416	1,252	2,668	水 上 村	735	687	1,422
菊 池 市	17,613	16,197	33,810	小 国 町	2,535	2,221	4,756	相 良 村	1,566	1,429	2,995
宇 土 市	13,027	12,050	25,077	産 山 村	567	435	1,002	五 木 村	399	289	688
上天草市	9,353	8,105	17,458	高 森 町	2,292	1,971	4,263	山 江 村	1,141	1,121	2,262
宇 城 市	20,718	19,201	39,919	南阿蘇村	3,926	3,449	7,375	球 磨 村	1,257	1,054	2,311
阿 蘇 市	9,261	8,382	17,643	西 原 村	2,497	2,238	4,735	苓 北 町	2,492	2,127	4,619
合 志 市	21,723	20,627	42,350	御 船 町	6,124	5,581	11,705	転 出 者	-48	-25	-73
				嘉 島 町	3,349	3,029	6,378				
				益 城 町	11,682	10,704	22,386				
				甲 佐 町	3,733	3,498	7,231				
				山 都 町	5,593	4,491	10,084	県 合 計	614,692	569,150	1,183,842

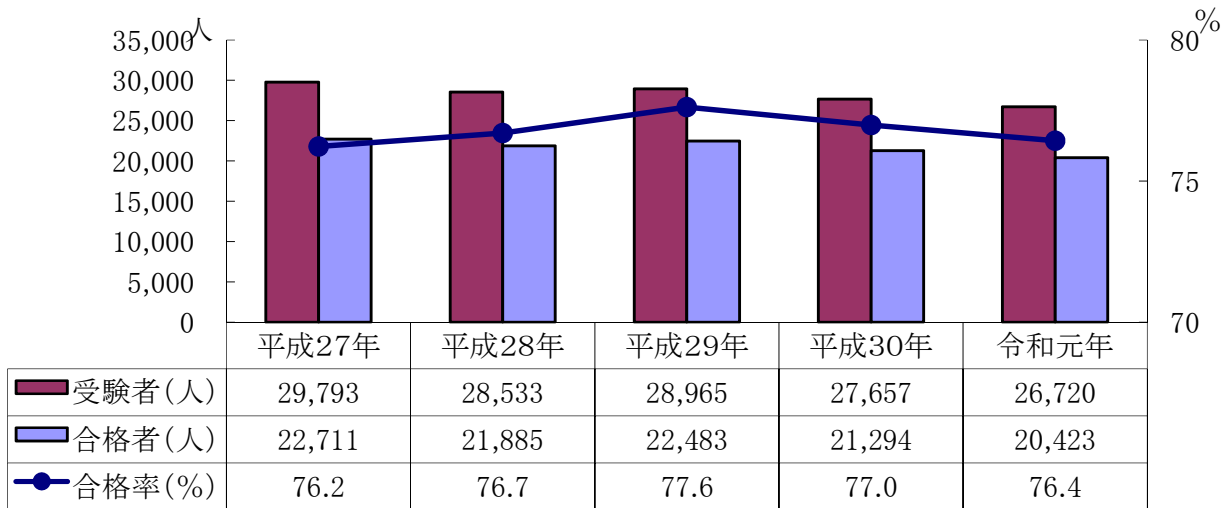
注：令和元年12月末現在の数である。

運転免許試験の実施状況年別推移

1 全体



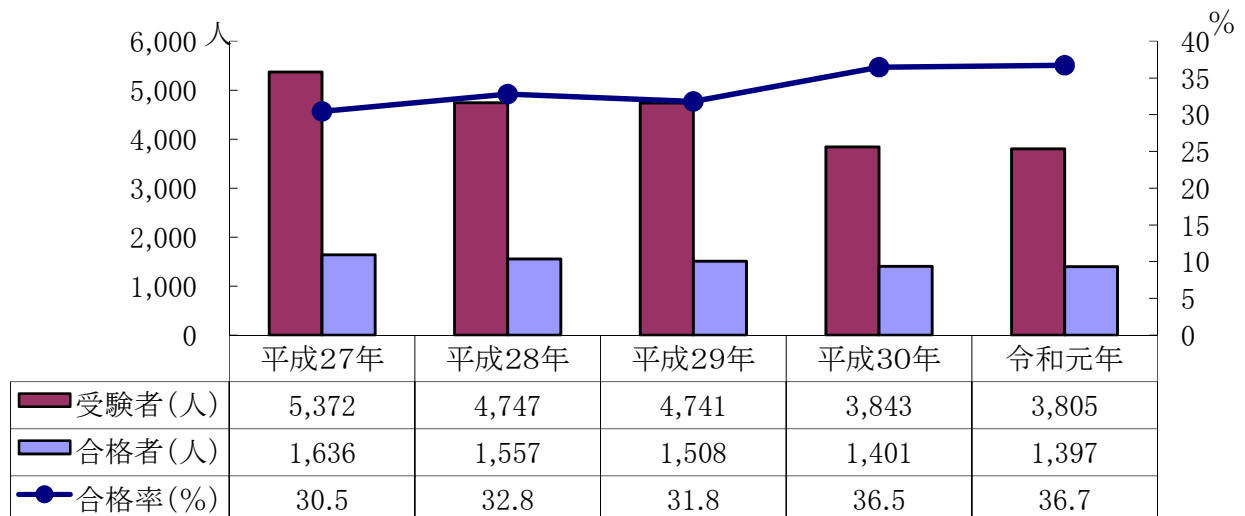
2 学科試験



注1: 令和元年の受験者は、1日平均111人である。

注2: 繁忙期間中(3月4日～4月5日)は1日平均343人である。

3 技能試験



注: 令和元年の受験者は、1日平均16人である。

行政処分執行状況年別推移

	停 止			取 消	合 計
	短 期	中 期	長 期		
平成 元年	12,001	2,108	1,673	577	16,359
平成 2年	12,666	2,024	1,561	478	16,729
平成 3年	15,214	2,371	1,768	515	19,868
平成 4年	14,410	2,561	1,637	532	19,140
平成 5年	13,597	2,513	1,586	577	18,273
平成 6年	12,095	2,352	1,543	462	16,452
平成 7年	10,491	2,246	1,271	467	14,475
平成 8年	10,884	2,241	1,226	397	14,748
平成 9年	10,723	2,071	1,238	459	14,491
平成10年	10,598	1,945	1,380	411	14,334
平成11年	7,827	1,700	1,269	423	11,219
平成12年	8,671	1,602	1,187	407	11,867
平成13年	7,871	1,570	1,227	419	11,087
平成14年	7,071	1,369	1,587	553	10,580
平成15年	6,243	1,360	2,290	897	10,790
平成16年	6,240	1,342	2,192	852	10,626
平成17年	5,969	1,367	2,133	814	10,283
平成18年	5,068	1,212	1,899	715	8,894
平成19年	4,606	1,131	1,266	626	7,629
平成20年	4,294	1,045	1,077	561	6,977
平成21年	4,027	1,102	877	542	6,548
平成22年	3,703	960	699	1,071	6,433
平成23年	3,486	813	602	904	5,805
平成24年	3,426	845	526	783	5,580
平成25年	2,876	745	446	795	4,862
平成26年	2,491	579	449	792	4,311
平成27年	2,520	604	458	819	4,401
平成28年	1,855	463	413	775	3,506
平成29年	1,910	444	435	898	3,687
平成30年	1,602	383	376	834	3,195
令和元年	1,226	323	359	719	2,627

運転者教育の実施状況(令和元年中)

運転者教育の機会、運転免許制度の各段階において体系的に設けられているが、このうち、運転免許取得後の主な教育は次のとおりである。

講 習 名	対 象 者	内 容	効 果 等	受講者数
停止処分者講習 (道交法第108条の2第1項第3号に掲げる講習)	運転免許の保留処分を受けた者、運転免許の効力の停止処分を受けた者及び6月を超えない範囲内の自動車等の運転禁止の処分を受けた者	対象者からの申出により、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。対象者の運転免許の効力停止等の期間に応じ、短期講習、中期講習、長期講習に分かれる。	考查の成績に応じ、運転免許の効力停止等の期間が短縮される。	1,458
初心運転者講習 (道交法第108条の2第1項第10号に掲げる講習)	準中型免許、普通免許、大型二輪免許、普通二輪免許又は原付免許のいずれかの免許の取得後1年間を初心運転期間とし、その間に交通違反などを犯し、一定の基準に達した基準該当初心運転者	対象者からの申出により、対象者に対する免許の種類ごとに、運転者としての資質の向上に関すること並びに自動車等の運転について必要な技能及び知識についての講習を行う。	再試験が免除される(ただし、受講後の初心運転者期間中に交通違反などをして、一定の基準に該当した者を除く。)	166
更新時講習 (道交法第108条の2第1項第11号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳未満の者)	優良運転者、一般運転者、違反運転者及び初回更新者の区分に応じ、道路交通の現状及び交通事故の実態、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の安全な運転に必要な知識等についての講習を行う。	運転免許証の有効期間が更新される。	213,471
高齢者講習 (道交法第108条の2第1項第12号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者)	加齢に伴って生ずる身体機能の低下が自動車等の運転に影響を及ぼす可能性があることを理解させるため、運転者としての資質の向上に関すること、身体機能の状況その他の自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、75歳以上の者は「認知機能検査」の結果に基づいて講習を行う。	更新時講習の受講が免除される。	56,809
違反者講習 (道交法第108条の2第1項第13号に掲げる講習)	軽微違反行為(違反点数が3点以下の違反行為)を行い累積点数が6点になるなど一定の基準に該当した者	運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、対象者は、社会参加活動を体験する課程又は自動車等の実車運転指導を受ける課程を選択できる。	・ 運転免許の効力の停止等の行政処分を受けない。 ・ 受講の基準となった軽微違反行為以前の違反点数の累積を受けない。 ・ 前歴としての評価を受けない。	794

車両保有台数年別推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
乗用車	957,709	967,263	985,068	998,789	1,014,067	1,021,719	1,033,603	1,043,646	1,049,124	1,051,863
貨物車	304,886	297,938	294,075	290,398	287,741	284,304	285,794	286,782	286,030	284,662
特殊車	23,689	26,140	26,157	26,259	26,528	26,849	27,401	27,867	28,180	28,543
小型二輪	20,401	20,856	21,237	21,679	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483
軽二輪	19,348	17,836	17,422	17,279	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423
自動車台数	1,326,033	1,330,033	1,343,959	1,354,404	1,367,465	1,371,954	1,385,866	1,397,731	1,403,131	1,403,974
原付二種	18,538	18,867	19,224	19,880	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204
原付一種	144,616	139,738	135,587	131,358	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678
小型特殊車	54,487	54,094	55,253	55,954	55,923	56,067	56,330	56,018	56,274	56,253
小 計	217,641	212,699	210,064	207,192	204,151	199,785	194,607	189,706	185,965	181,135
車両保有台数	1,543,674	1,542,732	1,554,023	1,561,596	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

二輪車保有台数年別推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
小型二輪	20,401	20,856	21,237	21,679	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483
軽二輪	19,348	17,836	17,422	17,279	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423
原付二種	18,538	18,867	19,224	19,880	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204
自二台数	58,287	57,559	57,883	58,838	59,924	60,374	60,504	61,535	62,354	62,110
原付一種	144,616	139,738	135,587	131,358	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678
二輪総台数	202,903	197,297	193,470	190,196	187,357	182,800	177,345	173,124	169,488	163,788

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

市町村別車両保有台数

		貨物自動車				乗合自動車			乗用自動車			特種用途車			登録 自動車 計
		普通車	小型車	被けん引車	小計	普通車	小型車	小計	普通車	小型車	小計	特種用途車	大型特殊車	小計	
熊本市		11,504	23,705	394	35,603	598	541	1,139	115,368	126,956	242,324	7,253	1,085	8,338	287,404
八代市		2,988	4,702	252	7,942	63	186	249	16,720	20,239	36,959	1,874	399	2,273	47,423
人吉市		604	889	26	1,519	32	81	113	4,221	5,366	9,587	408	108	516	11,735
荒尾市		638	1,207	21	1,866	11	47	58	6,829	8,581	15,410	374	84	458	17,792
水俣市		346	525	24	895	21	51	72	2,991	4,007	6,998	244	105	349	8,314
玉名市		1,327	2,668	51	4,046	78	96	174	9,998	11,455	21,453	739	86	825	26,498
天草市		1,408	2,151	38	3,597	131	179	310	9,357	12,828	22,185	1,080	404	1,484	27,576
山鹿市		1,233	2,174	103	3,510	89	94	183	7,190	9,158	16,348	647	149	796	20,837
菊池市		1,575	2,382	89	4,046	31	88	119	7,496	8,659	16,155	815	125	940	21,260
宇土市		1,060	1,384	95	2,539	1	31	32	5,591	6,262	11,853	455	51	506	14,930
上天草市		361	610	9	980	15	87	102	3,520	4,622	8,142	302	118	420	9,644
宇城市		1,572	2,651	72	4,295	75	70	145	8,434	10,122	18,556	982	207	1,189	24,185
阿蘇市		766	1,207	18	1,991	29	67	96	4,395	5,111	9,506	405	102	507	12,100
合志市		859	1,777	57	2,693	118	27	145	9,293	10,191	19,484	443	134	577	22,899
小計		26,241	48,032	1,249	75,522	1,292	1,645	2,937	211,403	243,557	454,960	16,021	3,157	19,178	552,597
美里町		257	439	4	700	2	19	21	1,395	1,609	3,004	122	41	163	3,888
玉名郡	玉東町	93	309	3	405		5	5	755	882	1,637	67	10	77	2,124
	和水町	317	455	1	773	7	18	25	1,360	1,814	3,174	96	20	116	4,088
	南関町	248	362	24	634	5	11	16	1,405	1,721	3,126	106	24	130	3,906
	長洲町	344	405	63	812	2	7	9	2,262	2,677	4,939	96	30	126	5,886
	小計	1,002	1,531	91	2,624	14	41	55	5,782	7,094	12,876	365	84	449	16,004
菊池郡	大津町	1,337	1,166	59	2,562	24	41	65	5,505	5,956	11,461	513	60	573	14,661
	菊陽町	857	1,335	6	2,198	44	31	75	6,981	7,158	14,139	501	47	548	16,960
	小計	2,194	2,501	65	4,760	68	72	140	12,486	13,114	25,600	1,014	107	1,121	31,621
阿蘇郡	南小国町	130	164	1	295		12	12	634	788	1,422	41	23	64	1,793
	小国町	249	299	13	561	5	26	31	1,009	1,344	2,353	118	36	154	3,099
	産山村	58	87	1	146	2	7	9	229	307	536	17	8	25	716
	高森町	200	330	1	531	18	20	38	922	1,121	2,043	93	29	122	2,734
	南阿蘇村	357	478	3	838	10	33	43	1,917	2,253	4,170	163	42	205	5,256
	西原村	339	465	26	830	1	9	10	1,285	1,670	2,955	136	30	166	3,961
	小計	1,333	1,823	45	3,201	36	107	143	5,996	7,483	13,479	568	168	736	17,559

		小型 二輪	検 査 自 動 車 計	軽自動車					軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 型 特 殊 車	総 合 計
				貨 物 車	乗 用 車	特 種 車	不 明	小 計					
		(251 以上)							(126～ 250)	(51～ 125)	(50以下)		
熊 本 市		9,839	297,243	43,058	163,645	1,101	12	207,816	7,987	11,573	42,970	5,155	572,744
八 代 市		1,461	48,884	13,196	36,333	228	3	49,760	1,045	1,046	6,036	7,096	113,867
人 吉 市		314	12,049	4,034	9,979	53	1	14,067	399	311	1,567	1,144	29,537
荒 尾 市		779	18,571	3,830	16,326	64	2	20,222	584	640	3,381	614	44,012
水 俣 市		303	8,617	2,893	6,704	34		9,631	323	359	1,955	240	21,125
玉 名 市		927	27,425	8,794	20,412	140	3	29,349	671	661	4,522	2,218	64,846
天 草 市		761	28,337	12,481	22,118	177	1	34,777	707	934	6,373	3,869	74,997
山 鹿 市		777	21,614	8,889	16,808	151	2	25,850	570	529	2,763	2,738	54,064
菊 池 市		829	22,089	7,876	15,518	115	1	23,510	626	642	2,718	3,483	53,068
宇 土 市		420	15,350	3,628	11,592	67		15,287	359	284	1,272	899	33,451
上 天 草 市		251	9,895	3,131	7,349	38	1	10,519	203	181	1,380	316	22,494
宇 城 市		731	24,916	7,729	18,135	120	4	25,988	532	506	2,262	2,156	56,360
阿 蘇 市		473	12,573	4,799	7,867	92	1	12,759	285	206	953	2,198	28,974
合 志 市		961	23,860	3,838	16,584	57	1	20,480	797	1,054	3,197	1,320	50,708
小 計		18,826	571,423	128,176	369,370	2,437	32	500,015	15,088	18,926	81,349	33,446	1,220,247
美 里 町		150	4,038	2,064	3,106	22		5,192	96	108	662	681	10,777
玉 名 郡	玉 東 町	69	2,193	947	1,726	21		2,694	77	51	303	260	5,578
	和 水 町	179	4,267	2,365	3,299	56	1	5,721	128	130	885	1,380	12,511
	南 関 町	172	4,078	2,026	3,096	23		5,145	125	118	786	972	11,224
	長 洲 町	247	6,133	1,329	4,857	15	1	6,202	165	172	1,038	476	14,186
	小 計	667	16,671	6,667	12,978	115	2	19,762	495	471	3,012	3,088	43,499
菊 池 郡	大 津 町	594	15,255	3,335	11,000	46		14,381	502	470	1,599	1,388	33,595
	菊 陽 町	608	17,568	2,583	11,340	61		13,984	548	780	1,869	1,012	35,761
	小 計	1,202	32,823	5,918	22,340	107		28,365	1,050	1,250	3,468	2,400	69,356
阿 蘇 郡	南小国町	64	1,857	964	1,104	6		2,074	40	31	237	247	4,486
	小 国 町	79	3,178	1,501	2,061	28		3,590	65	66	360	394	7,653
	産 山 村	17	733	465	401	13		879	12	11	98	112	1,845
	高 森 町	67	2,801	1,369	1,834	11		3,214	64	64	401	609	7,153
	南阿蘇村	174	5,430	2,214	3,087	20		5,321	105	106	581	1,203	12,746
	西 原 村	96	4,057	1,245	2,434	18		3,697	93	96	446	401	8,790
	小 計	497	18,056	7,758	10,921	96		18,775	379	374	2,123	2,966	42,673

		貨 物 自 動 車				乗 合 自 動 車			乗 用 自 動 車			特 種 用 途 車			登 録 自 動 車 計
		普 通 車	小 型 車	被 け ん 引 車	小 計	普 通 車	小 型 車	小 計	普 通 車	小 型 車	小 計	特 種 用 途 車	大 型 特 殊 車	小 計	
上 益 城 郡	御 船 町	525	706	35	1,266	23	18	41	2,453	2,912	5,365	232	23	255	6,927
	嘉 島 町	361	643	55	1,059	1	3	4	1,834	1,895	3,729	176	39	215	5,007
	益 城 町	1,450	1,780	31	3,261	76	24	100	5,109	6,774	11,883	685	59	744	15,988
	甲 佐 町	366	482	28	876	30	10	40	1,486	1,740	3,226	174	34	208	4,350
	山 都 町	532	814	16	1,362	29	44	73	1,960	2,519	4,479	223	71	294	6,208
	小 計	3,234	4,425	165	7,824	159	99	258	12,842	15,840	28,682	1,490	226	1,716	38,480
氷 川 町		161	514		675	1	15	16	1,490	1,724	3,214	82	30	112	4,017
葦 北 郡	芦 北 町	279	670	6	955	3	41	44	2,170	2,839	5,009	162	80	242	6,250
	津 奈 木 町	81	176	100	357	2	14	16	580	885	1,465	57	18	75	1,913
	小 計	360	846	106	1,312	5	55	60	2,750	3,724	6,474	219	98	317	8,163
球 磨 郡	錦 町	254	450	11	715	2	18	20	1,358	1,820	3,178	88	20	108	4,021
	あさぎり町	407	766	21	1,194		26	26	1,961	2,441	4,402	168	110	278	5,900
	多良木町	229	358	9	596		22	22	1,252	1,489	2,741	185	89	274	3,633
	湯 前 町	97	148	12	257		11	11	457	603	1,060	24	20	44	1,372
	水 上 村	54	61	2	117	1	7	8	305	344	649	34	14	48	822
	相 良 村	154	227	11	392	4	12	16	547	717	1,264	67	8	75	1,747
	五 木 村	50	79		129		7	7	163	170	333	24	21	45	514
	山 江 村	56	97		153	1	5	6	375	567	942	21	8	29	1,130
	球 磨 村	58	93	1	152		25	25	356	565	921	17	15	32	1,130
	小 計	1,359	2,279	67	3,705	8	133	141	6,774	8,716	15,490	628	305	933	20,269
苓 北 町		147	271		418	4	16	20	874	1,160	2,034	90	60	150	2,622
不 明	熊 本 市												11	11	11
	宇 土 郡												3	3	3
	玉 名 郡		1		1		1	1					6	6	8
	鹿 本 郡	1			1							2	6	8	9
	菊 池 郡	1			1								9	9	10
	阿 蘇 郡		1		1				1		1		4	4	6
	上 益 城 郡									2	2		5	5	7
	下 益 城 郡												15	15	15
	八 代 郡												6	6	6
	葦 北 郡												3	3	3
	球 磨 郡	1			1							1	8	9	10
	天 草 郡									1	1		12	12	13
	県 内								1	1	2				2
	小 計	3	2		5		1	1	2	4	6	3	88	91	103
総 合 計		36,291	62,663	1,792	100,746	1,589	2,203	3,792	261,794	304,025	565,819	20,602	4,364	24,966	695,323

		小型 二輪	検 査 自 動 車 計	軽自動車					軽 二 輪	原 付 二 種	原 付 一 種	小 型 特 殊 車	総 合 計
				貨 物 車	乗 用 車	特 種 車	不 明	小 計					
		(251 以上)							(126～ 250)	(51～ 125)	(50以下)		
上 益 城 郡	御 船 町	247	7,174	2,514	5,422	40	2	7,978	160	223	1,043	666	17,244
	嘉 島 町	132	5,139	1,176	3,122	13		4,311	90	109	466	770	10,885
	益 城 町	458	16,446	3,258	9,259	48	1	12,566	401	509	2,057	881	32,860
	甲 佐 町	143	4,493	2,310	4,207	30		6,547	117	99	592	885	12,733
	山 都 町	178	6,386	4,618	4,254	30	1	8,903	130	129	1,474	1,692	18,714
	小 計	1,158	39,638	13,876	26,264	161	4	40,305	898	1,069	5,632	4,894	92,436
氷 川 町		156	4,173	1,748	3,547	42		5,337	141	110	645	1,110	11,516
葦 北 郡	芦 北 町	188	6,438	2,894	5,009	22		7,925	152	122	773	337	15,747
	津 奈 木 町	58	1,971	792	1,357	5		2,154	47	47	288	44	4,551
	小 計	246	8,409	3,686	6,366	27		10,079	199	169	1,061	381	20,298
球 磨 郡	錦 町	150	4,171	1,919	3,279	45	1	5,244	152	74	572	1,344	11,557
	あさぎり町	199	6,099	2,758	4,722	63		7,543	160	116	693	2,130	16,741
	多良木町	183	3,816	1,980	2,875	29		4,884	188	96	529	1,374	10,887
	湯 前 町	54	1,426	806	1,166	16		1,988	57	44	211	509	4,235
	水 上 村	26	848	531	562	5		1,098	35	23	143	242	2,389
	相 良 村	59	1,806	970	1,325	28		2,323	60	40	293	494	5,016
	五 木 村	10	524	335	311	6		652	18	13	63	15	1,285
	山 江 村	49	1,179	664	1,013	3		1,680	64	25	194	227	3,369
	球 磨 村	17	1,147	769	1,052	17		1,838	27	38	197	101	3,348
	小 計	747	21,016	10,732	16,305	212	1	27,250	761	469	2,895	6,436	58,827
苓 北 町		65	2,687	1,266	1,989	15		3,270	64	54	550	605	7,230
不 明	熊 本 市		11										11
	宇 土 郡		3										3
	玉 名 郡		8										8
	鹿 本 郡		9										9
	菊 池 郡	1	11										11
	阿 蘇 郡		6										6
	上益城郡		7										7
	下益城郡	1	16										16
	八 代 郡		6										6
	葦 北 郡		3										3
	球 磨 郡	1	11										11
	天 草 郡		13										13
	県 内		2	115	64	3		182					184
	小 計	3	106	115	64	3		182					288
総 合 計		23,717	719,040	182,006	473,250	3,237	39	658,532	19,171	23,000	101,397	56,007	1,577,147

注1: 検査自動車台数は、平成31年3月31日現在の国土交通省九州運輸局熊本運輸支局の資料による。

2: 軽自動車は、平成31年3月31日現在の全国軽自動車協会の資料による。

3: 軽二輪車、原付1・2種及び小型特殊は、平成31年4月1日現在の熊本県の資料による。

高速道路の月別・インター別交通量(令和元年)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
南関	9,843	10,017	10,968	10,531	10,652	9,591	9,938	10,664	10,203	10,140	10,481	10,229
菊水	6,038	6,257	6,701	6,713	6,781	6,048	5,963	6,690	6,316	6,474	6,705	6,413
植木	10,693	11,204	11,400	9,721	9,583	9,163	9,156	9,797	9,210	8,908	9,442	9,151
北熊本	-	-	3,386	3,494	3,739	3,602	3,846	4,345	4,166	4,357	4,537	4,460
熊本	19,306	20,428	21,789	20,565	20,436	19,164	19,433	21,415	19,995	20,099	20,625	20,057
益城空港	12,869	13,656	14,632	14,381	14,375	13,575	13,780	15,037	14,250	14,369	14,661	14,001
益城本線	1,940	1,975	2,223	2,491	2,674	2,293	2,238	2,775	2,673	2,632	2,470	2,547
御船	7,917	8,163	8,554	8,423	8,319	7,807	7,961	8,887	8,266	8,221	8,716	8,581
城南	2,543	2,783	2,898	2,864	2,786	2,704	2,735	2,902	2,870	2,906	3,013	2,991
松橋	9,411	9,751	10,290	10,155	10,211	9,232	9,357	10,715	9,833	9,949	10,359	10,076
宇城氷川	2,157	2,230	2,299	2,244	2,229	2,079	2,111	2,478	2,250	2,320	2,351	2,327
八代	11,169	11,228	11,609	11,386	11,334	11,314	11,170	11,895	11,294	11,481	11,647	11,580
人吉	7,881	7,981	8,486	8,122	8,290	7,700	7,620	8,112	6,917	6,927	7,098	6,688
人吉球磨	-	-	-	-	-	-	-	1,744	1,052	1,513	1,654	1,555
八代南	838	846	879	881	873	881	886	887	838	907	883	906
日奈久	5,101	5,130	5,664	5,652	6,066	5,013	5,220	6,505	5,314	5,429	5,767	5,612

注1: 西日本高速道路株式会社の資料による。

注2: 交通量は、インター別・月毎の出入合計を日別平均にした値である。

主要交差点・地点の月別1日平均交通量(令和元年)

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 3号	舞尾交差点 (熊本市)	元	28,685	29,425	29,851	29,653	29,531	29,654	29,353	29,297	29,334	28,997	29,074	28,927
		30	29,273	30,259	30,548	30,277	29,954	30,037	29,772	30,267	29,355	29,969	30,024	29,806
		増減	-588	-834	-697	-624	-423	-383	-419	-970	-21	-972	-950	-879
	飛田交差点 (熊本市)	元	27,102	28,003	28,414	27,984	27,304	27,946	28,132	27,592	27,729	27,461	27,742	27,893
		30	26,690	27,415	27,895	27,664	27,219	27,555	27,472	27,430	27,015	27,366	27,525	27,497
		増減	412	588	519	320	85	391	660	162	714	95	217	396
	浄行寺交差点 (熊本市)	元	53,621	55,476	56,775	55,073	54,036	56,599	58,640	57,997	56,788	55,265	54,930	55,782
		30	54,406	56,280	58,128	56,377	56,262	58,127	59,556	58,835	57,111	56,317	56,094	56,963
		増減	-785	-804	-1,353	-1,304	-2,226	-1,528	-916	-838	-323	-1,052	-1,164	-1,181
	明午橋通り交差点 (熊本市)	元	52,007	54,144	55,168	53,603	52,455	53,900	54,219	53,593	53,160	52,980	53,373	54,210
		30	53,152	54,977	56,624	54,707	54,148	55,457	55,257	55,053	53,692	54,454	54,838	55,450
		増減	-1,145	-833	-1,456	-1,104	-1,693	-1,557	-1,038	-1,460	-532	-1,474	-1,465	-1,240
	水道町交差点 (熊本市)	元	79,674	82,530	82,814	79,641	83,480	80,305	83,328	80,191	79,816	80,447	80,828	81,736
		30	72,841	74,261	78,590	74,162	69,132	71,120	71,482	71,470	69,753	72,573	80,234	75,049
		増減	6,833	8,269	4,224	5,479	14,348	9,185	11,846	8,721	10,063	7,874	594	6,687
	代継橋際交差点 (熊本市)	元	65,408	67,579	68,208	67,012	65,801	67,512	68,063	67,533	67,447	66,790	66,695	67,831
		30	68,524	71,751	69,604	67,405	68,047	69,339	69,545	68,402	67,472	67,400	67,686	68,830
		増減	-3,116	-4,172	-1,396	-393	-2,246	-1,827	-1,482	-869	-25	-610	-991	-999
	迎町交差点 (熊本市)	元	48,530	52,226	52,361	50,867	49,853	51,329	52,316	51,450	51,205	50,785	51,128	51,398
		30	49,987	53,249	53,793	51,381	51,465	52,835	52,884	52,685	51,246	51,737	52,018	51,750
		増減	-1,457	-1,023	-1,432	-514	-1,612	-1,506	-568	-1,235	-41	-952	-890	-352
	世安交差点 (熊本市)	元	57,228	59,695	62,512	60,995	59,373	61,492	62,735	61,466	61,301	60,372	61,151	61,830
		30	57,040	59,305	60,534	59,247	59,109	60,894	61,184	60,943	59,792	59,971	59,878	60,404
		増減	188	390	1,978	1,748	264	598	1,551	523	1,509	401	1,273	1,426
	小岩瀬交差点 (熊本市)	元	46,754	48,430	49,339	47,720	48,563	48,943	48,745	48,823	48,361	47,658	47,857	47,635
		30	50,532	51,482	53,287	52,057	51,713	52,390	52,831	53,812	51,072	50,517	48,576	48,141
		増減	-3,778	-3,052	-3,948	-4,337	-3,150	-3,447	-4,086	-4,989	-2,711	-2,859	-719	-506
	松原交差点 (宇土市)	元	37,176	37,898	38,322	38,101	38,403	38,679	38,927	39,140	38,767	38,301	37,943	37,708
		30	37,555	37,899	38,769	38,785	38,993	39,327	39,582	40,037	38,833	38,482	38,065	37,959
		増減	-379	-1	-447	-684	-590	-648	-655	-897	-66	-181	-122	-251
	新萩原橋北側 (八代市)	元	23,366	24,015	24,572	24,379	24,404	24,239	24,285	24,670	24,007	24,064	24,393	24,175
		30	23,951	25,173	25,627	24,849	25,095	24,903	24,989	25,439	24,192	24,826	24,887	24,668
		増減	-585	-1,158	-1,055	-470	-691	-664	-704	-769	-185	-762	-494	-493
	揚町交差点 (八代市)	元	12,723	13,291	13,478	13,490	13,388	13,045	12,890	13,107	12,945	13,137	13,137	13,294
		30	12,813	13,682	13,815	13,627	13,507	13,268	13,290	13,614	13,039	13,660	13,667	13,746
		増減	-90	-391	-337	-137	-119	-223	-400	-507	-94	-523	-530	-452
国道 57号	北登山道入口交差点 (南阿蘇村)	元	4,708	4,950	4,994	4,843	4,920	4,656	4,693	4,865	4,813	4,865	4,853	4,760
		30	5,201	5,054	5,043	5,184	5,419	5,262	5,220	5,299	4,760	4,868	4,823	4,719
		増減	-493	-104	-49	-341	-499	-606	-527	-434	53	-3	30	41
	ミルクロード入口 (大津町)	元	24,707	26,321	27,154	27,469	27,043	25,709	25,652	27,229	26,721	27,122	26,923	25,816
		30	24,017	24,608	27,433	27,909	27,280	26,452	26,669	29,032	27,111	27,757	27,997	26,290
		増減	690	1,713	-279	-440	-237	-743	-1,017	-1,803	-390	-635	-1,074	-474
	新南部交差点 (熊本市)	元	69,209	73,208	74,221	72,782	71,065	72,414	72,561	70,878	72,082	71,799	72,051	70,940
		30	70,381	74,094	76,338	74,576	73,326	74,835	74,178	73,929	71,978	73,734	74,024	72,212
		増減	-1,172	-886	-2,117	-1,794	-2,261	-2,421	-1,617	-3,051	104	-1,935	-1,973	-1,272
	上水前寺交差点 (熊本市)	元	65,129	68,857	69,652	68,459	66,670	68,876	69,069	67,180	68,052	67,747	67,874	67,081
		30	64,261	67,362	69,228	67,353	66,352	68,329	67,535	66,602	65,889	67,252	67,586	66,456
		増減	868	1,495	424	1,106	318	547	1,534	578	2,163	495	288	625

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 57号	五橋入口 (宇城市)	元	10,460	10,533	11,330	11,948	12,623	11,608	11,770	13,066	11,535	11,660	11,432	10,617
		30	21,188	20,228	20,445	20,804	18,820	13,545	14,004	14,734	12,135	12,182	12,020	11,110
		増減	-10,728	-9,695	-9,115	-8,856	-6,197	-1,937	-2,234	-1,668	-600	-522	-588	-493
国道 266号	本荘交差点 (熊本市)	元	56,772	60,323	61,252	59,564	57,730	60,855	62,731	61,016	60,885	59,373	59,190	60,476
		30	58,277	62,586	62,533	60,005	59,935	62,490	63,196	62,395	60,619	60,110	60,194	61,348
		増減	-1,505	-2,263	-1,281	-441	-2,205	-1,635	-465	-1,379	266	-737	-1,004	-872
	南熊本交差点 (熊本市)	元	55,133	56,664	58,983	58,888	56,900	59,620	60,918	59,469	59,326	57,629	57,052	58,160
		30	56,225	57,555	58,556	56,968	56,942	59,208	60,004	59,294	57,849	57,273	56,936	57,941
		増減	-1,092	-891	427	1,920	-42	412	914	175	1,477	356	116	219
	宮津交差点 (上天草市)	元	19,226	19,923	20,950	20,882	21,105	20,240	20,314	21,504	20,431	20,654	21,021	20,326
		30	18,864	19,292	21,107	20,951	20,906	20,721	20,586	22,531	20,288	20,834	21,026	20,524
		増減	362	631	-157	-69	199	-481	-272	-1,027	143	-180	-5	-198
県 道	薬園町交差点 (熊本市)	元	21,712	22,947	23,440	22,629	22,176	22,799	22,926	22,127	22,703	22,703	22,680	22,875
		30	23,607	23,902	24,613	23,364	22,974	23,561	23,412	22,955	22,725	23,407	23,310	23,255
		増減	-1,895	-955	-1,173	-735	-798	-762	-486	-828	-22	-704	-630	-380
	子飼交差点 (熊本市)	元	32,769	34,897	33,587	31,001	29,922	33,234	37,378	36,277	34,818	31,357	30,187	32,096
		30	38,224	37,631	34,610	31,388	31,347	33,496	36,137	33,897	33,074	31,489	31,812	35,477
		増減	-5,455	-2,734	-1,023	-387	-1,425	-262	1,241	2,380	1,744	-132	-1,625	-3,381
	熊本市役所前 交差点(熊本市)	元	37,860	40,250	40,813	40,720	39,726	40,861	40,279	38,970	38,646	38,460	38,466	38,976
		30	39,772	40,936	42,355	40,188	40,013	41,623	40,947	40,914	39,665	39,559	40,182	40,678
		増減	-1,912	-686	-1,542	532	-287	-762	-668	-1,944	-1,019	-1,099	-1,716	-1,702
	熊本駅白川口入口交 差点 (熊本市)	元	13,060	13,877	13,829	13,492	13,572	13,640	14,003	13,878	13,703	13,606	13,684	13,499
		30	13,175	14,153	14,167	13,558	13,895	13,912	14,031	14,262	14,271	14,624	14,839	13,512
		増減	-115	-276	-338	-66	-323	-272	-28	-384	-568	-1,018	-1,155	-13
	田崎橋交差点 (熊本市)	元	30,590	32,066	32,063	31,141	30,951	31,446	32,071	32,194	31,470	30,569	30,815	31,617
		30	29,817	31,348	31,973	31,042	31,422	31,681	32,279	32,703	32,580	33,098	33,301	32,694
		増減	773	718	90	99	-471	-235	-208	-509	-1,110	-2,529	-2,486	-1,077
	九品寺交差点 (熊本市)	元	52,874	54,398	54,763	53,883	53,275	54,457	54,913	54,010	53,610	53,502	53,448	53,722
		30	54,748	56,839	58,442	56,388	56,322	57,540	57,418	57,371	55,960	56,899	57,218	57,542
		増減	-1,874	-2,441	-3,679	-2,505	-3,047	-3,083	-2,505	-3,361	-2,350	-3,397	-3,770	-3,820
	白山交差点 (熊本市)	元	70,232	72,997	74,965	74,001	71,558	75,135	76,996	74,761	74,387	72,993	73,141	73,359
		30	51,329	53,150	54,156	53,037	53,240	54,467	54,572	54,101	53,329	54,224	54,241	54,029
		増減	18,903	19,847	20,809	20,964	18,318	20,668	22,424	20,660	21,058	18,769	18,900	19,330
	競輪場通り入口 (熊本市)	元	50,262	53,302	54,402	52,920	48,025	51,891	57,615	55,182	52,313	48,717	48,767	49,146
		30	56,824	59,646	61,656	58,987	57,308	59,061	62,154	60,914	58,560	59,274	59,613	59,466
		増減	-6,562	-6,344	-7,254	-6,067	-9,283	-7,170	-4,539	-5,732	-6,247	-10,557	-10,846	-10,320
	神水交差点 (熊本市)	元	62,517	64,796	65,259	63,599	61,589	63,288	63,212	62,041	62,513	62,387	63,163	63,382
		30	63,158	65,404	66,692	64,228	63,006	64,749	64,868	64,399	63,097	64,294	65,170	65,067
		増減	-641	-608	-1,433	-629	-1,417	-1,461	-1,656	-2,358	-584	-1,907	-2,007	-1,685
	市電健軍終点 (熊本市)	元	26,382	27,283	27,773	27,156	26,013	27,720	25,762	25,628	25,257	24,686	24,881	25,142
		30	28,270	29,056	28,553	27,297	27,149	28,503	29,424	28,953	27,776	27,196	27,023	28,626
		増減	-1,888	-1,773	-780	-141	-1,136	-783	-3,662	-3,325	-2,519	-2,510	-2,142	-3,484
	京町拘置支所入口交 差点 (熊本市)	元	14,680	15,314	15,641	15,058	14,661	15,136	15,390	14,912	14,916	14,952	15,134	15,136
		30	14,541	14,973	15,784	14,996	15,054	15,412	15,405	15,371	15,061	15,307	15,392	15,591
		増減	139	341	-143	62	-393	-276	-15	-459	-145	-355	-258	-455
	画図橋際 (熊本市)	元	13,759	14,438	14,594	14,271	13,721	14,082	14,056	14,073	14,304	14,060	14,055	14,210
		30	13,636	13,887	14,456	14,196	13,950	14,172	14,288	14,339	13,877	14,205	14,343	14,429
		増減	123	551	138	75	-229	-90	-232	-266	427	-145	-288	-219
市 道	渡鹿交差点 (熊本市)	元	57,565	60,449	61,762	60,094	57,689	60,377	61,211	59,455	59,140	59,664	59,773	60,465
		30	58,816	60,757	62,612	60,465	59,820	61,748	61,240	69,796	60,227	61,082	61,098	61,724
		増減	-1,251	-308	-850	-371	-2,131	-1,371	-29	-10,341	-1,087	-1,418	-1,325	-1,259

警察署別交通信号機設置状況

令和元年度末

所 属	定周	押ボ	一灯	踏切	小計	その他	合計
熊本中央	104	69	19	1	193	1	194
熊本南	203	131	0	1	335	0	335
熊本東	232	109	16	0	357	0	357
熊本北合志	144	95	12	0	251	0	251
玉 名	91	48	8	0	147	0	147
荒 尾	90	46	5	0	141	0	141
山 鹿	67	30	3	0	100	0	100
菊 池	61	23	5	0	89	0	89
大 津	109	41	1	0	151	0	151
小 国	16	11	5	0	32	0	32
阿 蘇	29	20	4	0	53	0	53
高 森	20	6	3	0	29	0	29
御 船	82	42	1	0	125	0	125
山 都	18	10	0	0	28	0	28
宇 城	97	70	0	0	167	0	167
八 代	154	87	10	0	251	0	251
芦 北	21	8	0	0	29	0	29
水 俣	39	19	6	0	64	0	64
人 吉	58	29	6	0	93	0	93
多良木	24	10	3	0	37	0	37
天 草	57	41	6	0	104	0	104
上天草	21	11	1	0	33	0	33
牛 深	12	9	0	0	21	0	21
高速隊	0	0	0	0	0	3	3
合 計	1,749	965	114	2	2,830	4	2,834

注：その他は、常設の設置管理委任信号機(熊本市交通局前1、肥後トンネル2、加久藤トンネル1)

交通規制実施状況

規制種別				区間、 区域等の別	平成30年度末累計		令和元年度中の交通規制の実施状況						令和元年度末の交通規制の実施状況				
							元年度実施		元年度解除		元年度変更		元年度末累計		増減率(%)		
					区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	
通行の禁止	歩行者用道路	歩行者天国		区間	7	3,103							7	3,103	100.0%	100.0%	
		通学・通園路		区間	3	1,240							3	1,240	100.0%	100.0%	
		その他		区間										-	-		
	車両通行止め	上記以外の通行止め	普通自転車以外の車両通行止め		区間	408	112,439	1	15	4	110		-90	405	112,254	99.3%	99.8%
			大型自動車等通行止め		区間	165	153,036			3	850		-500	162	151,686	98.2%	99.1%
			特定貨物車等通行止め		区間	30	18,185							30	18,185	100.0%	100.0%
			二輪以外の自動車通行止め		区間	3	855							3	855	100.0%	100.0%
			車両通行止め		区間	1	402							1	402	100.0%	100.0%
			二輪の自動車・原付通行止め		区間											-	#DIV/0!
			自転車通行止め		区間											-	#DIV/0!
			バス等以外の車両通行止め		区間	5	225							5	225	100.0%	100.0%
			その他の通行止め		区間	267	175,917							267	175,917	100.0%	100.0%
	一方通行			区間	522	90,064	4	145	7	210		105	519	90,104	99.4%	100.0%	
	指定方向外進行禁止			交差点	3,723		4		31				3,696		99.3%		
				箇所	7,676		6		50		12		7,644		99.6%		
歩行者横断禁止				区間	27	52,626			2	476		-60	25	52,090	92.6%	99.0%	
通行の区分	中央線 変移	交差点付近(付加車線の設置に伴うもの)		区間	2	604							2	604	100.0%	100.0%	
		その他	時間を限定(可変)	うち両側区間											-	-	
			終日	うち片側区間												-	-
	追越しのための右側部分のみみ出し禁止			区間	511	1,988,430		5	5,380		-1,530	506	1,981,520	99.0%	99.7%		
				うち両側区間		1,987,700			5,380		-1,530		1,980,790		99.7%		
				うち片側区間		730							730		100.0%		
	専用 通行 帯	バス専用通行帯		区間	15	8,900							15	8,900	100.0%	100.0%	
				うち両側区間		4,408							4,408		100.0%		
				うち片側区間		4,492							4,492		100.0%		
		自転車専用通行帯		区間	3	995							3	995	100.0%	100.0%	
				うち両側区間		960							960		100.0%		
				うち片側区間		35							35		100.0%		
最 高 速 度 指 定	80km/h		区間												-	-	
	70km/h		区間													-	-
	60km/h		区間													-	-
	50km/h		区間	361	1,288,837	4	4,650	4	2,988		6,730	361	1,297,229	100.0%	100.7%		
	40km/h		区間	964	1,798,939	5	5,970	5	4,650		-4,580	964	1,795,679	100.0%	99.8%		
	30km/h		区間	1,526	1,224,766	2	860	6	3,120		-720	1,522	1,221,786	99.7%	99.8%		
	20km/h		区間	169	70,209			3	1,870			166	68,339	98.2%	97.3%		
	区域規制	40km/h		区域												-	-
30km/h		区域	40	203,426	1	5,165					41	208,591	102.5%	102.5%			
20km/h		区域												-	-		
転回禁止			区間	33	63,120			2	1,600			31	61,520	93.9%	97.5%		
進路変更禁止			区間	201	7,225			2	80			199	7,145	99.0%	98.9%		
			うち両側区間		7,225			80				7,145		98.9%			
			うち片側区間											-	-		
右左折の方法			交差点	0								0			-	-	
原動機付自転車の右折 方法	二段階右折	交差点	97									97		100.0%			
		箇所	166								166		100.0%				
		交差点	97		3						100		103.1%				
		箇所	125		3						128		102.4%				
環状の交差点における右回り通行			箇所	1							1		100.0%				

規制種別				区間、 区域等の別	平成30年度末累計		令和元年度中の交通規制の実施状況						令和元年度末の交通規制の実施状況				
							元年度実施		元年度解除		元年度変更		元年度末累計		増減率(%)		
					区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	
進行方向別通行区分				交差点	391		7		1				397		101.5%		
				箇所	716		10		3				723		101.0%		
一時停止				交差点	21,100		75		44				21,131		100.1%		
				場所	28,647		116		45		5		28,723		100.3%		
駐車及び 停車	駐停車禁止	区間	区間	24	8,020							24	8,020	100.0%	100.0%		
			うち両側区間		7,582								7,582		100.0%		
			うち片側区間		438								438		100.0%		
		区域	区域											-	-		
	駐車禁止	区間	区間	3,406	2,933,083	3	580	7	1,620		1,960	3,402	2,934,003	99.9%	100.0%		
			うち両側区間		2,919,711		580		1,620		1,960		2,920,631		100.0%		
			うち片側区間		13,372								13,372		100.0%		
		区域	区域	3	11,488							3	11,488	100.0%	100.0%		
	駐車可(46条、48条)			区間	23	833	1	11	1	65			23	779	100.0%	93.5%	
				場所												-	-
	方法の指定			平行	台数	77	1		1				77		100.0%		
				直角	台数											-	-
				斜め	台数											-	-
	高齢運転者等標章自動車駐車可			箇所	6								6		100.0%		
				台数	13								13		100.0%		
	停車可(46条、48条)			区間											-	-	
	駐車方法の指定(48条) (49条関連を除く)			区間	区間	20	520	1	11				21	531	105.0%	102.1%	
				場所	場所											-	-
				方法の指定	平行	台数	59		1					60		101.7%	
					直角	台数										-	-
					斜め	台数										-	-
停止禁止部分				場所	86				4				82		95.3%		
警笛鳴らせ				区間											-	-	
				場所	1								1		100.0%		
路側帯	歩行者専用	区間	区間	6	1,340							6	1,340	100.0%	100.0%		
			うち両側区間		50								50		100.0%		
			うち片側区間		1,290								1,290		100.0%		
		駐停車禁止	区間	18	3,384							18	3,384	100.0%	100.0%		
			うち両側区間		866								866		100.0%		
			うち片側区間		2,518								2,518		100.0%		
	一般	区間												-	-		
		うち両側区間												-	-		
		うち片側区間												-	-		
横断歩道	信号有り	本数	6,661		7		21		27		6,674		100.2%				
	信号無し	本数	9,017		69		52		27		9,061		100.5%				
斜め横断	時間を限定して行う場合	交差点											-	-			
	終日	交差点	37		4		1				40		108.1%				
自転車横断帯	信号有り	本数	2,935				57		3		2,881		98.2%				
	信号無し	本数	1,167		1		18		1		1,151		98.6%				
二段停止線				交差点	89							89		100.0%			
				箇所	206								206		100.0%		
交通 対策	自転車 対策	普通自転車歩道通行可		延長	695	1,167,050	13	21,540	1	1,100		4,885	707	1,192,375	101.7%	102.2%	
		普通自転車の歩道通行部分		延長	1	750						1	750	100.0%	100.0%		
		普通自転車交差点進入禁止		交差点	1							1		100.0%			
				箇所	1							1		100.0%			

規制種別		区間、 区域等の別	平成30年度末累計		令和元年度中の交通規制の実施状況						令和元年度末の交通規制の実施状況			
					元年度実施		元年度解除		元年度変更		元年度末累計		増減率(%)	
			区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
指定以外の自動車専用道路														
最 高 速 度 指 定	100km/h	区間	0	0									-	-
	80km/h	区間	0	0									-	-
	70km/h	区間	8	32,100						8	32,100	100.0%	100.0%	
	60km/h	区間	5	8,060						5	8,060	100.0%	100.0%	
	50km/h	区間	4	1,200						4	1,200	100.0%	100.0%	
	40km/h	区間	24	9,390						24	9,390	100.0%	100.0%	
	30km/h	区間	1	240						1	240	100.0%	100.0%	
	20km/h	区間										-	-	
追越しのための右側部分のみ出し禁止		区間	8	23,800						8	23,800	100.0%	100.0%	
一方通行		区間	11	5,900						11	5,900	100.0%	100.0%	
指定方向外進行禁止		箇所	12							12		100.0%		
高速自動車国道及び指定自動車専用道路														
最 高 速 度 指 定	100km/h	区間											-	-
	80km/h	区間	6	135,060						6	135,060	100.0%	100.0%	
	70km/h	区間	4	18,300						4	18,300	100.0%	100.0%	
	60km/h	区間	2	1,070						2	1,070	100.0%	100.0%	
	50km/h	区間	9	16,920						9	16,920	100.0%	100.0%	
	40km/h	区間	106	41,424						106	41,424	100.0%	100.0%	
	30km/h	区間	20	5,008						20	5,008	100.0%	100.0%	
	20km/h	区間										-	-	
追越しのための右側部分のみ出し禁止		区間	9	32,530						9	32,530	100.0%	100.0%	
一方通行		区間	139	40,231						139	40,231	100.0%	100.0%	
指定方向外進行禁止		箇所	189							189		100.0%		

第 2 編 - 3

シートベルト・チャイルドシート関係

都道府県別シートベルト着用率(一般道路)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		8,807	193	9,000	97.9	44	1,132	88	1,220	92.8	44	677	831	1,508	44.9	12
東北	青森	5,383	46	5,429	99.2	19	824	19	843	97.7	7	307	710	1,017	30.2	41
	岩手	4,993	17	5,010	99.7	3	764	13	777	98.3	3	448	582	1,030	43.5	15
	宮城	8,928	72	9,000	99.2	17	948	46	994	95.4	33	622	878	1,500	41.5	20
	秋田	4,978	22	5,000	99.6	5	399	13	412	96.8	17	382	618	1,000	38.2	26
	山形	5,177	18	5,195	99.7	4	865	25	890	97.2	14	346	654	1,000	34.6	33
	福島	4,941	59	5,000	98.8	29	375	21	396	94.7	38	426	574	1,000	42.6	16
東京		9,666	84	9,750	99.1	20	2,135	83	2,218	96.3	22	565	1,085	1,650	34.2	35
関東	茨城	8,805	195	9,000	97.8	45	1,386	115	1,501	92.3	46	537	963	1,500	35.8	30
	栃木	4,965	35	5,000	99.3	12	875	14	889	98.4	2	511	567	1,078	47.4	6
	群馬	5,033	67	5,100	98.7	33	1,230	50	1,280	96.1	24	598	452	1,050	57.0	1
	埼玉	8,931	69	9,000	99.2	14	809	30	839	96.4	20	822	678	1,500	54.8	2
	千葉	8,908	92	9,000	99.0	25	2,473	115	2,588	95.6	31	552	1,006	1,558	35.4	31
	神奈川	9,008	49	9,057	99.5	7	1,824	47	1,871	97.5	9	721	801	1,522	47.4	7
	新潟	8,929	71	9,000	99.2	15	1,880	73	1,953	96.3	21	779	721	1,500	51.9	5
	山梨	5,004	64	5,068	98.7	32	452	33	485	93.2	42	377	634	1,011	37.3	28
	長野	8,934	66	9,000	99.3	13	781	33	814	95.9	28	804	696	1,500	53.6	3
	静岡	9,027	148	9,175	98.4	38	1,495	62	1,557	96.0	25	665	915	1,580	42.1	18
中部	富山	4,943	57	5,000	98.9	28	582	17	599	97.2	15	399	601	1,000	39.9	22
	石川	5,251	49	5,300	99.1	22	749	20	769	97.4	10	452	548	1,000	45.2	10
	福井	4,960	68	5,028	98.7	34	705	36	741	95.1	36	362	668	1,030	35.1	32
	岐阜	5,023	77	5,100	98.5	36	1,166	33	1,199	97.2	13	544	476	1,020	53.3	4
	愛知	8,843	157	9,000	98.3	39	1,449	86	1,535	94.4	40	719	831	1,550	46.4	9
	三重	4,978	97	5,075	98.1	42	720	29	749	96.1	23	396	604	1,000	39.6	24
近畿	滋賀	5,137	58	5,195	98.9	27	703	31	734	95.8	30	399	601	1,000	39.9	22
	京都	9,716	95	9,811	99.0	23	2,083	119	2,202	94.6	39	595	995	1,590	37.4	27
	大阪	8,865	327	9,192	96.4	47	2,205	161	2,366	93.2	43	471	1,069	1,540	30.6	40
	兵庫	8,823	177	9,000	98.0	43	1,540	77	1,617	95.2	34	514	986	1,500	34.3	34
	奈良	4,961	40	5,001	99.2	16	843	21	864	97.6	8	451	549	1,000	45.1	11
	和歌山	4,954	46	5,000	99.1	21	514	26	540	95.2	35	445	555	1,000	44.5	13
中国	鳥取	4,983	42	5,025	99.2	18	959	33	992	96.7	18	422	583	1,005	42.0	19
	島根	5,051	11	5,062	99.8	2	891	16	907	98.2	5	348	709	1,057	32.9	36
	岡山	5,228	72	5,300	98.6	35	959	42	1,001	95.8	29	390	610	1,000	39.0	25
	広島	9,238	98	9,336	99.0	26	1,873	52	1,925	97.3	12	526	1,088	1,614	32.6	38
	山口	5,079	64	5,143	98.8	31	728	20	748	97.3	11	356	744	1,100	32.4	39
四国	徳島	4,906	94	5,000	98.1	41	363	30	393	92.4	45	465	535	1,000	46.5	8
	香川	4,924	76	5,000	98.5	37	408	17	425	96.0	26	441	559	1,000	44.1	14
	愛媛	4,911	89	5,000	98.2	40	353	22	375	94.1	41	371	629	1,000	37.1	29
	高知	4,951	49	5,000	99.0	24	385	20	405	95.1	37	326	674	1,000	32.6	37
九州	福岡	8,956	44	9,000	99.5	6	1,392	28	1,420	98.0	6	632	868	1,500	42.1	17
	佐賀	5,089	33	5,122	99.4	10	672	21	693	97.0	16	260	673	933	27.9	43
	長崎	4,993	7	5,000	99.9	1	570	7	577	98.8	1	296	704	1,000	29.6	42
	熊本	4,940	60	5,000	98.8	30	353	17	370	95.4	32	406	594	1,000	40.6	21
	大分	5,259	31	5,290	99.4	8	1,686	29	1,715	98.3	4	268	734	1,002	26.7	44
	宮崎	4,967	33	5,000	99.3	11	546	23	569	96.0	27	219	848	1,067	20.5	46
	鹿児島	4,974	31	5,005	99.4	9	880	31	911	96.6	19	258	742	1,000	25.8	45
沖縄		4,942	122	5,064	97.6	46	666	93	759	87.7	47	106	990	1,096	9.7	47
合計		300,262	3,571	303,833	98.8		47,590	2,037	49,627	95.9		21,976	34,132	56,108	39.2	

注：令和元年11月JAF調査による。

都道府県別シートベルト着用率(高速道路等)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		1,500	0	1,500	100.0	1	742	6	748	99.2	18	310	75	385	80.5	15
東北	青森	1,000	0	1,000	100.0	1	200	0	200	100.0	1	233	17	250	93.2	1
	岩手	1,000	0	1,000	100.0	1	265	0	265	100.0	1	221	29	250	88.4	2
	宮城	1,500	0	1,500	100.0	1	505	3	508	99.4	15	262	88	350	74.9	21
	秋田	1,000	0	1,000	100.0	1	167	0	167	100.0	1	215	35	250	86.0	7
	山形	1,007	0	1,007	100.0	1	203	1	204	99.5	10	189	68	257	73.5	24
	福島	1,000	0	1,000	100.0	1	356	2	358	99.4	13	214	36	250	85.6	9
東京		1,586	14	1,600	99.1	42	489	15	504	97.0	42	283	102	385	73.5	25
関東	茨城	1,499	1	1,500	99.9	12	248	1	249	99.6	8	261	89	350	74.6	22
	栃木	1,000	0	1,000	100.0	1	629	9	638	98.6	27	176	74	250	70.4	33
	群馬	998	2	1,000	99.8	20	417	3	420	99.3	16	214	61	275	77.8	18
	埼玉	1,497	3	1,500	99.8	20	397	9	406	97.8	37	297	53	350	84.9	11
	千葉	1,495	5	1,500	99.7	30	426	21	447	95.3	45	242	108	350	69.1	35
	神奈川	1,489	11	1,500	99.3	40	515	26	541	95.2	46	235	115	350	67.1	37
	新潟	1,498	2	1,500	99.9	18	335	1	336	99.7	5	255	95	350	72.9	26
	山梨	991	9	1,000	99.1	43	538	9	547	98.4	29	162	105	267	60.7	44
	長野	1,500	0	1,500	100.0	1	402	2	404	99.5	11	253	97	350	72.3	27
	静岡	1,510	5	1,515	99.7	29	347	4	351	98.9	23	244	114	358	68.2	36
中部	富山	999	1	1,000	99.9	14	412	2	414	99.5	9	206	44	250	82.4	14
	石川	997	3	1,000	99.7	24	248	7	255	97.3	40	166	94	260	63.8	40
	福井	1,026	6	1,032	99.4	37	592	8	600	98.7	26	247	87	334	74.0	23
	岐阜	989	11	1,000	98.9	44	275	3	278	98.9	22	187	74	261	71.6	30
	愛知	1,544	21	1,565	98.7	46	379	8	387	97.9	34	256	104	360	71.1	32
	三重	1,093	5	1,098	99.5	33	539	18	557	96.8	43	227	36	263	86.3	6
近畿	滋賀	999	1	1,000	99.9	14	321	3	324	99.1	20	215	35	250	86.0	7
	京都	1,491	9	1,500	99.4	38	497	11	508	97.8	36	306	44	350	87.4	3
	大阪	1,470	30	1,500	98.0	47	330	36	366	90.2	47	222	128	350	63.4	41
	兵庫	1,489	11	1,500	99.3	40	489	10	499	98.0	32	218	132	350	62.3	43
	奈良	997	3	1,000	99.7	24	320	1	321	99.7	6	180	70	250	72.0	28
	和歌山	987	13	1,000	98.7	45	177	5	182	97.3	41	213	37	250	85.2	10
中国	鳥取	1,028	1	1,029	99.9	13	511	11	522	97.9	35	180	76	256	70.3	34
	島根	1,077	0	1,077	100.0	1	550	8	558	98.6	28	231	34	265	87.2	4
	岡山	1,020	5	1,025	99.5	34	314	1	315	99.7	7	128	125	253	50.6	46
	広島	1,496	4	1,500	99.7	23	352	2	354	99.4	14	252	98	350	72.0	28
	山口	999	1	1,000	99.9	14	477	4	481	99.2	19	191	61	252	75.8	20
四国	徳島	996	4	1,000	99.6	32	207	9	216	95.8	44	211	39	250	84.4	13
	香川	997	3	1,000	99.7	24	138	1	139	99.3	17	212	38	250	84.8	12
	愛媛	1,086	4	1,090	99.6	31	347	1	348	99.7	4	231	34	265	87.2	4
	高知	1,083	2	1,085	99.8	19	218	5	223	97.8	38	208	66	274	75.9	19
九州	福岡	1,497	3	1,500	99.8	20	926	22	948	97.7	39	222	131	353	62.9	42
	佐賀	995	5	1,000	99.5	35	290	5	295	98.3	30	136	114	250	54.4	45
	長崎	1,095	0	1,095	100.0	1	485	6	491	98.8	25	175	99	274	63.9	39
	熊本	997	3	1,000	99.7	24	399	2	401	99.5	12	196	54	250	78.4	17
	大分	997	3	1,000	99.7	24	208	2	210	99.0	21	183	90	273	67.0	38
	宮崎	999	1	1,000	99.9	14	161	3	164	98.2	31	185	75	260	71.2	31
	鹿児島	995	5	1,000	99.5	35	491	6	497	98.8	24	197	53	250	78.8	16
沖縄		993	7	1,000	99.3	39	381	8	389	97.9	33	124	126	250	49.6	47
合計		55,501	217	55,718	99.6		18,215	320	18,535	98.3		10,171	3,559	13,730	74.1	

注：令和元年11月JAF調査による。

都道府県別チャイルドシート使用率

		令和元年(%)	平成30年(%)	増減数	車両シートに そのまま着座(%)
北海道		56.0	74.6	-18.6	31.3
東北	青森	73.5	68.5	5.0	11.0
	岩手	55.4	49.8	5.6	16.5
	宮城	77.8	73.0	4.8	11.8
	秋田	74.5	71.0	3.5	14.5
	山形	84.4	65.7	18.7	6.6
	福島	67.0	73.8	-6.8	15.5
東京		59.7	50.3	9.4	22.3
関東	茨城	65.5	56.0	9.5	18.5
	栃木	61.0	60.5	0.5	8.0
	群馬	64.5	57.5	7.0	21.5
	埼玉	77.1	61.8	15.3	7.5
	千葉	74.5	62.3	12.2	12.5
	神奈川	75.5	75.2	0.3	8.0
	新潟	62.8	63.3	-0.5	11.3
	山梨	77.0	67.5	9.5	10.0
	長野	66.9	69.5	-2.6	10.7
	静岡	75.6	61.7	13.9	9.6
中部	富山	72.5	73.1	-0.6	13.5
	石川	59.8	60.2	-0.4	19.6
	福井	72.6	50.0	22.6	16.4
	岐阜	85.2	83.7	1.5	3.3
	愛知	88.1	78.4	9.7	4.9
	三重	64.0	66.4	-2.4	23.1
近畿	滋賀	60.0	72.0	-12.0	19.0
	京都	63.1	67.0	-3.9	15.3
	大阪	70.8	67.0	3.8	11.8
	兵庫	61.8	61.5	0.3	21.5
	奈良	78.3	62.1	16.2	11.3
	和歌山	61.4	58.7	2.7	18.6
中国	鳥取	77.1	68.7	8.4	15.0
	島根	66.0	72.5	-6.5	19.0
	岡山	79.0	64.0	15.0	6.5
	広島	81.4	86.0	-4.6	8.3
	山口	82.9	78.7	4.2	7.6
四国	徳島	76.0	66.5	9.5	11.0
	香川	77.3	72.2	5.1	14.2
	愛媛	59.1	38.6	20.5	19.1
	高知	70.0	68.8	1.2	9.5
九州	福岡	71.2	73.2	-2.0	15.3
	佐賀	55.2	62.8	-7.6	30.4
	長崎	84.1	75.0	9.1	10.2
	熊本	61.2	59.8	1.4	18.1
	大分	81.3	67.6	13.7	6.9
	宮崎	75.6	71.5	4.1	6.5
	鹿児島	68.9	55.5	13.4	21.7
沖縄		61.5	50.0	11.5	22.0
全国		70.5	66.2	4.3	14.1

注1: 令和元年6月警察庁とJAFの合同調査による。

2: 自動車乗車中の6歳未満の子どもにチャイルドシートが使用されているかを調査したもの
で、各都道府県ごとに年齢層別対象数は異なる。

九州各県のシートベルト着用率年別推移

	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位				
		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州			
福岡	96.9	32	8	97.5	25	5	97.7	25	7	97.7	32	8	97.8	36	7	97.4	43	7	98.6	25	7	99.1	14	4	99.2	12	3	99.5	6	2
佐賀	97.6	20	5	97.3	28	7	98.1	22	6	98.9	8	3	98.6	16	4	98.4	27	6	99.0	12	4	98.4	32	7	98.5	32	6	99.4	10	5
長崎	99.3	1	1	99.5	1	1	99.5	1	1	99.4	3	1	99.5	1	1	99.6	3	1	99.7	1	1	99.7	1	1	99.8	1	1	99.9	1	1
熊本	97.6	21	6	97.3	26	6	98.7	10	3	98.9	10	3	98.4	21	6	98.6	19	4	98.9	15	5	99.0	16	6	99.1	14	5	98.8	30	7
大分	97.9	12	4	97.6	20	4	98.7	11	4	98.4	20	5	98.5	18	5	98.5	21	5	99.3	7	2	99.1	14	4	98.5	32	7	99.4	8	3
宮崎	98.9	3	2	99.1	5	2	99.1	4	2	99.1	6	2	99.2	5	2	99.4	6	2	99.2	8	3	99.4	5	2	99.5	5	2	99.3	11	6
鹿児島	98.7	7	3	99.1	6	3	98.3	16	5	98.4	19	5	98.9	10	3	98.9	12	3	98.8	20	6	99.3	7	3	99.2	12	4	99.4	9	4
沖縄	97.1	28	7	96.5	40	8	96.4	42	8	96.8	42	7	96.9	45	8	97.4	44	7	95.8	47	8	95.9	46	8	97.7	45	8	97.6	46	8
九州	98.0			97.9			98.3			98.4			98.5			98.5			98.7			98.7			98.9			99.2		
全国	97.3			97.5			97.7			98.0			98.2			98.4			98.5			98.6			98.8			98.8		
着用率 ベスト3	長崎～99.3			長崎～99.5			長崎～99.5			岩手～99.5			長崎～99.5			島根～99.7			長崎～99.7			岩手～99.7			長崎～99.8			長崎～99.9		
	山口～99.0			秋田～99.5			島根～99.2			秋田～99.5			山口～99.5			岩手～99.6			山形～99.6			長崎～99.7			山形～99.6			島根～99.8		
	宮崎～98.9			岩手～98.4			山口～99.2			長崎～99.4			山形～99.3			長崎～99.6			島根～99.6			島根～99.7			青森～99.6			岩手～99.7		
着用率 ワースト3	滋賀～95.0			香川～95.5			愛知～95.2			香川～95.8			大阪～96.5			三重～96.6			沖縄～95.8			大阪～95.1			大阪～96.7			大阪～96.4		
	三重～95.5			滋賀～95.7			三重～95.6			茨木～96.3			愛媛～96.6			大阪～96.6			大阪～96.9			沖縄～95.9			沖縄～97.7			沖縄～97.6		
	福井～95.7			三重～95.9			香川～96.0			大阪～96.5			沖縄～96.9			群馬～97.3			三重～96.9			三重～97.0			福井～97.7			茨城～97.8		

注1: 毎年JAF調査の資料による。

2: 同率で順位が違うのは、この表には表れないが、小数点第2位以下の差である。

3: 着用率は運転者(一般道路)の着用率である。

第 3 編
交 通 事 故
(令和元年)

第 3 編 - 1

全 国 の 交 通 事 故

都道府県別交通事故発生状況(令和元年中)

		発生件数						死者数						負傷者数					
		元年	順位	増減数	順位	増減率	順位	元年	順位	増減数	順位	増減率	順位	元年	順位	増減数	順位	増減率	順位
北海道		9,595	11	-336	12	-3.4	2	152	3	11	2	7.8	12	11,046	11	-448	12	-3.9	2
東北	青森	2,791	37	-175	5	-5.9	6	37	34	-8	27	-17.8	35	3,378	36	-271	7	-7.4	8
	岩手	1,968	41	-14	1	-0.7	1	45	27	-14	34	-23.7	39	2,380	41	-32	1	-1.3	1
	宮城	5,675	16	-1,140	35	-16.7	38	65	19	9	5	16.1	5	6,941	16	-1,568	36	-18.4	41
	秋田	1,514	44	-270	9	-15.1	31	40	32	-2	17	-4.8	20	1,830	43	-314	8	-14.6	28
	山形	4,292	23	-805	28	-15.8	35	32	42	-19	42	-37.3	47	5,135	24	-1,064	28	-17.2	34
	福島	3,919	28	-673	20	-14.7	29	61	21	-14	34	-18.7	38	4,683	29	-799	20	-14.6	27
東京		30,467	3	-2,123	41	-6.5	7	133	5	-10	29	-7.0	22	34,777	4	-2,666	41	-7.1	7
関東	茨城	7,447	12	-1,235	37	-14.2	28	107	9	-15	38	-12.3	31	9,372	12	-1,593	37	-14.5	26
	栃木	4,553	21	-211	6	-4.4	4	82	14	-7	24	-7.9	25	5,621	19	-335	9	-5.6	4
	群馬	11,831	10	-1,256	38	-9.6	14	61	21	-3	19	-4.7	18	14,845	10	-1,882	39	-11.3	16
	埼玉	21,359	8	-2,764	42	-11.5	19	129	8	-46	47	-26.3	42	25,704	8	-3,390	42	-11.7	19
	千葉	16,476	9	-898	30	-5.2	5	172	1	-14	34	-7.5	23	19,904	9	-1,256	31	-5.9	5
	神奈川	23,294	6	-2,918	43	-11.1	18	132	6	-30	44	-18.5	37	27,392	7	-3,629	43	-11.7	20
	新潟	3,484	31	-315	11	-8.3	11	93	12	-9	28	-8.8	28	4,086	32	-367	10	-8.2	10
	山梨	3,003	35	-559	16	-15.7	33	25	46	-12	32	-32.4	45	3,789	34	-791	18	-17.3	35
	長野	6,281	14	-969	32	-13.4	24	65	19	-1	16	-1.5	16	7,559	14	-1,258	32	-14.3	24
中部	静岡	25,102	5	-3,300	44	-11.6	20	101	10	-3	19	-2.9	17	32,491	5	-4,279	45	-11.6	18
	富山	2,353	40	-486	15	-17.1	39	34	36	-20	43	-37.0	46	2,696	40	-604	15	-18.3	38
	石川	2,408	39	-234	8	-8.9	12	31	43	3	12	10.7	10	2,823	39	-262	6	-8.5	11
	福井	1,168	45	-230	7	-16.5	37	31	43	-10	29	-24.4	40	1,333	45	-256	5	-16.1	31
	岐阜	4,097	25	-763	26	-15.7	34	84	13	-7	24	-7.7	24	5,221	23	-1,173	29	-18.3	40
	愛知	30,836	2	-4,422	47	-12.5	23	156	2	-33	45	-17.5	34	37,011	1	-5,537	46	-13.0	23
近畿	三重	3,647	29	-1,040	33	-22.2	47	75	15	-12	32	-13.8	33	4,688	28	-1,448	34	-23.6	47
	滋賀	3,647	29	-565	17	-13.4	25	57	24	18	1	46.2	2	4,592	30	-769	17	-14.3	25
	京都	5,183	17	-959	31	-15.6	32	55	25	3	12	5.8	14	6,071	18	-1,187	30	-16.4	33
	大阪	30,914	1	-3,468	45	-10.1	15	130	7	-17	39	-11.6	30	36,664	2	-4,269	44	-10.4	14
	兵庫	22,896	7	-1,771	40	-7.2	8	138	4	-14	34	-9.2	29	27,501	6	-2,444	40	-8.2	9
	奈良	3,328	32	-688	25	-17.1	40	34	36	-11	31	-24.4	41	4,145	31	-868	23	-17.3	36
中国	和歌山	1,859	42	-411	14	-18.1	42	33	39	-3	19	-8.3	26	2,208	42	-553	14	-20.0	43
	鳥取	805	47	-64	3	-7.4	9	31	43	11	2	55.0	1	957	47	-72	2	-7.0	6
	島根	927	46	-96	4	-9.4	13	25	46	5	8	25.0	4	1,058	46	-154	4	-12.7	22
	岡山	4,690	20	-1,212	36	-20.5	46	75	15	7	7	10.3	11	5,315	22	-1,558	35	-22.7	46
	広島	6,257	15	-1,325	39	-17.5	41	75	15	-17	39	-18.5	36	7,643	13	-1,634	38	-17.6	37
	山口	3,209	33	-801	27	-20.0	45	45	27	-7	24	-13.5	32	3,922	33	-999	27	-20.3	44
四国	徳島	2,515	38	-294	10	-10.5	16	41	30	10	4	32.3	3	3,027	38	-433	11	-12.5	21
	香川	4,537	22	-631	19	-12.2	22	47	26	3	12	6.8	13	5,525	21	-718	16	-11.5	17
	愛媛	2,811	36	-676	21	-19.4	44	42	29	-17	39	-28.8	44	3,168	37	-887	24	-21.9	45
	高知	1,556	43	-57	2	-3.5	3	33	39	4	10	13.8	8	1,700	44	-91	3	-5.1	3
九州	福岡	26,936	4	-4,343	46	-13.9	26	98	11	-38	46	-27.9	43	35,077	3	-6,081	47	-14.8	29
	佐賀	5,040	18	-685	24	-12.0	21	34	36	4	10	13.3	9	6,713	17	-829	21	-11.0	15
	長崎	3,959	27	-682	23	-14.7	30	33	39	-3	19	-8.3	26	5,102	25	-934	25	-15.5	30
	熊本	4,104	24	-680	22	-14.2	27	69	18	9	5	15.0	6	5,092	26	-989	26	-16.3	32
	大分	3,037	34	-573	18	-15.9	36	41	30	2	15	5.1	15	3,765	35	-844	22	-18.3	39
	宮崎	6,621	13	-825	29	-11.1	17	39	33	5	8	14.7	7	7,432	15	-792	19	-9.6	13
	鹿児島	4,771	19	-1,062	34	-18.2	43	61	21	-3	19	-4.7	18	5,532	20	-1,287	33	-18.9	42
沖縄		4,075	26	-360	13	-8.1	10	36	35	-2	17	-5.3	21	4,861	27	-457	13	-8.6	12
九州計		58,543		-9,210		-13.6		411		-26		-5.9		73,574		-12,213		-14.2	
合計		381,237		-49,364		-11.5		3,215		-317		-9.0		461,775		-64,071		-12.2	

注: 増減数・増減率は前年対比。

都道府県別交通事故発生件数年別推移

		22年	指数	23年	指数	24年	指数	25年	指数	26年	指数
北海道		18,088	100	16,395	91	14,973	83	13,722	76	12,274	68
東北	青森	5,842	100	5,467	94	5,221	89	4,963	85	4,133	71
	岩手	4,097	100	3,746	91	3,408	83	3,058	75	2,712	66
	宮城	10,420	100	9,899	95	10,409	100	9,851	95	9,142	88
	秋田	3,206	100	2,996	93	2,830	88	2,518	79	2,270	71
	山形	7,393	100	7,308	99	7,084	96	7,082	96	6,426	87
	福島	10,665	100	9,618	90	9,789	92	8,948	84	7,710	72
東京		55,014	100	51,477	94	47,429	86	42,041	76	37,184	68
関東	茨城	16,246	100	15,010	92	14,732	91	13,279	82	12,534	77
	栃木	10,053	100	8,413	84	8,054	80	7,437	74	6,413	64
	群馬	19,080	100	18,667	98	18,430	97	17,682	93	16,316	86
	埼玉	39,581	100	37,410	95	35,600	90	33,280	84	30,821	78
	千葉	25,935	100	23,406	90	22,950	88	21,479	83	19,705	76
	神奈川	41,815	100	38,800	93	37,049	89	33,847	81	30,434	73
	新潟	10,011	100	8,983	90	8,383	84	7,556	75	6,317	63
	山梨	6,283	100	5,950	95	6,015	96	5,067	81	4,514	72
	長野	10,743	100	10,569	98	10,403	97	9,858	92	9,283	86
中部	静岡	36,751	100	37,238	101	36,946	101	35,224	96	33,499	91
	富山	5,694	100	5,164	91	4,973	87	4,649	82	4,379	77
	石川	6,037	100	5,544	92	5,156	85	4,639	77	4,074	67
	福井	3,624	100	3,401	94	3,148	87	2,893	80	2,416	67
	岐阜	11,779	100	10,700	91	10,352	88	9,332	79	8,250	70
	愛知	51,291	100	50,117	98	49,651	97	48,949	95	46,131	90
	三重	11,275	100	10,420	92	10,155	90	9,804	87	8,100	72
	滋賀	9,023	100	8,383	93	8,071	89	7,836	87	6,598	73
	京都	14,775	100	14,087	95	12,371	84	11,387	77	10,185	69
近畿	大阪	51,292	100	49,644	97	48,212	94	46,110	90	42,729	83
	兵庫	36,594	100	36,195	99	34,056	93	32,734	89	30,118	82
	奈良	6,515	100	6,167	95	5,499	84	5,076	78	5,868	90
	和歌山	6,903	100	5,942	86	5,410	78	4,752	69	4,115	60
中国	鳥取	1,812	100	1,668	92	1,389	77	1,280	71	1,168	64
	島根	1,977	100	1,863	94	1,725	87	1,647	83	1,583	80
	岡山	16,821	100	16,197	96	15,021	89	14,182	84	12,271	73
	広島	16,546	100	15,697	95	14,849	90	14,370	87	12,479	75
	山口	7,709	100	7,476	97	7,176	93	6,914	90	6,268	81
四国	徳島	5,382	100	5,178	96	5,012	93	4,800	89	4,372	81
	香川	11,795	100	11,213	95	10,637	90	10,101	86	8,942	76
	愛媛	8,188	100	7,903	97	7,108	87	6,692	82	5,745	70
	高知	3,692	100	3,408	92	3,276	89	2,959	80	2,690	73
九州	福岡	44,445	100	43,326	97	43,178	97	43,678	98	41,168	93
	佐賀	9,038	100	9,291	103	9,090	101	9,364	104	8,870	98
	長崎	7,301	100	7,253	99	7,032	96	7,165	98	6,465	89
	熊本	10,830	100	10,475	97	9,817	91	8,732	81	7,584	70
	大分	6,331	100	6,203	98	6,059	96	5,767	91	5,161	82
	宮崎	11,000	100	10,967	100	10,779	98	10,458	95	9,759	89
	鹿児島	10,531	100	10,062	96	9,553	91	9,207	87	8,425	80
	沖縄	6,501	100	6,788	104	6,697	103	6,664	103	6,242	96
九州計		105,977	100	104,365	98	102,205	96	101,035	95	93,674	88
合計		725,924	100	692,084	95	665,157	92	629,033	87	573,842	79

注：指数は、平成22年を100としたものである。

		27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数
北海道		11,123	61	11,329	63	10,815	60	9,931	55	9,595	53
東北	青森	3,854	66	3,740	64	3,258	56	2,966	51	2,791	48
	岩手	2,560	62	2,373	58	2,231	54	1,982	48	1,968	48
	宮城	8,624	83	7,986	77	7,491	72	6,815	65	5,675	54
	秋田	2,151	67	2,177	68	2,034	63	1,784	56	1,514	47
	山形	6,446	87	6,136	83	5,816	79	5,097	69	4,292	58
	福島	6,894	65	5,802	54	5,588	52	4,592	43	3,919	37
東京		34,274	62	32,412	59	32,763	60	32,590	59	30,467	55
関東	茨城	11,613	71	10,455	64	9,679	60	8,682	53	7,447	46
	栃木	6,327	63	5,484	55	4,865	48	4,764	47	4,553	45
	群馬	15,229	80	13,574	71	12,745	67	13,087	69	11,831	62
	埼玉	29,528	75	27,816	70	26,276	66	24,123	61	21,359	54
	千葉	18,650	72	18,022	69	18,030	70	17,374	67	16,476	64
	神奈川	28,313	68	27,091	65	28,540	68	26,212	63	23,294	56
	新潟	5,345	53	4,694	47	4,304	43	3,799	38	3,484	35
	山梨	4,621	74	4,337	69	4,195	67	3,562	57	3,003	48
	長野	8,865	83	8,298	77	7,949	74	7,250	67	6,281	58
	静岡	32,491	88	31,518	86	30,244	82	28,402	77	25,102	68
中部	富山	3,945	69	3,466	61	3,238	57	2,839	50	2,353	41
	石川	3,791	63	3,541	59	3,198	53	2,642	44	2,408	40
	福井	2,188	60	1,847	51	1,549	43	1,398	39	1,168	32
	岐阜	7,400	63	6,646	56	5,648	48	4,860	41	4,097	35
	愛知	44,369	87	41,551	81	39,115	76	35,258	69	30,836	60
	三重	7,169	64	6,038	54	5,441	48	4,687	42	3,647	32
近畿	滋賀	5,879	65	5,294	59	4,876	54	4,212	47	3,647	40
	京都	9,328	63	8,087	55	7,145	48	6,142	42	5,183	35
	大阪	40,607	79	37,920	74	35,997	70	34,382	67	30,914	60
	兵庫	28,542	78	27,340	75	26,791	73	24,667	67	22,896	63
	奈良	5,078	78	4,507	69	4,460	68	4,016	62	3,328	51
	和歌山	3,498	51	2,914	42	2,591	38	2,270	33	1,859	27
中国	鳥取	1,053	58	987	54	965	53	869	48	805	44
	島根	1,388	70	1,314	66	1,282	65	1,023	52	927	47
	岡山	10,627	63	8,930	53	7,220	43	5,902	35	4,690	28
	広島	11,152	67	9,763	59	8,884	54	7,582	46	6,257	38
	山口	5,727	74	5,401	70	4,918	64	4,010	52	3,209	42
四国	徳島	3,866	72	3,579	66	3,151	59	2,809	52	2,515	47
	香川	7,823	66	6,790	58	6,126	52	5,168	44	4,537	38
	愛媛	5,086	62	4,497	55	4,097	50	3,487	43	2,811	34
	高知	2,391	65	2,193	59	1,790	48	1,613	44	1,556	42
九州	福岡	39,734	89	37,308	84	34,862	78	31,279	70	26,936	61
	佐賀	8,561	95	7,783	86	6,765	75	5,725	63	5,040	56
	長崎	6,121	84	5,652	77	5,291	72	4,641	64	3,959	54
	熊本	6,641	61	6,151	57	5,786	53	4,784	44	4,104	38
	大分	4,917	78	4,478	71	4,131	65	3,610	57	3,037	48
	宮崎	9,455	86	9,015	82	8,293	75	7,446	68	6,621	60
	鹿児島	8,034	76	7,474	71	6,564	62	5,833	55	4,771	45
	沖縄	5,621	86	5,491	84	5,168	79	4,435	68	4,075	63
九州計		89,084	84	83,352	79	76,860	73	67,753	64	58,543	55
合計		536,899	74	499,201	69	472,165	65	430,601	59	381,237	53

都道府県別交通事故死者数年別推移

		22年	指数	23年	指数	24年	指数	25年	指数	26年	指数
北海道		215	100	190	88	200	93	184	86	169	79
東北	青森	66	100	54	82	59	89	48	73	54	82
	岩手	67	100	66	99	83	124	72	107	64	96
	宮城	80	100	67	84	64	80	88	110	83	104
	秋田	60	100	57	95	42	70	48	80	37	62
	山形	51	100	50	98	37	73	39	76	44	86
	福島	112	100	94	84	89	79	79	71	87	78
東京		215	100	215	100	183	85	168	78	172	80
関東	茨城	205	100	169	82	142	69	163	80	132	64
	栃木	146	100	111	76	94	64	101	69	102	70
	群馬	94	100	97	103	106	113	73	78	67	71
	埼玉	198	100	207	105	200	101	180	91	173	87
	千葉	210	100	203	97	202	96	201	96	182	87
	神奈川	182	100	180	99	179	98	168	92	185	102
	新潟	126	100	133	106	107	85	107	85	103	82
	山梨	49	100	39	80	40	82	38	78	49	100
	長野	110	100	115	105	97	88	100	91	82	75
中部	静岡	165	100	164	99	155	94	184	112	143	87
	富山	58	100	50	86	47	81	53	91	44	76
	石川	64	100	44	69	44	69	61	95	55	86
	福井	42	100	61	145	37	88	57	136	49	117
	岐阜	133	100	102	77	121	91	125	94	93	70
	愛知	256	100	276	108	235	92	219	86	204	80
近畿	三重	135	100	95	70	95	70	94	70	112	83
	滋賀	78	100	85	109	79	101	74	95	63	81
	京都	96	100	103	107	106	110	70	73	69	72
	大阪	201	100	197	98	182	91	179	89	143	71
	兵庫	192	100	198	103	179	93	187	97	182	95
	奈良	45	100	47	104	49	109	42	93	45	100
中国	和歌山	52	100	54	104	50	96	47	90	39	75
	鳥取	42	100	26	62	30	71	25	60	34	81
	島根	31	100	31	100	45	145	28	90	26	84
	岡山	109	100	106	97	112	103	107	98	90	83
	広島	127	100	113	89	125	98	116	91	117	92
四国	山口	96	100	74	77	56	58	65	68	58	60
	徳島	44	100	49	111	32	73	49	111	31	70
	香川	65	100	76	117	81	125	55	85	52	80
	愛媛	64	100	91	142	56	88	70	109	75	117
九州	高知	52	100	46	88	53	102	42	81	41	79
	福岡	170	100	157	92	161	95	145	85	147	86
	佐賀	58	100	49	84	46	79	46	79	56	97
	長崎	52	100	47	90	39	75	47	90	49	94
	熊本	78	100	86	110	82	105	82	105	76	97
	大分	65	100	45	69	40	62	60	92	56	86
	宮崎	51	100	49	96	50	98	59	116	49	96
	鹿児島	94	100	78	83	87	93	91	97	94	100
沖縄		47	100	45	96	40	85	52	111	36	77
九州計		615	100	556	90	545	89	582	95	563	92
合計		4,948	100	4,691	95	4,438	90	4,388	89	4,113	83

注：指数は、平成22年を100としたものである。

		27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数
北海道		177	82	158	73	148	69	141	66	152	71
東北	青森	40	61	53	80	42	64	45	68	37	56
	岩手	80	119	73	109	61	91	59	88	45	67
	宮城	66	83	71	89	51	64	56	70	65	81
	秋田	38	63	54	90	30	50	42	70	40	67
	山形	57	112	28	55	38	75	51	100	32	63
	福島	77	69	90	80	68	61	75	67	61	54
東京		161	75	159	74	164	76	143	67	133	62
関東	茨城	140	68	150	73	143	70	122	60	107	52
	栃木	98	67	76	52	95	65	89	61	82	56
	群馬	68	72	62	66	67	71	64	68	61	65
	埼玉	177	89	151	76	177	89	175	88	129	65
	千葉	180	86	185	88	154	73	186	89	172	82
	神奈川	178	98	140	77	149	82	162	89	132	73
	新潟	97	77	107	85	85	67	102	81	93	74
	山梨	33	67	35	71	37	76	37	76	25	51
	長野	69	63	121	110	79	72	66	60	65	59
中部	静岡	153	93	137	83	128	78	104	63	101	61
	富山	70	121	60	103	37	64	54	93	34	59
	石川	46	72	48	75	34	53	28	44	31	48
	福井	47	112	51	121	46	110	41	98	31	74
	岐阜	106	80	90	68	75	56	91	68	84	63
	愛知	213	83	212	83	200	78	189	74	156	61
	三重	87	64	100	74	86	64	87	64	75	56
	滋賀	73	94	53	68	55	71	39	50	57	73
	京都	87	91	60	63	66	69	52	54	55	57
近畿	大阪	196	98	161	80	150	75	147	73	130	65
	兵庫	171	89	152	79	161	84	152	79	138	72
	奈良	46	102	47	104	40	89	45	100	34	76
	和歌山	48	92	40	77	38	73	36	69	33	63
	鳥取	38	90	17	40	26	62	20	48	31	74
	島根	27	87	28	90	17	55	20	65	25	81
中国	岡山	87	80	79	72	97	89	68	62	75	69
	広島	95	75	86	68	91	72	92	72	75	59
	山口	64	67	64	67	79	82	52	54	45	47
	徳島	27	61	49	111	34	77	31	70	41	93
四国	香川	52	80	61	94	48	74	44	68	47	72
	愛媛	78	122	77	120	78	122	59	92	42	66
	高知	30	58	42	81	29	56	29	56	33	63
	福岡	152	89	143	84	139	82	136	80	98	58
九州	佐賀	48	83	35	60	36	62	30	52	34	59
	長崎	45	87	41	79	47	90	36	69	33	63
	熊本	79	101	67	86	73	94	60	77	69	88
	大分	46	71	42	65	44	68	39	60	41	63
	宮崎	52	102	45	88	42	82	34	67	39	76
	鹿児島	77	82	65	69	66	70	64	68	61	65
	沖縄	41	87	39	83	44	94	38	81	36	77
九州計		540	88	477	78	491	80	437	71	411	67
合計		4,117	83	3,904	79	3,694	75	3,532	71	3,215	65

都道府県別交通事故負傷者数年別推移

		22年	指数	23年	指数	24年	指数	25年	指数	26年	指数
北海道		22,096	100	19,705	89	18,048	82	16,247	74	14,571	66
東北	青森	7,161	100	6,790	95	6,460	90	6,122	85	5,105	71
	岩手	5,125	100	4,616	90	4,269	83	3,837	75	3,424	67
	宮城	13,323	100	12,696	95	13,322	100	12,651	95	11,703	88
	秋田	3,984	100	3,665	92	3,533	89	3,146	79	2,819	71
	山形	9,343	100	9,108	97	8,753	94	8,752	94	7,811	84
	福島	13,253	100	11,855	89	12,188	92	11,061	83	9,450	71
東京		62,129	100	58,140	94	54,837	88	48,855	79	43,212	70
関東	茨城	21,102	100	19,547	93	19,448	92	17,281	82	16,460	78
	栃木	12,815	100	10,721	84	10,265	80	9,389	73	8,027	63
	群馬	23,970	100	23,569	98	23,306	97	22,693	95	20,649	86
	埼玉	48,247	100	45,567	94	43,519	90	40,852	85	37,673	78
	千葉	32,199	100	28,888	90	28,554	89	26,853	83	24,525	76
	神奈川	49,644	100	46,226	93	44,135	89	40,389	81	35,998	73
	新潟	12,244	100	10,971	90	10,207	83	9,218	75	7,654	63
	山梨	8,225	100	7,872	96	8,016	97	6,731	82	5,934	72
	長野	13,588	100	13,256	98	13,295	98	12,262	90	11,501	85
	静岡	47,915	100	48,055	100	48,178	101	45,654	95	43,640	91
中部	富山	6,541	100	5,861	90	5,667	87	5,338	82	5,068	77
	石川	7,223	100	6,677	92	6,142	85	5,538	77	4,846	67
	福井	4,336	100	4,133	95	3,756	87	3,428	79	2,778	64
	岐阜	15,757	100	14,220	90	13,687	87	12,470	79	11,055	70
	愛知	62,922	100	61,651	98	61,576	98	60,867	97	57,183	91
	三重	14,878	100	13,813	93	13,287	89	12,885	87	10,717	72
近畿	滋賀	11,656	100	10,709	92	10,419	89	10,214	88	8,545	73
	京都	17,813	100	17,065	96	15,088	85	13,801	77	12,387	70
	大阪	61,469	100	59,489	97	57,804	94	55,363	90	51,501	84
	兵庫	44,339	100	44,100	99	42,073	95	40,273	91	36,894	83
	奈良	8,406	100	7,920	94	7,093	84	6,593	78	7,474	89
	和歌山	8,577	100	7,377	86	6,796	79	5,932	69	5,217	61
中国	鳥取	2,273	100	2,076	91	1,658	73	1,619	71	1,396	61
	島根	2,261	100	2,138	95	2,020	89	1,950	86	1,831	81
	岡山	21,221	100	20,324	96	18,699	88	17,293	81	14,745	69
	広島	20,653	100	19,623	95	18,486	90	18,167	88	15,600	76
	山口	9,541	100	9,231	97	8,933	94	8,549	90	7,756	81
四国	徳島	6,499	100	6,419	99	6,213	96	5,888	91	5,443	84
	香川	14,528	100	13,905	96	13,143	90	12,356	85	11,044	76
	愛媛	9,726	100	9,461	97	8,385	86	7,860	81	6,817	70
	高知	4,190	100	3,882	93	3,657	87	3,310	79	3,002	72
九州	福岡	58,099	100	56,720	98	56,670	98	57,755	99	54,507	94
	佐賀	11,976	100	12,328	103	11,997	100	12,627	105	11,813	99
	長崎	9,483	100	9,322	98	9,138	96	9,263	98	8,335	88
	熊本	13,676	100	13,438	98	12,473	91	11,225	82	9,650	71
	大分	8,241	100	8,073	98	7,851	95	7,498	91	6,670	81
	宮崎	13,145	100	13,097	100	12,837	98	12,589	96	11,534	88
	鹿児島	12,783	100	12,269	96	11,508	90	10,942	86	9,887	77
九州計		135,125	100	133,292	99	130,477	97	129,805	96	119,919	89
合計		896,297	100	854,613	95	825,392	92	781,492	87	711,374	79

注：指数は、平成22年を100としたものである。

		27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数
北海道		13,117	59	13,489	61	12,673	57	11,494	52	11,046	50
東北	青森	4,773	67	4,539	63	4,022	56	3,649	51	3,378	47
	岩手	3,220	63	2,971	58	2,730	53	2,412	47	2,380	46
	宮城	10,913	82	10,057	75	9,353	70	8,509	64	6,941	52
	秋田	2,568	64	2,691	68	2,468	62	2,144	54	1,830	46
	山形	8,037	86	7,670	82	7,244	78	6,199	66	5,135	55
	福島	8,344	63	7,112	54	6,710	51	5,482	41	4,683	35
東京		39,931	64	37,828	61	37,994	61	37,443	60	34,777	56
関東	茨城	15,135	72	13,441	64	12,344	58	10,965	52	9,372	44
	栃木	7,873	61	6,882	54	6,061	47	5,956	46	5,621	44
	群馬	19,490	81	17,279	72	16,236	68	16,727	70	14,845	62
	埼玉	36,111	75	34,212	71	32,022	66	29,094	60	25,704	53
	千葉	23,262	72	22,396	70	22,106	69	21,160	66	19,904	62
	神奈川	33,773	68	32,305	65	33,642	68	31,021	62	27,392	55
	新潟	6,476	53	5,575	46	5,130	42	4,453	36	4,086	33
	山梨	6,084	74	5,608	68	5,421	66	4,580	56	3,789	46
	長野	10,952	81	10,323	76	9,723	72	8,817	65	7,559	56
	静岡	42,533	89	41,221	86	39,353	82	36,770	77	32,491	68
中部	富山	4,570	70	4,003	61	3,769	58	3,300	50	2,696	41
	石川	4,492	62	4,150	57	3,731	52	3,085	43	2,823	39
	福井	2,572	59	2,141	49	1,761	41	1,589	37	1,333	31
	岐阜	9,879	63	8,991	57	7,442	47	6,394	41	5,221	33
	愛知	55,070	88	51,087	81	47,832	76	42,548	68	37,011	59
	三重	9,517	64	8,158	55	7,113	48	6,136	41	4,688	32
近畿	滋賀	7,625	65	6,651	57	6,178	53	5,361	46	4,592	39
	京都	11,262	63	9,678	54	8,530	48	7,258	41	6,071	34
	大阪	48,481	79	45,460	74	43,585	71	40,933	67	36,664	60
	兵庫	35,203	79	33,397	75	32,878	74	29,945	68	27,501	62
	奈良	6,496	77	5,725	68	5,678	68	5,013	60	4,145	49
	和歌山	4,388	51	3,528	41	3,197	37	2,761	32	2,208	26
中国	鳥取	1,250	55	1,243	55	1,162	51	1,029	45	957	42
	島根	1,613	71	1,537	68	1,485	66	1,212	54	1,058	47
	岡山	12,686	60	10,654	50	8,465	40	6,873	32	5,315	25
	広島	13,865	67	12,289	60	11,077	54	9,277	45	7,643	37
	山口	7,154	75	6,660	70	6,046	63	4,921	52	3,922	41
四国	徳島	4,825	74	4,424	68	3,848	59	3,460	53	3,027	47
	香川	9,551	66	8,434	58	7,531	52	6,243	43	5,525	38
	愛媛	5,962	61	5,317	55	4,758	49	4,055	42	3,168	33
	高知	2,732	65	2,447	58	2,000	48	1,791	43	1,700	41
九州	福岡	52,758	91	49,917	86	46,093	79	41,158	71	35,077	60
	佐賀	11,493	96	10,377	87	8,932	75	7,542	63	6,713	56
	長崎	7,802	82	7,416	78	6,734	71	6,036	64	5,102	54
	熊本	8,537	62	7,929	58	7,369	54	6,081	44	5,092	37
	大分	6,434	78	5,862	71	5,332	65	4,609	56	3,765	46
	宮崎	10,958	83	10,280	78	9,251	70	8,224	63	7,432	57
	鹿児島	9,542	75	8,838	69	7,696	60	6,819	53	5,532	43
	沖縄	6,714	87	6,661	86	6,145	80	5,318	69	4,861	63
九州計		114,238	85	107,280	79	97,552	72	85,787	63	73,574	54
合計		666,023	74	618,853	69	580,850	65	525,846	59	461,775	52

都道府県別月別死者数(令和元年中)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
北海道		4	4	10	11	12	11	15	16	19	19	15	12	148
東北	青森	3	2	5	2	3	6	2	3	2	1	5	3	37
	岩手	2	2	5	3	6	3	6	4	5	6	2	0	44
	宮城	5	4	4	9	2	2	8	2	8	5	5	7	61
	秋田	2	0	3	5	2	4	3	4	1	7	5	3	39
	山形	6	3	4	0	2	0	2	2	2	4	5	2	32
	福島	5	9	6	6	3	2	3	5	5	3	7	6	60
東京		11	9	8	10	5	8	7	12	13	14	18	15	130
関東	茨城	10	8	10	9	7	10	2	11	7	9	10	12	105
	栃木	7	6	8	6	9	7	2	6	5	9	5	7	77
	群馬	6	0	1	6	3	4	3	6	6	6	10	8	59
	埼玉	14	8	11	13	6	8	7	9	11	12	13	14	126
	千葉	17	11	15	9	6	7	16	15	19	15	16	21	167
	神奈川	13	5	12	11	17	9	11	13	5	16	12	8	132
	新潟	8	4	6	3	6	8	9	4	8	7	13	13	89
	山梨	3	0	5	1	1	2	2	3	0	3	2	2	24
	長野	5	4	3	6	5	2	3	9	5	3	10	8	63
	静岡	12	9	2	12	3	9	5	7	6	9	10	14	98
中部	富山	3	1	2	5	5	2	1	0	3	6	2	4	34
	石川	2	3	0	2	6	0	2	0	1	6	2	6	30
	福井	6	2	2	5	0	2	0	2	4	1	3	4	31
	岐阜	7	4	11	5	9	3	5	12	6	5	5	9	81
	愛知	7	11	10	14	8	9	16	15	14	18	18	13	153
	三重	6	5	4	4	7	8	5	7	9	6	7	6	74
近畿	滋賀	7	7	3	3	8	5	1	6	4	3	4	3	54
	京都	4	8	3	5	3	3	3	5	5	6	3	7	55
	大阪	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	19	129
	兵庫	12	4	11	12	5	2	8	19	15	8	15	24	135
	奈良	1	5	3	3	3	2	1	0	6	1	6	3	34
	和歌山	2	3	2	1	2	2	3	4	2	3	3	6	33
中国	鳥取	2	1	4	2	0	4	2	6	1	2	5	1	30
	島根	1	3	1	4	1	2	0	2	2	2	3	3	24
	岡山	10	4	4	8	2	7	4	5	4	14	6	5	73
	広島	6	6	9	5	2	1	3	6	8	7	8	11	72
	山口	3	5	4	3	1	2	2	8	4	4	3	5	44
四国	徳島	3	5	3	5	4	1	4	2	3	3	1	5	39
	香川	5	3	1	3	0	5	2	3	11	6	3	3	45
	愛媛	4	3	2	1	5	3	6	1	4	3	5	4	41
	高知	3	2	2	2	1	2	4	3	3	5	3	1	31
九州	福岡	9	7	6	9	7	7	5	4	13	6	9	11	93
	佐賀	2	3	2	3	0	2	2	2	5	3	7	3	34
	長崎	1	2	7	0	4	1	1	4	0	6	4	3	33
	熊本	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	大分	2	0	5	8	4	4	4	2	6	2	2	2	41
	宮崎	2	3	5	2	4	2	2	2	3	5	4	5	39
	鹿児島	3	3	6	3	5	7	5	4	5	4	6	5	56
	沖縄	1	0	3	1	2	2	3	4	3	6	3	7	35
九州計		26	22	40	35	29	27	27	23	42	39	45	45	400
合計		260	208	254	256	208	200	218	269	287	306	325	342	3,133

九州各県別交通事故年別推移

		平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減	
福岡	発生件数	44,445	105	43,326	-1,119	43,178	-148	43,678	500	41,168	-2,510	39,734	-1,434	37,308	-2,426	34,862	-2,446	31,279	-3,583	26,936	-4,343
	死者数	170	-25	157	-13	161	4	145	-16	147	2	152	5	143	-9	139	-4	136	-3	98	-38
	負傷者数	58,099	652	56,720	-1,379	56,670	-50	57,755	1,085	54,507	-3,248	52,758	-1,749	49,917	-2,841	46,093	-3,824	41,158	-4,935	35,077	-6,081
佐賀	発生件数	9,038	490	9,291	253	9,090	-201	9,364	274	8,870	-494	8,561	-309	7,783	-778	6,765	-1,018	5,725	-1,040	5,040	-685
	死者数	58	21	49	-9	46	-3	46	0	56	10	48	-8	35	-13	36	1	30	-6	34	4
	負傷者数	11,976	538	12,328	352	11,997	-331	12,627	630	11,813	-814	11,493	-320	10,377	-1,116	8,932	-1,445	7,542	-1,390	6,713	-829
長崎	発生件数	7,301	-342	7,253	-48	7,032	-221	7,165	133	6,465	-700	6,121	-344	5,652	-469	5,291	-361	4,641	-650	3,959	-682
	死者数	52	-15	47	-5	39	-8	47	8	49	2	45	-4	41	-4	47	6	36	-11	33	-3
	負傷者数	9,483	-405	9,322	-161	9,138	-184	9,263	125	8,335	-928	7,802	-533	7,416	-386	6,734	-682	6,036	-698	5,102	-934
熊本	発生件数	10,830	-327	10,475	-355	9,817	-658	8,732	-1,085	7,584	-1,148	6,641	-943	6,151	-490	5,786	-365	4,784	-1,002	4,104	-680
	死者数	78	-10	86	8	82	-4	82	0	76	-6	79	3	67	-12	73	6	60	-13	69	9
	負傷者数	13,676	-632	13,438	-238	12,473	-965	11,225	-1,248	9,650	-1,575	8,537	-1,113	7,929	-608	7,369	-560	6,081	-1,288	5,092	-989
大分	発生件数	6,331	-295	6,203	-128	6,059	-144	5,767	-292	5,161	-606	4,917	-244	4,478	-439	4,131	-347	3,610	-521	3,037	-573
	死者数	65	13	45	-20	40	-5	60	20	56	-4	46	-10	42	-4	44	2	39	-5	41	2
	負傷者数	8,241	-419	8,073	-168	7,851	-222	7,498	-353	6,670	-828	6,434	-236	5,862	-572	5,332	-530	4,609	-723	3,765	-844
宮崎	発生件数	11,000	0	10,967	-33	10,779	-188	10,458	-321	9,759	-699	9,455	-304	9,015	-440	8,293	-722	7,446	-847	6,621	-825
	死者数	51	-22	49	-2	50	1	59	9	49	-10	52	3	45	-7	42	-3	34	-8	39	5
	負傷者数	13,145	-26	13,097	-48	12,837	-260	12,589	-248	11,534	-1,055	10,958	-576	10,280	-678	9,251	-1,029	8,224	-1,027	7,432	-792
鹿児島	発生件数	10,531	-454	10,062	-469	9,553	-509	9,207	-346	8,425	-782	8,034	-391	7,474	-560	6,564	-910	5,833	-731	4,771	-1,062
	死者数	94	-7	78	-16	87	9	91	4	94	3	77	-17	65	-12	66	1	64	-2	61	-3
	負傷者数	12,783	-635	12,269	-514	11,508	-761	10,942	-566	9,887	-1,055	9,542	-345	8,838	-704	7,696	-1,142	6,819	-877	5,532	-1,287
沖縄	発生件数	6,501	177	6,788	287	6,697	-91	6,664	-33	6,242	-422	5,621	-621	5,491	-130	5,168	-323	4,435	-733	4,075	-360
	死者数	47	0	45	-2	40	-5	52	12	36	-16	41	5	39	-2	44	5	38	-6	36	-2
	負傷者数	7,722	198	8,045	323	8,003	-42	7,906	-97	7,523	-383	6,714	-809	6,661	-53	6,145	-516	5,318	-827	4,861	-457
合計	発生件数	105,977	-646	104,365	-1,612	102,205	-2,160	101,035	-1,170	93,674	-7,361	89,084	-4,590	83,352	-5,732	76,860	-6,492	67,753	-9,107	58,543	-9,210
	死者数	615	-45	556	-59	545	-11	582	37	563	-19	540	-23	477	-63	491	14	437	-54	411	-26
	負傷者数	135,125	-729	133,292	-1,833	130,477	-2,815	129,805	-672	119,919	-9,886	114,238	-5,681	107,280	-6,958	97,552	-9,728	85,787	-11,765	73,574	-12,213

注：増減は前年対比である。

全国及び九州各県の交通情勢(交通事故死者と交通関係指標)

	全 国	九 州	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	沖 縄
発 生 件 数 (A)	381,237	58,543	26,936	5,040	3,959	4,104	3,037	6,621	4,771	4,075
死 者 数 (B)	3,215	411	98	34	33	69	41	39	61	36
負 傷 者 数 (C)	461,775	73,574	35,077	6,713	5,102	5,092	3,765	7,432	5,532	4,861
人口「単位 千人」(D)	126,167	14,257	5,104	815	1,327	1,748	1,135	1,073	1,602	1,453
免 許 人 口 (E)	82,158,428	9,458,019	3,300,954	560,545	847,606	1,183,842	766,591	749,010	1,099,081	950,390
車 両 台 数 (F)	91,383,268	12,106,277	3,741,457	758,249	1,095,819	1,585,109	1,031,950	1,049,964	1,540,382	1,303,347
道路実延長(km) (G)	1,224,766	167,305	37,838	11,027	18,075	26,100	18,539	20,183	27,370	8,174
死者1人当たり発生件数 ($A \div B$)	119	142	275	148	120	59	74	170	78	113
人口に対する免許保有率 ($E \div D \times 100$)	65.1	66.3	64.7	68.8	63.9	67.7	67.5	69.8	68.6	65.4
車両1台当たり人口 ($D \div F$)	1.38	1.18	1.36	1.07	1.21	1.10	1.10	1.02	1.04	1.11
人口10万人当たり死者 ($B \div D \times 10$ 万)	2.55	2.88	1.92	4.17	2.49	3.95	3.61	3.63	3.81	2.48
免許人口1万人当たり 死者($B \div E \times 1$ 万)	0.39	0.43	0.30	0.61	0.39	0.58	0.53	0.52	0.56	0.38
車両1万台当たり死者 ($B \div F \times 1$ 万)	0.35	0.34	0.26	0.45	0.30	0.44	0.40	0.37	0.40	0.28
道路実延長100km当たり 死者($B \div G \times 100$)	0.26	0.25	0.26	0.31	0.18	0.26	0.22	0.19	0.22	0.44

注1: 人口は、令和元年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

2: 免許人口は、令和元年12月末現在の数である。

3: 車両台数は、令和元年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

4: 道路実延長は、「道路統計年報2019」による。

交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数

		発生件数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位
北海道		9,595	11	3,342,775	8	5,250	8	90,456.8	1	4,105,468	6
東北	青森	2,791	37	835,014	31	1,246	31	20,097.2	26	1,123,393	30
	岩手	1,968	41	827,146	32	1,227	32	33,402.3	13	1,169,114	28
	宮城	5,675	16	1,544,213	15	2,306	14	25,378.3	22	1,872,696	17
	秋田	1,514	44	664,589	39	966	38	23,860.9	24	895,972	40
	山形	4,292	23	757,214	35	1,078	35	16,812.3	32	1,040,666	33
	福島	3,919	28	1,289,837	21	1,846	21	39,294.3	7	1,808,795	18
東京		30,467	3	8,060,579	1	13,921	1	24,318.5	23	4,969,130	2
関東	茨城	7,447	12	2,047,647	11	2,860	11	55,565.0	2	2,821,453	11
	栃木	4,553	21	1,393,527	19	1,934	19	25,495.9	20	1,889,557	16
	群馬	11,831	10	1,404,545	18	1,942	18	35,046.8	12	1,950,337	15
	埼玉	21,359	8	4,709,168	5	7,350	5	47,209.9	5	4,563,915	4
	千葉	16,476	9	4,039,189	6	6,259	6	40,925.9	6	4,033,574	7
	神奈川	23,294	6	5,640,097	2	9,198	2	25,753.1	19	4,668,417	3
	新潟	3,484	31	1,549,828	14	2,223	15	37,657.9	9	2,041,725	14
	山梨	3,003	35	588,796	41	811	42	11,249.6	42	849,335	41
	長野	6,281	14	1,477,255	16	2,049	16	48,068.4	4	2,095,180	13
	静岡	25,102	5	2,544,132	10	3,644	10	37,061.2	10	3,196,222	10
中部	富山	2,353	40	742,966	37	1,044	37	14,011.4	37	954,124	37
	石川	2,408	39	779,578	33	1,138	33	13,164.5	39	960,524	36
	福井	1,168	45	539,830	43	768	43	11,022.1	44	713,705	43
	岐阜	4,097	25	1,409,363	17	1,987	17	30,837.3	15	1,790,014	19
	愛知	30,836	2	5,128,789	3	7,552	4	50,502.1	3	5,666,070	1
	三重	3,647	29	1,255,944	22	1,781	22	25,407.5	21	1,674,265	21
近畿	滋賀	3,647	29	963,898	25	1,414	26	12,549.8	41	1,162,338	29
	京都	5,183	17	1,573,392	13	2,583	13	15,679.9	34	1,654,102	22
	大阪	30,914	1	5,116,697	4	8,809	3	19,711.3	27	4,506,860	5
	兵庫	22,896	7	3,455,014	7	5,466	7	36,736.8	11	3,519,016	9
	奈良	3,328	32	884,082	29	1,330	29	12,731.6	40	977,210	35
	和歌山	1,859	42	660,195	40	925	40	13,827.8	38	918,528	38
中国	鳥取	805	47	378,109	47	556	47	8,897.7	46	507,764	47
	島根	927	46	456,192	46	674	46	18,277.4	30	603,507	46
	岡山	4,690	20	1,289,926	20	1,890	20	32,335.3	14	1,732,310	20
	広島	6,257	15	1,857,655	12	2,804	12	29,202.7	16	2,204,391	12
	山口	3,209	33	911,575	28	1,358	27	16,703.8	33	1,174,792	27
四国	徳島	2,515	38	516,334	44	728	44	15,288.7	35	683,072	44
	香川	4,537	22	673,728	38	956	39	10,304.3	45	903,764	39
	愛媛	2,811	36	915,723	27	1,339	28	18,411.8	29	1,212,247	26
	高知	1,556	43	475,868	45	698	45	14,201.9	36	663,439	45
九州	福岡	26,936	4	3,300,954	9	5,104	9	37,837.8	8	3,741,457	8
	佐賀	5,040	18	560,545	42	815	41	11,026.9	43	758,249	42
	長崎	3,959	27	847,606	30	1,327	30	18,074.7	31	1,095,819	31
	熊本	4,104	24	1,183,842	23	1,748	23	26,099.9	18	1,585,109	23
	大分	3,037	34	766,591	34	1,135	34	18,538.6	28	1,031,950	34
	宮崎	6,621	13	749,010	36	1,073	36	20,183.4	25	1,049,964	32
	鹿児島	4,771	19	1,099,081	24	1,602	24	27,369.7	17	1,540,382	24
	沖縄	4,075	26	950,390	26	1,453	25	8,174.2	47	1,303,347	25
		元年中		元. 12月末現在		元. 10. 1現在		H30.4.1現在		元. 12月末現在	

		免許人口1万人 当たりの発生件数	順 位	人口1万人 当たりの発生件数	順 位	道路実延長100キロ 当たりの発生件数	順 位	車両台数1万台 当たりの発生件数	順 位
北 海 道		28.70	40	18.28	41	10.61	40	23.37	36
東 北	青 森	33.42	30	22.40	30	13.89	34	24.84	32
	岩 手	23.79	42	16.04	42	5.89	46	16.83	44
	宮 城	36.75	24	24.61	25	22.36	20	30.30	23
	秋 田	22.78	43	15.67	43	6.35	45	16.90	43
	山 形	56.68	10	39.81	9	25.53	19	41.24	13
	福 島	30.38	37	21.23	34	9.97	42	21.67	40
東 京		37.80	22	21.89	33	125.28	2	61.31	7
関 東	茨 城	36.37	25	26.04	20	13.40	36	26.39	29
	栃 木	32.67	33	23.54	27	17.86	25	24.10	34
	群 馬	84.23	4	60.92	4	33.76	13	60.66	8
	埼 玉	45.36	14	29.06	16	45.24	10	46.80	12
	千 葉	40.79	19	26.32	19	40.26	12	40.85	14
	神 奈 川	41.30	18	25.33	22	90.45	3	49.90	11
	新 潟	22.48	44	15.67	44	9.25	43	17.06	42
	山 梨	51.00	11	37.03	10	26.69	17	35.36	17
	長 野	42.52	17	30.65	13	13.07	38	29.98	24
	静 岡	98.67	1	68.89	1	67.73	5	78.54	1
中 部	富 山	31.67	34	22.54	29	16.79	27	24.66	33
	石 川	30.89	35	21.16	35	18.29	24	25.07	31
	福 井	21.64	45	15.21	45	10.60	41	16.37	45
	岐 阜	29.07	38	20.62	37	13.29	37	22.89	38
	愛 知	60.12	9	40.83	8	61.06	7	54.42	9
近 畿	三 重	29.04	39	20.48	38	14.35	33	21.78	39
	滋 賀	37.84	21	25.79	21	29.06	16	31.38	19
	京 都	32.94	31	20.07	40	33.06	14	31.33	20
	大 阪	60.42	8	35.09	11	156.83	1	68.59	3
	兵 庫	66.27	7	41.89	7	62.32	6	65.06	5
	奈 良	37.64	23	25.02	23	26.14	18	34.06	18
中 国	和 歌 山	28.16	41	20.10	39	13.44	35	20.24	41
	鳥 取	21.29	46	14.48	46	9.05	44	15.85	46
	島 根	20.32	47	13.75	47	5.07	47	15.36	47
	岡 山	36.36	26	24.81	24	14.50	32	27.07	28
	広 島	33.68	29	22.31	31	21.43	22	28.38	26
四 国	山 口	35.20	27	23.63	26	19.21	23	27.32	27
	徳 島	48.71	12	34.55	12	16.45	28	36.82	15
	香 川	67.34	6	47.46	6	44.03	11	50.20	10
	愛 媛	30.70	36	20.99	36	15.27	31	23.19	37
九 州	高 知	32.70	32	22.29	32	10.96	39	23.45	35
	福 岡	81.60	5	52.77	5	71.19	4	71.99	2
	佐 賀	89.91	2	61.84	2	45.71	9	66.47	4
	長 崎	46.71	13	29.83	14	21.90	21	36.13	16
	熊 本	34.67	28	23.48	28	15.72	30	25.89	30
	大 分	39.62	20	26.76	18	16.38	29	29.43	25
	宮 崎	88.40	3	61.71	3	32.80	15	63.06	6
	鹿 児 島	43.41	15	29.78	15	17.43	26	30.97	22
	沖 縄	42.88	16	28.05	17	49.85	8	31.27	21

交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数

		死者数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位	高齢者 人口 (千人)	順位	高齢者 死者数	順位
北海道		152	3	3,342,775	8	5,250	8	90,456.8	1	4,105,468	6	1,674	7	83	2
東北	青森	37	34	835,014	31	1,246	31	20,097.2	26	1,123,393	30	415	29	28	27
	岩手	45	27	827,146	32	1,227	32	33,402.3	13	1,169,114	28	406	30	31	24
	宮城	65	19	1,544,213	15	2,306	14	25,378.3	22	1,872,696	17	654	15	22	36
	秋田	40	32	664,589	39	966	38	23,860.9	24	895,972	40	360	34	27	29
	山形	32	42	757,214	35	1,078	35	16,812.3	32	1,040,666	33	361	33	22	36
	福島	61	21	1,289,837	21	1,846	21	39,294.3	7	1,808,795	18	583	18	36	19
東京		133	5	8,060,579	1	13,921	1	24,318.5	23	4,969,130	2	3,208	1	55	9
関東	茨城	107	9	2,047,647	11	2,860	11	55,565.0	2	2,821,453	11	842	11	65	7
	栃木	82	14	1,393,527	19	1,934	19	25,495.9	20	1,889,557	16	554	21	43	15
	群馬	61	21	1,404,545	18	1,942	18	35,046.8	12	1,950,337	15	579	19	34	22
	埼玉	129	8	4,709,168	5	7,350	5	47,209.9	5	4,563,915	4	1,960	4	63	8
	千葉	172	1	4,039,189	6	6,259	6	40,925.9	6	4,033,574	7	1,743	6	90	1
	神奈川	132	6	5,640,097	2	9,198	2	25,753.1	19	4,668,417	3	2,329	3	51	12
	新潟	93	12	1,549,828	14	2,223	15	37,657.9	9	2,041,725	14	720	14	67	6
	山梨	25	46	588,796	41	811	42	11,249.6	42	849,335	41	250	41	12	46
	長野	65	19	1,477,255	16	2,049	16	48,068.4	4	2,095,180	13	654	15	36	19
中部	静岡	101	10	2,544,132	10	3,644	10	37,061.2	10	3,196,222	10	1,090	10	50	13
	富山	34	36	742,966	37	1,044	37	14,011.4	37	954,124	37	337	36	24	33
	石川	31	43	779,578	33	1,138	33	13,164.5	39	960,524	36	337	36	22	36
	福井	31	43	539,830	43	768	43	11,022.1	44	713,705	43	235	45	18	41
	岐阜	84	13	1,409,363	17	1,987	17	30,837.3	15	1,790,014	19	599	17	53	11
	愛知	156	2	5,128,789	3	7,552	4	50,502.1	3	5,666,070	1	1,892	5	80	3
近畿	三重	75	15	1,255,944	22	1,781	22	25,407.5	21	1,674,265	21	530	23	42	16
	滋賀	57	24	963,898	25	1,414	26	12,549.8	41	1,162,338	29	367	32	28	27
	京都	55	25	1,573,392	13	2,583	13	15,679.9	34	1,654,102	22	754	13	23	35
	大阪	130	7	5,116,697	4	8,809	3	19,711.3	27	4,506,860	5	2,434	2	74	5
	兵庫	138	4	3,455,014	7	5,466	7	36,736.8	11	3,519,016	9	1,592	8	76	4
	奈良	34	36	884,082	29	1,330	29	12,731.6	40	977,210	35	417	28	22	36
中国	和歌山	33	39	660,195	40	925	40	13,827.8	38	918,528	38	306	39	18	41
	鳥取	31	43	378,109	47	556	47	8,897.7	46	507,764	47	178	47	20	40
	島根	25	46	456,192	46	674	46	18,277.4	30	603,507	46	231	46	18	41
	岡山	75	15	1,289,926	20	1,890	20	32,335.3	14	1,732,310	20	572	20	34	22
	広島	75	15	1,857,655	12	2,804	12	29,202.7	16	2,204,391	12	822	12	46	14
四国	山口	45	27	911,575	28	1,358	27	16,703.8	33	1,174,792	27	466	25	35	21
	徳島	41	30	516,334	44	728	44	15,288.7	35	683,072	44	245	44	27	29
	香川	47	26	673,728	38	956	39	10,304.3	45	903,764	39	305	40	24	33
	愛媛	42	29	915,723	27	1,339	28	18,411.8	29	1,212,247	26	441	26	25	31
九州	高知	33	39	475,868	45	698	45	14,201.9	36	663,439	45	246	42	25	31
	福岡	98	11	3,300,954	9	5,104	9	37,837.8	8	3,741,457	8	1,425	9	55	9
	佐賀	34	36	560,545	42	815	41	11,026.9	43	758,249	42	246	42	18	41
	長崎	33	39	847,606	30	1,327	30	18,074.7	31	1,095,819	31	432	27	16	45
	熊本	69	18	1,183,842	23	1,748	23	26,099.9	18	1,585,109	23	542	22	37	17
	大分	41	30	766,591	34	1,135	34	18,538.6	28	1,031,950	34	373	31	29	25
	宮崎	39	33	749,010	36	1,073	36	20,183.4	25	1,049,964	32	347	35	29	25
	鹿児島	61	21	1,099,081	24	1,602	24	27,369.7	17	1,540,382	24	513	24	37	17
	沖縄	36	35	950,390	26	1,453	25	8,174.2	47	1,303,347	25	322	38	12	46
		元年中		元. 12月末現在		元. 10. 1現在		H30.4.1現在		元. 12月末現在		元. 10. 1現在		元年中	

		免許人口1万人 当たりの死者数	順位	人口1万人 当たりの死者数	順位	道路実延長100キロ 当たりの死者数	順位	車両台数1万台 当たりの死者数	順位	高齢者人口1万人 当たりの死者数	順位
北海道		0.45	26	0.29	31	0.17	42	0.37	24	0.50	34
東北	青森	0.44	27	0.30	29	0.18	39	0.33	33	0.67	22
	岩手	0.54	17	0.37	18	0.13	47	0.38	20	0.76	14
	宮城	0.42	33	0.28	32	0.26	25	0.35	28	0.34	42
	秋田	0.60	6	0.41	10	0.17	43	0.45	10	0.75	17
	山形	0.42	32	0.30	30	0.19	38	0.31	38	0.61	25
	福島	0.47	23	0.33	23	0.16	44	0.34	31	0.62	24
東京		0.17	47	0.10	47	0.55	2	0.27	46	0.17	47
関東	茨城	0.52	19	0.37	16	0.19	37	0.38	22	0.77	12
	栃木	0.59	11	0.42	5	0.32	11	0.43	13	0.78	11
	群馬	0.43	29	0.31	26	0.17	41	0.31	36	0.59	28
	埼玉	0.27	44	0.18	44	0.27	16	0.28	43	0.32	43
	千葉	0.43	30	0.27	34	0.42	7	0.43	15	0.52	33
	神奈川	0.23	46	0.14	46	0.51	3	0.28	42	0.22	46
	新潟	0.60	7	0.42	8	0.25	26	0.46	7	0.93	4
	山梨	0.42	31	0.31	28	0.22	34	0.29	40	0.48	35
	長野	0.44	28	0.32	25	0.14	46	0.31	37	0.55	31
	静岡	0.40	37	0.28	33	0.27	17	0.32	35	0.46	37
中部	富山	0.46	25	0.33	24	0.24	27	0.36	26	0.71	20
	石川	0.40	36	0.27	35	0.24	29	0.32	34	0.65	23
	福井	0.57	14	0.40	11	0.28	15	0.43	12	0.77	13
	岐阜	0.60	9	0.42	6	0.27	18	0.47	6	0.88	5
	愛知	0.30	42	0.21	42	0.31	12	0.28	45	0.42	38
	三重	0.60	8	0.42	7	0.30	14	0.45	9	0.79	7
近畿	滋賀	0.59	10	0.40	12	0.45	5	0.49	5	0.76	15
	京都	0.35	41	0.21	41	0.35	9	0.33	32	0.31	44
	大阪	0.25	45	0.15	45	0.66	1	0.29	41	0.30	45
	兵庫	0.40	35	0.25	38	0.38	8	0.39	19	0.48	36
	奈良	0.38	39	0.26	37	0.27	21	0.35	27	0.53	32
	和歌山	0.50	21	0.36	21	0.24	28	0.36	25	0.59	27
中国	鳥取	0.82	1	0.56	2	0.35	10	0.61	1	1.12	1
	島根	0.55	16	0.37	17	0.14	45	0.41	16	0.78	9
	岡山	0.58	13	0.40	13	0.23	31	0.43	14	0.59	26
	広島	0.40	34	0.27	36	0.26	24	0.34	30	0.56	30
	山口	0.49	22	0.33	22	0.27	19	0.38	21	0.75	16
四国	徳島	0.79	2	0.56	1	0.27	20	0.60	2	1.10	2
	香川	0.70	3	0.49	3	0.46	4	0.52	3	0.79	8
	愛媛	0.46	24	0.31	27	0.23	32	0.35	29	0.57	29
	高知	0.69	4	0.47	4	0.23	30	0.50	4	1.02	3
九州	福岡	0.30	43	0.19	43	0.26	23	0.26	47	0.39	39
	佐賀	0.61	5	0.42	9	0.31	13	0.45	8	0.73	18
	長崎	0.39	38	0.25	39	0.18	40	0.30	39	0.37	41
	熊本	0.58	12	0.39	14	0.26	22	0.44	11	0.68	21
	大分	0.53	18	0.36	20	0.22	35	0.40	17	0.78	10
	宮崎	0.52	20	0.36	19	0.19	36	0.37	23	0.84	6
	鹿児島	0.56	15	0.38	15	0.22	33	0.40	18	0.72	19
	沖縄	0.38	40	0.25	40	0.44	6	0.28	44	0.37	40

第 3 編 - 2

熊本県の交通事故

交通事故年別・月別推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
1 月	発生件数	801	765	636	645	560	497	441	441	434	333
	死者数	8	8	10	5	6	7	9	7	8	6
	負傷者数	992	993	788	805	723	628	567	559	551	427
2 月	発生件数	811	834	696	663	627	546	437	462	348	316
	死者数	5	5	4	9	8	4	7	7	3	4
	負傷者数	1,009	1,059	886	836	823	676	534	587	449	394
3 月	発生件数	964	848	832	759	659	559	479	554	409	359
	死者数	2	6	6	10	6	9	6	10	3	6
	負傷者数	1,220	1,078	1,059	966	819	701	603	694	486	450
4 月	発生件数	842	861	792	728	692	547	400	455	359	330
	死者数	11	5	7	8	7	3	4	7	4	9
	負傷者数	1,071	1,121	994	914	888	708	510	601	470	407
5 月	発生件数	815	848	830	794	641	549	519	487	384	347
	死者数	6	5	6	7	8	7	4	2	3	3
	負傷者数	1,031	1,111	1,034	1,034	805	740	707	638	501	439
6 月	発生件数	853	857	746	602	659	520	478	483	376	299
	死者数	10	5	8	1	5	7	6	4	4	2
	負傷者数	1,067	1,085	918	761	825	658	619	590	469	372
7 月	発生件数	930	846	822	769	566	540	472	453	413	350
	死者数	6	6	7	7	9	6	2	4	5	5
	負傷者数	1,171	1,141	1,037	980	704	711	616	582	519	434
8 月	発生件数	957	906	980	721	641	531	624	536	433	376
	死者数	7	6	5	7	4	10	5	4	3	1
	負傷者数	1,254	1,157	1,299	971	858	693	822	717	581	484
9 月	発生件数	891	857	786	710	588	489	525	472	315	304
	死者数	6	7	1	2	1	7	4	4	5	7
	負傷者数	1,121	1,084	1,056	932	786	662	709	610	414	374
10月	発生件数	961	828	736	743	608	646	530	414	394	339
	死者数	8	11	7	8	6	5	8	4	10	7
	負傷者数	1,233	1,047	951	963	752	840	673	540	497	420
11月	発生件数	905	926	884	741	624	556	585	506	428	339
	死者数	3	14	10	12	9	6	5	10	4	10
	負傷者数	1,120	1,188	1,092	962	804	697	742	608	537	409
12月	発生件数	1,100	1,099	1,077	857	719	661	661	523	491	412
	死者数	6	8	11	6	7	8	7	10	8	9
	負傷者数	1,387	1,374	1,359	1,101	863	823	827	643	607	482
合 計	発生件数	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104
	死者数	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69
	負傷者数	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092

所属別交通事故発生件数年別推移

	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
熊本中央	1,815	1,815	1,885	2,028	2,069	1,945	1,936	2,019	2,018	2,202	1,841	1,718	1,618	1,624	1,544	1,514	1,291	1,202	1,032	933	884	420	420
熊本南	1,306	1,510	1,626	1,654	1,661	1,649	1,583	1,659	1,729	1,656	1,631	1,640	1,655	1,508	1,486	1,366	1,156	916	802	837	729	644	588
熊本東	1,833	1,701	1,817	2,035	2,038	2,022	2,109	2,083	2,022	2,065	1,901	1,801	1,772	1,755	1,622	1,589	1,455	1,228	1,088	1,080	1,006	809	760
熊本北合志																						624	439
玉名	607	647	678	693	797	746	696	722	674	710	604	561	529	508	521	489	419	382	356	323	333	232	208
荒尾	530	495	510	567	580	550	541	525	510	514	480	451	461	420	419	375	352	309	287	266	235	202	181
山鹿	587	597	587	626	657	648	628	665	623	656	596	609	585	563	591	505	438	415	361	349	291	137	89
菊池	432	453	458	514	459	565	487	499	537	428	342	305	262	276	267	260	255	205	208	187	167	116	108
大津	551	674	604	681	670	751	777	800	825	1,015	986	1,001	943	901	860	831	805	705	611	584	545	292	235
小国	45	35	54	49	53	76	73	68	72	64	55	53	46	45	28	34	20	29	32	16	25	10	12
阿蘇	201	203	215	220	217	215	220	194	203	195	192	179	146	146	178	144	117	108	108	86	84	80	84
高森	144	140	190	168	141	137	145	118	133	122	117	105	91	103	124	89	95	94	87	26	26	36	38
御船	405	411	435	457	450	430	429	422	493	442	473	423	415	434	402	332	337	276	245	229	235	210	166
山都	44	56	51	41	33	53	57	51	49	58	53	38	36	45	39	35	42	41	37	17	21	12	20
宇城	794	830	855	959	909	900	915	1,006	994	967	965	866	817	820	741	705	586	488	445	439	445	297	229
八代	664	706	675	743	762	759	736	764	777	729	660	624	676	597	569	557	481	410	315	253	298	273	236
氷川	147	149	157	183	147	164	147	193	143	151	147	159	164	147	127	123	100	109	83	69			
芦北	74	88	110	93	82	96	104	103	81	64	67	69	66	70	57	58	39	31	32	22	8	18	9
水俣	146	151	168	168	174	193	175	164	155	133	145	131	141	128	143	130	110	103	75	78	62	59	45
人吉	263	245	288	287	260	268	300	273	289	240	216	231	202	222	215	181	156	144	104	92	91	86	79
多良木	98	104	98	102	101	98	114	117	98	61	59	76	66	72	63	89	62	50	37	31	43	24	22
天草	328	315	338	321	329	337	314	362	349	332	287	251	223	212	215	177	175	149	153	110	98	97	63
上天草	231	218	247	269	233	219	215	205	158	131	130	117	104	105	132	100	97	88	69	49	54	45	34
牛深	62	76	75	65	61	49	53	49	34	33	54	30	38	35	32	37	37	29	18	11	15	10	6
高速隊	94	93	112	91	105	94	93	106	83	92	90	84	101	94	100	97	107	73	56	64	91	51	33
合計	11,401	11,712	12,233	13,014	12,988	12,964	12,847	13,167	13,049	13,060	12,091	11,522	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故死者数年別推移

	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
熊本中央	9	11	11	15	14	16	7	10	5	9	8	5	8	2	4	6	6	3	7	10	3	5	2
熊本南	16	10	16	8	7	16	6	14	8	8	6	7	6	5	9	6	3	6	2	8	8	5	9
熊本東	10	6	12	10	4	5	5	3	6	7	7	4	4	7	6	6	3	6	4	3	1	0	9
熊本北合志																						5	5
玉名	9	11	11	7	7	13	10	5	8	11	4	6	5	9	9	6	4	3	8	3	4	5	5
荒尾	8	6	11	4	6	5	4	4	5	3	4	4	5	1	2	3	3	3	3	4	5	1	2
山鹿	5	14	17	9	19	8	6	9	5	6	8	7	6	9	2	4	4	8	6	5	4	2	1
菊池	9	5	9	9	11	7	7	11	6	6	6	9	3	1	5	1	7	1	2	3	4	1	5
大津	3	6	10	7	5	4	6	6	4	8	6	8	5	3	7	8	7	5	8	2	4	4	3
小国	0	1	1	2	1	0	0	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1
阿蘇	4	7	5	5	5	5	5	4	4	1	3	1	3	0	3	1	5	2	3	1	2	0	5
高森	3	2	5	4	3	5	2	3	0	1	1	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	2	3
御船	8	11	4	6	4	4	6	2	8	6	2	5	3	4	3	5	3	2	3	6	3	1	0
山都	4	2	1	1	0	2	0	1	3	2	2	2	0	2	1	0	1	1	2	2	1	1	0
宇城	16	11	6	11	10	8	9	9	12	6	10	10	9	8	7	10	8	6	9	6	3	9	6
八代	11	13	14	12	11	11	13	7	4	7	5	6	10	4	7	3	8	4	4	3	11	5	5
氷川	0	1	2	3	1	1	7	2	5	4	4	0	2	2	0	2	1	6	0	1			
芦北	2	0	6	4	7	4	1	0	2	3	0	0	3	3	0	2	2	1	0	1	1	1	0
水俣	8	1	2	4	2	4	3	2	1	1	0	4	1	1	3	3	1	1	2	1	0	0	2
人吉	8	6	4	5	4	11	2	7	7	6	4	5	1	4	3	6	1	1	4	2	2	5	2
多良木	3	4	4	4	1	3	4	3	9	2	2	3	1	0	3	1	1	4	0	0	4	1	2
天草	6	12	7	15	6	7	3	10	7	6	6	2	3	8	6	1	3	6	3	4	3	4	0
上天草	3	6	2	6	1	0	8	1	4	3	2	3	1	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1
牛深	1	6	2	3	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0	3	2	2	2	0	0	3	0	0
高速隊	2	3	3	13	10	5	2	9	4	0	11	5	3	1	0	3	4	0	6	1	3	1	1
合計	148	155	165	167	141	145	116	126	119	107	103	98	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故負傷者数年別推移

	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
熊本中央	2199	2218	2289	2472	2534	2391	2368	2456	2469	2681	2212	2098	1908	1932	1897	1887	1579	1482	1249	1163	1039	481	497
熊本南	1578	1887	1977	2030	2113	2054	1982	2081	2122	2055	2034	2021	2082	1865	1869	1682	1432	1101	995	1018	870	777	716
熊本東	2228	2093	2244	2531	2566	2587	2642	2561	2524	2594	2373	2232	2192	2123	2012	1947	1794	1471	1328	1355	1244	1005	899
熊本北合志																						787	542
玉名	774	809	872	909	1040	976	894	993	896	934	784	718	703	637	679	614	556	506	445	414	447	312	263
荒尾	669	621	627	735	749	711	705	690	649	630	588	567	596	535	548	483	454	402	370	342	287	274	228
山鹿	799	782	785	815	892	879	874	892	860	894	786	777	758	699	783	665	599	544	478	471	388	185	116
菊池	573	569	600	638	556	759	642	663	716	577	449	411	366	378	345	353	346	267	282	256	226	150	129
大津	742	881	821	930	922	1029	1064	1062	1084	1335	1314	1276	1211	1202	1134	1062	1062	934	790	769	754	377	308
小国	86	45	82	76	82	105	119	109	115	104	78	67	64	54	41	61	31	44	68	20	26	16	12
阿蘇	307	303	332	319	312	346	301	293	312	291	275	256	215	200	243	205	169	141	160	142	122	113	107
高森	222	230	311	250	217	217	205	168	206	188	183	147	127	148	198	142	143	135	136	40	31	53	45
御船	530	519	553	623	609	582	559	577	651	594	638	543	537	556	540	404	414	355	318	304	304	260	215
山都	47	67	58	57	40	70	70	65	67	75	86	53	46	54	48	48	57	53	58	17	28	16	30
宇城	1112	1176	1163	1335	1301	1286	1263	1377	1412	1322	1316	1177	1118	1113	989	952	828	680	660	571	579	407	303
八代	846	867	887	975	962	972	945	993	1009	919	828	816	878	783	703	684	571	506	386	321	370	372	291
氷川	185	181	218	229	187	200	187	280	204	205	201	206	208	187	171	168	127	133	104	90			
芦北	98	106	160	130	102	132	147	155	113	83	97	88	93	93	69	67	53	37	42	23	8	19	10
水俣	181	196	223	211	227	235	246	209	210	159	189	164	191	168	179	161	155	141	91	102	78	80	66
人吉	334	323	353	379	333	311	394	339	371	315	254	296	258	264	260	216	186	184	134	119	108	99	92
多良木	124	127	115	122	123	130	149	144	112	79	69	100	78	89	75	108	83	57	57	39	40	27	35
天草	414	392	435	404	424	430	408	452	443	426	359	314	301	255	262	225	214	185	192	133	133	131	73
上天草	376	308	343	393	336	325	317	274	217	189	200	161	150	140	171	144	154	126	93	80	82	53	43
牛深	67	88	86	82	74	54	61	67	39	40	77	41	44	39	43	50	43	38	20	13	20	15	15
高速隊	155	137	199	138	168	154	169	172	132	147	134	134	184	162	179	145	175	128	81	127	185	72	57
合計	14,646	14,925	15,733	16,783	16,869	16,935	16,711	17,072	16,933	16,836	15,524	14,663	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別物件事故年別推移

	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
熊本中央	7,977	8,278	8,452	8,305	8,370	8,453	8,171	8,253	7,920	7,581	7,359	7,409	7,806	7,735	7,929	8,076	7,799	7,763	9,090	8,907	5,938	5,087
熊 本 南	5,739	5,847	5,790	6,036	6,202	6,342	6,114	5,961	5,784	5,661	5,564	5,794	6,112	6,235	6,251	6,553	6,570	6,849	7,861	7,874	7,736	7,447
熊 本 東	7,452	7,756	7,670	8,064	7,805	7,891	7,996	7,983	7,337	7,543	7,361	7,330	7,638	7,992	8,143	8,551	8,473	8,316	9,473	9,454	8,930	8,231
熊本北合志																					4,529	5,729
玉 名	2,432	2,539	2,571	2,633	2,519	2,481	2,594	2,546	2,455	2,313	2,325	2,203	2,542	2,425	2,330	2,301	2,419	2,375	2,406	2,428	2,376	2,365
荒 尾	1,698	1,634	1,619	1,829	1,601	1,582	1,640	1,620	1,562	1,499	1,525	1,622	1,656	1,595	1,568	1,559	1,571	1,631	1,733	1,681	1,612	1,609
山 鹿	2,418	2,575	2,545	2,606	2,550	2,632	2,663	2,661	2,476	2,439	2,414	2,351	2,474	2,386	2,347	2,337	2,327	2,253	2,430	2,408	1,571	1,288
菊 池	1,870	2,032	1,998	1,955	2,019	2,026	2,036	2,140	1,419	1,253	1,145	1,279	1,258	1,191	1,347	1,301	1,231	1,193	1,306	1,343	1,307	1,280
大 津	2,577	2,725	2,853	2,911	2,820	3,009	3,216	3,475	4,034	4,184	3,980	3,948	4,129	4,242	4,189	4,364	4,303	4,326	5,045	4,951	3,653	3,080
小 国	332	370	368	340	366	387	373	438	349	328	353	327	349	355	342	357	329	400	375	394	444	475
阿 蘇	908	982	994	1,083	1,064	1,001	1,032	1,017	964	1,032	936	969	1,080	1,028	972	1,112	1,072	1,044	1,008	1,104	1,069	1,052
高 森	591	624	644	735	708	717	709	627	588	532	524	565	609	638	578	638	591	566	476	458	592	514
御 船	1,618	1,698	1,741	1,870	1,647	1,728	1,702	1,893	1,809	1,871	1,883	1,843	1,917	1,962	2,051	2,184	2,105	2,167	2,493	2,388	2,238	2,062
山 都	219	277	240	215	211	233	245	296	310	310	297	295	280	308	289	266	291	245	276	326	289	264
宇 城	3,231	3,553	3,664	3,692	3,439	3,385	3,453	3,518	3,652	3,420	3,210	3,010	2,939	2,879	3,035	3,225	3,279	3,242	3,749	3,584	2,959	2,763
八 代	2,383	2,478	2,702	2,645	2,641	2,680	2,693	2,715	2,515	2,392	2,374	2,429	2,477	2,535	2,423	2,648	2,503	2,480	2,780	3,441	3,350	3,071
氷 川	679	645	694	728	672	739	781	725	651	629	627	598	653	661	668	676	601	573	778			
芦 北	371	378	355	376	364	324	365	338	300	271	285	290	279	249	309	269	275	273	223	233	229	194
水 俣	511	574	550	555	556	486	553	543	477	466	417	404	458	477	555	523	535	551	527	548	525	474
人 吉	1,445	1,399	1,458	1,403	1,413	1,542	1,487	1,457	1,319	1,207	1,198	1,220	1,263	1,279	1,233	1,334	1,228	1,175	1,224	1,275	1,309	1,198
多良木	561	563	547	549	576	552	572	594	550	480	466	492	529	446	518	479	483	476	477	496	466	461
天 草	1,512	1,605	1,588	1,588	1,620	1,544	1,479	1,474	1,394	1,378	1,318	1,350	1,472	1,437	1,471	1,429	1,345	1,371	1,449	1,379	1,291	1,292
上 天 草	853	889	827	894	850	815	792	682	563	590	602	628	656	606	605	577	630	562	619	671	626	538
牛 深	235	273	276	275	232	235	190	180	211	213	217	231	271	243	260	237	249	226	256	217	273	201
高速隊	621	687	739	658	653	646	619	683	711	683	666	687	792	774	685	817	737	719	858	853	809	804
合 計	48,233	50,381	50,885	51,945	50,898	51,430	51,475	51,819	49,350	48,275	47,046	47,274	49,639	49,678	50,098	51,813	50,946	50,776	56,912	56,413	54,121	51,479

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104
死者数	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69
負傷者数	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092
高齢者死者数	50	42	52	45	53	54	36	44	35	37
高齢負傷者数	2,196	2,072	2,015	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850
人口	1,817,426	1,812,502	1,807,201	1,801,495	1,794,623	1,786,969	1,774,538	1,765,518	1,756,442	1,746,740
免許人口	1,188,819	1,191,541	1,194,658	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842
高齢者人口	463,266	465,904	477,038	489,355	503,087	513,885	522,685	530,471	537,034	542,550
高齢者免許人口	211,895	217,951	232,764	249,517	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423
道路実延長(km)	25,926.3	25,883.8	25,910.4	25,812.1	25,910.5	25,910.5	25,999.8	26,024.5	26,060.5	26,099.9
車両台数	1,543,674	1,542,732	1,554,023	1,561,596	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109
免許人口1万人当たりの発生件数	91.10	87.91	82.17	72.83	63.23	55.44	51.53	48.56	40.23	34.67
〃 死者数	0.66	0.72	0.69	0.68	0.63	0.66	0.56	0.61	0.50	0.58
高齢者1万人当たりの死者数	1.08	0.90	1.09	0.92	1.05	1.05	0.69	0.83	0.65	0.68
〃 の死傷者数	48.48	45.37	43.33	39.52	33.25	28.43	25.08	25.15	20.07	16.35
高齢免許人口1万人当たりの死者数	2.36	1.93	2.23	1.80	1.99	1.94	1.24	1.47	1.13	1.17
〃 の死傷者数	106.00	96.99	88.80	77.51	62.80	52.39	45.27	44.46	34.85	28.03

年齢別死傷者数年別推移

		全死傷者数		15歳以下		若者 (16～24歳)		高齢者 (65歳以上)		25～64歳		高校生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
22	死傷者数	78	13,676	0	837	6	2,325	50	2,196	22	8,318	1	448
	指 数	100	100	－	100	100	100	100	100	100	100	100	100
23	死傷者数	86	13,438	3	830	7	2,166	42	2,072	34	8,370	1	397
	指 数	110	98	－	99	117	93	84	94	155	101	100	89
24	死傷者数	82	12,473	1	768	5	1,935	52	2,015	24	7,755	1	349
	指 数	105	91	－	92	83	83	104	92	109	93	100	78
25	死傷者数	82	11,225	1	686	7	1,645	45	1,889	29	7,005	0	287
	指 数	105	82	－	82	117	71	90	86	132	84	0	64
26	死傷者数	76	9,650	0	573	5	1,343	53	1,620	18	6,114	1	266
	指 数	97	71	－	68	83	58	106	74	82	74	100	59
27	死傷者数	79	8,537	0	492	4	1,203	54	1,407	21	5,435	0	225
	指 数	101	62	－	59	67	52	108	64	95	65	0	50
28	死傷者数	67	7,929	0	515	5	1,125	36	1,275	26	5,014	1	232
	指 数	86	58	－	62	83	48	72	58	118	60	100	52
29	死傷者数	73	7,369	1	482	6	991	44	1,290	22	4,606	0	224
	指 数	94	54	－	58	100	43	88	59	100	55	0	50
30	死傷者数	60	6,081	0	473	5	879	35	1,043	20	3,686	1	215
	指 数	77	44	－	57	83	38	70	47	91	44	100	48
元	死傷者数	69	5,092	0	377	5	667	37	850	27	3,198	2	184
	指 数	88	37	－	45	83	29	74	39	123	38	200	41

注：指数は平成22年を100としたものである。

自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	182	173	159	140	120	106	126	101	103	85
小学生	死者数				1						
	負傷者数	154	183	163	149	107	114	119	93	97	69
中学生	死者数										
	負傷者数	72	85	75	64	53	62	45	47	44	25
高校生	死者数										
	負傷者数	73	77	59	68	60	56	55	42	44	34
その他 10歳代	死者数		1		3	2	1				
	負傷者数	221	249	186	176	135	126	114	92	83	58
20～24歳	死者数	3	1	1	2		1	2	3		
	負傷者数	926	920	816	738	599	537	508	431	343	227
25～29歳	死者数				1	3		2	2		
	負傷者数	1,058	1,090	933	848	721	650	629	538	406	311
30歳代	死者数	2	1	3		2	1	4		1	
	負傷者数	1,801	1,907	1,782	1,601	1,461	1,371	1,201	1,130	884	738
40歳代	死者数	1	2	1	3		4		2	3	3
	負傷者数	1,536	1,609	1,535	1,418	1,207	1,148	1,122	1,027	826	676
50歳代	死者数	3	2	4	2		1	4	4		3
	負傷者数	1,467	1,407	1,288	1,174	1,013	843	777	750	592	532
60～64歳	死者数	2	1			2	3	3	2		2
	負傷者数	680	712	730	665	542	421	384	299	259	215
65歳以上	死者数	14	11	7	14	16	19	6	8	17	10
	負傷者数	1,274	1,247	1,177	1,189	990	869	808	802	669	490
合 計	死者数	25	19	16	26	25	30	21	21	21	18
	負傷者数	9,444	9,659	8,903	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460

二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数									1	
小学生	死者数										
	負傷者数	1									
中学生	死者数										
	負傷者数		2	1						1	
高校生	死者数		1					1			1
	負傷者数	105	85	79	50	51	49	30	27	29	20
その他 10歳代	死者数	1	2	1	1					1	1
	負傷者数	278	207	197	146	117	92	78	61	62	43
20～24歳	死者数		2	1	1	1	1			1	
	負傷者数	306	276	266	216	149	121	126	109	112	74
25～29歳	死者数		1		1						
	負傷者数	167	152	148	118	100	78	64	62	43	61
30歳代	死者数	2	2		1	2	1	1		1	1
	負傷者数	268	225	194	177	146	135	134	111	81	66
40歳代	死者数	1	4	1	3	2		1	1	1	2
	負傷者数	216	207	168	155	160	105	109	103	96	87
50歳代	死者数	3	3	2	3				1	1	4
	負傷者数	191	185	164	138	126	99	94	76	79	83
60～64歳	死者数		2					1	2	2	3
	負傷者数	102	96	84	71	60	56	55	46	27	24
65歳以上	死者数	8	4	8	5	8	2	1	3	4	5
	負傷者数	309	272	294	216	196	166	144	130	121	98
合 計	死者数	15	21	13	15	13	4	5	7	11	17
	負傷者数	1,943	1,707	1,595	1,287	1,105	901	834	725	652	556

自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	6	4	5	6	3	4	3	3	1	2
小学生	死者数		1								
	負傷者数	90	66	66	42	50	26	40	34	28	31
中学生	死者数			1							
	負傷者数	116	114	105	90	73	62	54	62	66	50
高校生	死者数	1		1						1	
	負傷者数	262	219	196	158	143	115	137	149	135	121
その他 10歳代	死者数	1				1	1		1		
	負傷者数	64	51	47	45	24	29	24	36	34	36
20～24歳	死者数			1				1		1	2
	負傷者数	109	94	85	67	68	68	61	54	50	45
25～29歳	死者数	1									
	負傷者数	56	77	67	51	43	35	29	28	33	38
30歳代	死者数	1	1	1							
	負傷者数	123	112	106	89	71	70	60	63	46	59
40歳代	死者数			1		1	1				
	負傷者数	100	87	96	74	69	61	58	56	45	70
50歳代	死者数	1	3	1	3		2		2	2	1
	負傷者数	129	104	95	88	63	52	45	47	62	33
60～64歳	死者数	1	1	1	1	1		1		3	
	負傷者数	86	68	73	42	39	29	27	35	21	23
65歳以上	死者数	10	5	7	5	7	6	6	7	2	7
	負傷者数	298	275	244	237	170	154	129	118	95	92
合 計	死者数	16	11	14	9	10	10	8	10	9	10
	負傷者数	1,439	1,271	1,185	989	816	705	667	685	616	600

歩行中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年
幼児・園児	死者数		1						1		
	負傷者数	43	29	33	28	30	18	22	18	14	10
小学生	死者数		1								
	負傷者数	95	103	87	85	77	59	51	58	65	62
中学生	死者数										
	負傷者数	9	11	21	13	10	4	5	11	5	11
高校生	死者数					1					1
	負傷者数	8	16	10	11	11	5	9	6	7	9
その他 10歳代	死者数							1	1	1	
	負傷者数	10	5	14	5	6	8	2	7	4	6
20～24歳	死者数								1		
	負傷者数	29	24	26	33	24	33	29	30	23	26
25～29歳	死者数		1		1						
	負傷者数	31	30	30	35	31	34	22	22	17	17
30歳代	死者数	1	2	1	1	1	1	1	1	1	
	負傷者数	76	75	54	63	59	63	70	63	41	47
40歳代	死者数	1	2		2	1	4	1	3	1	2
	負傷者数	68	75	62	67	60	56	55	62	45	50
50歳代	死者数	2	3	4	4	1	2	5		2	6
	負傷者数	88	80	72	73	84	67	45	45	46	38
60～64歳	死者数		3	4	2	2	1	2	2	1	
	負傷者数	59	59	61	47	51	47	29	32	28	23
65歳以上	死者数	18	20	28	19	19	25	22	26	11	15
	負傷者数	306	274	294	241	259	210	188	228	156	168
合 計	死者数	22	33	37	29	25	33	32	35	17	24
	負傷者数	822	781	764	701	702	604	527	582	451	467

自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況

(1) シートベルト等着用状況年別推移

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
平成22年	11	8,842	8,853	14	585	599	0	17	17	25	9,444	9,469
構成率	44.0	93.6	93.5	56.0	6.2	6.3	0.0	0.2	0.2	100	100	100
平成23年	10	9,003	9,013	9	625	634	0	31	31	19	9,659	9,678
構成率	52.6	93.2	93.1	47.4	6.5	6.6	0.0	0.3	0.3	100	100	100
平成24年	5	8,332	8,337	11	549	560		22	22	16	8,903	8,919
構成率	31.3	93.6	93.5	68.8	6.2	6.3	0.0	0.2	0.2	100	100	100
平成25年	12	7,739	7,751	14	474	488		17	17	26	8,230	8,256
構成率	46.2	94.0	93.9	53.8	5.8	5.9	0.0	0.2	0.2	100	100	100
平成26年	14	6,581	6,595	10	407	417	1	20	21	25	7,008	7,033
構成率	56.0	93.9	93.8	40.0	5.8	5.9	4.0	0.3	0.3	100	100	100
平成27年	17	5,970	5,987	11	316	327	2	17	19	30	6,303	6,333
構成率	56.7	94.7	94.5	36.7	5.0	5.2	6.7	0.3	0.3	100	100	100
平成28年	15	5,540	5,555	5	336	341	1	12	13	21	5,888	5,909
構成率	71.4	94.1	94.0	23.8	5.7	5.8	4.8	0.2	0.2	100	100	100
平成29年	11	5,059	5,070	9	269	278	1	24	25	21	5,352	5,373
構成率	52.4	94.5	94.4	42.9	5.0	5.2	4.8	0.4	0.5	100	100	100
平成30年	6	4,087	4,093	12	247	259	3	16	19	21	4,350	4,371
構成率	28.6	94.0	93.6	57.1	5.7	5.9	14.3	0.4	0.4	100	100	100
令和元年	7	3,271	3,278	10	177	187	1	12	13	18	3,460	3,478
構成率	38.9	94.5	94.2	55.6	5.1	5.4	5.6	0.3	0.4	100	100	100

(2) 令和元年中の乗車位置別死傷状況

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
運 転 席	5	2,561	2,566	8	43	51	0	1	1	13	2,605	2,618
構成率	38.5	98.3	98.0	61.5	1.7	1.9	0.0	0.0	0.0	100	100	100
助 手 席	2	473	475	1	13	14	0	1	1	3	487	490
構成率	66.7	97.1	96.9	33.3	2.7	2.9	0.0	0.2	0.2	100	100	100
後 部 座 席	0	237	237	1	118	119	1	9	10	2	364	366
構成率	0.0	65.1	64.8	50.0	32.4	32.5	50.0	2.5	2.7	100	100	100
そ の 他	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	0.0	25.0	25.0	100	100	100
合 計	7	3,271	3,278	10	177	187	1	12	13	18	3,460	3,478
構成率	38.9	94.5	94.2	55.6	5.1	5.4	5.6	0.3	0.4	100	100	100

注: チャイルドシートも含む。

項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	0	0.0	770	5.6
23	3	3.5	771	5.7
24	1	1.2	717	5.7
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	1	1.3	448	3.3
23	1	1.2	397	3.0
24	1	1.2	349	2.8
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	50	64.1	2,196	16.1
23	42	48.8	2,072	15.4
24	52	63.4	2,015	16.2
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7

④ 若者(16～24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	1,895	17.5	10	12.8
23	1,740	16.6	11	12.8
24	1,663	16.9	7	8.5
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	1,753	16.2	19	24.4
23	1,757	16.8	19	22.1
24	1,726	17.6	23	28.0
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	25	32.1	9,444	69.1
23	19	22.1	9,659	71.9
24	16	19.5	8,903	71.4
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	15	19.2	1,943	14.2
23	21	24.4	1,707	12.7
24	13	15.9	1,595	12.8
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	16	20.5	1,439	10.5
23	11	12.8	1,271	9.5
24	14	17.1	1,185	9.5
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	22	28.2	822	6.0
23	33	38.4	781	5.8
24	37	45.1	764	6.1
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	2,623	24.2	34	43.6
23	2,583	24.7	41	47.7
24	2,433	24.8	40	48.8
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	2,736	25.3	25	32.1
23	2,693	25.7	29	33.7
24	2,498	25.4	20	24.4
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	3,347	30.9	35	44.9
23	3,441	32.8	38	44.2
24	3,136	31.9	24	29.3
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	5,249	48.5	38	48.7
23	4,992	47.7	35	40.7
24	4,667	47.5	37	45.1
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	5	0.0	2	2.6
23	12	0.1	1	1.2
24	3	0.0	0	0.0
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	72	0.7	2	2.6
23	82	0.8	4	4.7
24	74	0.8	3	3.7
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9

⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	14	56.0	585	6.2
23	9	47.4	625	6.5
24	11	68.8	549	6.2
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1

注: 死傷者数の構成率は、自動車乗車中の死傷者数に占める割合

国道における交通事故発生状況年別推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
3号	発生件数	1,005	1,073	1,001	818	738	676	623	567	466	379
	死者数	9	10	10	3	7	6	7	3	4	6
	負傷者数	1,344	1,434	1,330	1,118	1,015	881	843	752	609	505
57号	発生件数	745	773	685	694	556	529	411	408	357	280
	死者数	5	4	2	3	5	3	2	4	2	6
	負傷者数	1,000	1,092	963	1,008	791	763	575	570	472	394
208号	発生件数	242	259	234	199	182	163	139	135	128	81
	死者数	2	1	2	3	1	2	1	1	1	1
	負傷者数	322	372	313	285	263	215	186	189	184	107
212号	発生件数	32	10	26	15	15	11	9	13	5	5
	死者数	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0
	負傷者数	41	15	43	20	26	33	14	15	14	8
218号	発生件数	60	56	39	37	46	45	39	29	29	25
	死者数	2	1	0	1	0	1	3	1	2	1
	負傷者数	79	82	52	56	68	80	43	36	40	39
219号	発生件数	89	69	100	68	69	53	41	52	48	38
	死者数	1	3	3	0	1	3	1	3	2	1
	負傷者数	118	88	131	90	88	81	55	57	58	53
221号	発生件数	7	2	2	5	0	1	0	2	2	3
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	負傷者数	8	2	2	6	0	1	0	4	1	3
265号	発生件数	7	11	15	11	10	6	5	8	7	2
	死者数	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
	負傷者数	7	23	22	16	11	9	9	10	6	3
266号	発生件数	397	457	384	350	277	252	232	196	163	134
	死者数	4	7	3	3	3	3	2	2	2	3
	負傷者数	547	602	516	501	387	337	328	281	212	171
267号	発生件数	3	6	1	0	0	1	2	1	3	0
	死者数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	5	8	1	0	0	1	6	1	4	0
268号	発生件数	3	5	6	3	5	2	4	4	5	1
	死者数	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
	負傷者数	7	6	5	8	6	4	7	7	10	2
324号	発生件数	89	82	66	63	59	56	41	43	46	29
	死者数	3	1	0	2	3	1	0	2	1	0
	負傷者数	105	101	85	79	69	83	54	58	64	38
325号	発生件数	151	158	150	140	121	123	91	90	64	63
	死者数	1	0	0	6	0	3	1	2	1	1
	負傷者数	209	229	191	198	159	179	125	130	86	84
387号	発生件数	185	153	140	129	128	124	104	96	79	48
	死者数	0	4	2	2	1	3	1	3	1	3
	負傷者数	249	211	185	165	163	164	133	120	125	58
388号	発生件数	2	2	0	0	0	1	0	1	0	1
	死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	2	1	0	0	0	1	0	1	0	4
389号	発生件数	33	39	29	45	35	33	33	20	15	26
	死者数	1	0	0	2	0	1	1	1	0	1
	負傷者数	42	49	40	66	48	44	46	24	18	26
442号	発生件数	4	6	5	7	2	5	2	2	3	1
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	負傷者数	3	10	11	11	3	12	2	2	2	1
443号	発生件数	118	95	105	93	73	68	63	65	58	35
	死者数	2	2	0	0	4	1	1	2	2	1
	負傷者数	174	124	144	112	92	86	84	90	69	48
445号	発生件数	71	75	51	50	55	50	45	39	16	27
	死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	負傷者数	92	98	76	63	69	70	54	50	25	36
501号	発生件数	104	110	97	73	88	72	88	71	42	54
	死者数	3	3	0	2	1	1	1	0	3	1
	負傷者数	145	142	130	90	113	111	131	98	64	65
合 計	発生件数	3,347	3,441	3,136	2,800	2,459	2,271	1,972	1,842	1,536	1,232
	死者数	35	38	24	27	28	29	24	25	24	25
	負傷者数	4,499	4,689	4,240	3,892	3,371	3,155	2,695	2,495	2,063	1,645

交通事故死者の年別推移

	24時間以内死者数	24時間以上 30日以内死者数	合 計
平成 6 年	171	39	210
平成 7 年	157	23	180
平成 8 年	154	36	190
平成 9 年	148	28	176
平成10年	155	42	197
平成11年	165	25	190
平成12年	167	34	201
平成13年	141	32	173
平成14年	145	26	171
平成15年	116	18	134
平成16年	126	15	141
平成17年	119	9	128
平成18年	107	22	129
平成19年	103	21	124
平成20年	98	16	114
平成21年	88	22	110
平成22年	78	13	91
平成23年	86	7	93
平成24年	82	13	95
平成25年	82	12	94
平成26年	76	12	88
平成27年	79	6	85
平成28年	67	13	80
平成29年	73	10	83
平成30年	60	15	75
令和元年	69	13	82

過去に発生した多数死亡事故の概要

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
1	昭和25年 2月11日	飽託郡松尾町	県 道	大型バス単独	22人	路線バスが60人の客を乗せ進行中、養魚池に転落 22人が死亡	熊本南
2	昭和41年 1月31日	宇土市	国 道	普通乗用単独	3人	橋の欄干に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松 橋
3	昭和41年 2月15日	八代郡坂本村	国 道	普通乗用単独	4人	川に転落、同乗者4人が死亡	八 代
4	昭和41年 6月 6日	本渡市	県 道	普通貨物単独	3人	海に転落、同乗者3人が死亡	本 渡
5	昭和41年 7月27日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
6	昭和43年 6月16日	鹿本郡植木町	国 道	普通貨物×軽乗用	4人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者3人が死亡	山 鹿
7	昭和43年11月26日	熊本市	県 道	普通貨物単独	3人	湖に転落、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
8	昭和44年 2月14日	八代市	その他	普通貨物単独	4人	海に転落、運転者と同乗者3人が死亡	八 代
9	昭和45年 1月 7日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用単独	3人	駐車中の車両に衝突、同乗者3人が死亡	山 鹿
10	昭和45年 5月24日	玉名郡岱明町	国 道	普通乗用×軽乗用	3人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者2人が死亡	玉 名
11	昭和45年11月22日	水俣市	国 道	普通乗用単独	3人	川に転落、同乗者3人が死亡	水 俣
12	昭和46年 1月31日	荒尾市	国 道	軽貨物×大型貨物	8人	対向車と正面衝突、荷台などに同乗していた8人が死亡	荒 尾
13	昭和46年10月15日	阿蘇郡一の宮町	国 道	大型貨物×普通乗用	3人	交差点の出会い頭衝突、普通乗用の運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
14	昭和46年11月27日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用×普通貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山 鹿
15	昭和47年 8月10日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、同乗者3人が死亡	水 俣
16	昭和47年 8月16日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
17	昭和47年11月11日	阿蘇郡長陽村	国 道	大型貨物×大型バス ×大型貨物×普通乗用	3人	大型貨物が大型バスに追突し、追突された同バスが対向の大型貨物、普通乗用に衝突、運転者と同乗者等2人が死亡	高 森
18	昭和48年 9月14日	阿蘇郡波野村	国 道	普通乗用単独	3人	ガードロープ支柱に衝突、同乗者3人が死亡	一の宮
19	昭和50年 8月17日	天草郡松島町	国 道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者と対向車の運転者、同乗者が死亡	大矢野

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
20	昭和50年11月14日	球磨郡球磨村	村 道	普通貨物単独	3 人	路外転落、同乗者 3 人が死亡	人 吉
21	昭和50年12月 9日	荒尾市	県 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の電柱に衝突、同乗者 3 人が死亡	荒 尾
22	昭和51年 9月14日	宇土市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	松 橋
23	昭和52年 1月18日	阿蘇郡阿蘇町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
24	昭和52年 2月 3日	葦北郡津奈木町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	水 俣
25	昭和53年 6月13日	鹿本郡鹿北町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	山 鹿
26	昭和55年 6月 3日	八代市	国 道	普通乗用単独	3 人	用水路に転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	八 代
27	昭和58年 6月 3日	八代郡鏡町	町 道	普通乗用単独	3 人	ブロック塀に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	宮 原
28	昭和60年 1月 2日	葦北郡田浦町	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	芦 北
29	昭和60年 6月30日	球磨郡球磨村	国 道	普通乗用×普通乗用 ×普通貨物	4 人	対向車と正面衝突、その後対向車の後続車と衝突	人 吉
30	昭和61年 9月25日	上益城郡益城町	県 道	普通乗用単独	3 人	人家門柱に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	御 船
31	昭和62年 2月 1日	球磨郡上村	村 道	普通乗用×大型バス	4 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 4 人が死亡	多良木
32	昭和63年 1月21日	天草郡天草町	国 道	普通乗用単独	6 人	路外逸脱、崖下に転落、運転者と同乗者 5 人が死亡	本 渡
33	昭和63年 6月20日	菊池郡菊陽町	国 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の樹木等に衝突、3 人が死亡	大 津
34	昭和63年 8月 4日	球磨郡錦町	町 道	普通乗用×大型貨物	3 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 3 人が死亡	人 吉
35	昭和63年 8月21日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	水 俣
36	昭和63年11月 9日	天草郡龍ヶ岳町	その他	普通乗用単独	4 人	海に転落、同乗者 4 人が死亡	本 渡
37	平成 1年 8月26日	鹿本郡植木町	高 速	普通貨物×普通乗用	3 人	追突後、ガードレールに衝突、同乗者 3 人が死亡	高 速
38	平成 1年10月15日	鹿本郡鹿本町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	山 鹿
39	平成 5年 7月 4日	阿蘇郡阿蘇町	町 道	普通乗用単独	3 人	川へ転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
40	平成 5年12月 5日	玉名市	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者 2 人と同乗者が死亡	玉 名
41	平成12年 5月28日	天草郡天草町	町 道	普通乗用単独	4 人	海へ転落、運転者と同乗者 3 人が死亡	本 渡
42	平成12年 7月13日	八代市	自専道	普通貨物×普通貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	高 速
43	平成13年 8月24日	玉名郡菊水町	高 速	普通乗用×大型貨物 ×普通乗用	3 人	ガードロープ衝突後、車両 2 台に衝突、運転手と同乗者 2 人が死亡	高 速

注： 3人以上死亡した交通事故を多数死亡事故として掲示している。

路線別発生状況

		令和元年			前年対比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 <										

道路形状別発生状況

			令和元年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	交 差 点 内	信 号 有	646	15	787	-25	10	-32	15.7	21.7	15.5
		信 号 なし	896	12	1,065	-140	1	-175	21.8	17.4	20.9
	交差点付近		453	5	590	-71	2	-96	11.0	7.2	11.6
	小 計		1,995	32	2,442	-236	13	-303	48.6	46.4	48.0
単 路	ト ン ネ ル		6	0	8	1	0	1	0.1		0.2
	橋		26	2	32	-8	2	-16	0.6	2.9	0.6
	カーブ・屈折		202	12	259	-64	-8	-87	4.9	17.4	5.1
	そ の 他		1,638	20	2,087	-321	2	-510	39.9	29.0	41.0
	小 計		1,872	34	2,386	-392	-4	-612	45.6	49.3	46.9
踏 切			3	1	2	-1	-1	0	0.1	1.4	0.0
そ の 他			234	2	262	-51	1	-74	5.7	2.9	5.1
合 計			4,104	69	5,092	-680	9	-989	100	100	100

道路線形別発生状況

		令和元年			対前年比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
右 カーブ・ 屈折	上 り	16	0	17	-11	-4	-15	0.4		0.3
	下 り	30	1	41	-1	0	2	0.7	1.4	0.8
	平 坦	97	4	118	-36	-1	-45	2.4	5.8	2.3
	小 計	143	5	176	-48	-5	-58	3.5	7.2	3.5
左 カーブ・ 屈折	上 り	27	3	30	-11	3	-27	0.7	4.3	0.6
	下 り	35	4	48	-4	0	-6	0.9	5.8	0.9
	平 坦	91	3	121	-19	-3	-17	2.2	4.3	2.4
	小 計	153	10	199	-34	0	-50	3.7	14.5	3.9
直 線	上 り	128	0	159	-67	-4	-96	3.1		3.1
	下 り	203	4	263	-34	1	-82	4.9	5.8	5.2
	平 坦	3,243	48	4,033	-446	16	-629	79.0	69.6	79.2
	小 計	3,574	52	4,455	-547	13	-807	87.1	75.4	87.5
そ の 他		234	2	262	-51	1	-74	5.7	2.9	5.1
合 計		4,104	69	5,092	-680	9	-989	100	100	100

事故類型別発生状況

			令和元年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中		42	3	42	5	3	3	1.0	4.3	0.8
	背面通行中		59	0	62	10	0	13	1.4		1.2
	横 断 中	横断歩道	129	4	133	-16	-2	-8	3.1	5.8	2.6
		横断歩道付近	11	2	10	-1	1	-1	0.3	2.9	0.2
		横断歩道橋付近	1	0	1	1	0	1	0.0		0.0
		そ の 他	122	9	114	32	3	29	3.0	13.0	2.2
	路上遊戯中		5	0	5	3	0	3	0.1		0.1
	路上作業中		9	1	8	3	1	2	0.2	1.4	0.2
	路上停止中		10	0	10	-1	-1	0	0.2		0.2
	路上横臥		5	2	3	3	2	1	0.1	2.9	0.1
	そ の 他		76	2	76	-22	2	-24	1.9	2.9	1.5
	小 計		469	23	464	17	9	19	11.4	33.3	9.1
車 両 相 互	正 面 衝 突		154	8	223	14	3	-9	3.8	11.6	4.4
	追 突	進 行 中	121	2	159	-18	-1	-38	2.9	2.9	3.1
		そ の 他	1,240	0	1,700	-377	0	-563	30.2		33.4
	出 会 頭		911	10	1,133	-145	1	-196	22.2	14.5	22.3
	追越追抜時		33	1	36	-3	0	-3	0.8	1.4	0.7
	すれ違い時		28	0	38	3	-1	4	0.7		0.7
	左 折 時		196	1	206	-23	0	-23	4.8	1.4	4.0
	右 折 時	右折直進	225	3	270	-8	-1	-10	5.5	4.3	5.3
		そ の 他	154	0	180	2	0	7	3.8		3.5
	そ の 他		428	3	527	-99	0	-130	10.4	4.3	10.3
小 計		3,490	28	4,472	-654	1	-961	85.0	40.6	87.8	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	10	1	15	1	0	2	0.2	1.4	0.3
		標 識	3	2	3	1	2	1	0.1	2.9	0.1
		分離帯安全島	6	0	11	3	0	6	0.1		0.2
		防護柵等	16	5	16	-11	4	-18	0.4	7.2	0.3
		家屋・塀	14	1	17	3	0	4	0.3	1.4	0.3
		橋梁・橋脚	2	0	3	0	0	1	0.0		0.1
		そ の 他	21	1	22	-12	-4	-11	0.5	1.4	0.4
	駐車車両(運転者不在)		10	0	11	3	-1	5	0.2		0.2
	路 外 逸 脱	転 落	11	6	5	-5	0	-6	0.3	8.7	0.1
		そ の 他	1	0	1	-2	0	-2	0.0		0.0
	転 倒		33	0	33	2	0	2	0.8		0.6
	そ の 他		17	1	19	-25	-1	-31	0.4	1.4	0.4
	小 計		144	17	156	-42	0	-47	3.5	24.6	3.1
列 車			1	1	0	-1	-1	0	0.0	1.4	
合 計			4,104	69	5,092	-680	9	-989	100	100	100

年齢層別・性別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	4	-7	0.1	125	-7	3.0	129	-14	1.6	
	女	2	0	0.0	55	-21	1.3	57	-21	0.7	
	小計	6	-7	0.1	180	-28	4.4	186	-35	2.3	
16～24歳	男	372	-59	9.1	296	-112	7.2	668	-171	8.1	
	女	179	-87	4.4	225	-15	5.5	404	-102	4.9	
	小計	551	-146	13.4	521	-127	12.7	1,072	-273	13.1	
25～29歳	男	220	-17	5.4	218	0	5.3	438	-17	5.3	
	女	136	-1	3.3	138	-44	3.4	274	-45	3.3	
	小計	356	-18	8.7	356	-44	8.7	712	-62	8.7	
30歳代	男	371	-108	9.0	413	-12	10.1	784	-120	9.6	
	女	219	-36	5.3	318	-84	7.7	537	-120	6.5	
	小計	590	-144	14.4	731	-96	17.8	1,321	-240	16.1	
40歳代	男	392	-61	9.6	405	-71	9.9	797	-132	9.7	
	女	238	-52	5.8	316	-75	7.7	554	-127	6.7	
	小計	630	-113	15.4	721	-146	17.6	1,351	-259	16.5	
50歳代	男	345	-64	8.4	325	-38	7.9	670	-102	8.2	
	女	201	-46	4.9	238	-65	5.8	439	-111	5.3	
	小計	546	-110	13.3	563	-103	13.7	1,109	-213	13.5	
60～64歳	男	209	-37	5.1	143	-29	3.5	352	-66	4.3	
	女	106	-24	2.6	85	-13	2.1	191	-37	2.3	
	小計	315	-61	7.7	228	-42	5.6	543	-103	6.6	
高 齢 者	65～74歳	男	404	-74	9.8	202	-48	4.9	606	-122	7.4
		女	230	9	5.6	153	-31	3.7	383	-22	4.7
		小計	634	-65	15.4	355	-79	8.7	989	-144	12.0
	75歳以上	男	318	4	7.7	148	15	3.6	466	19	5.7
		女	104	-7	2.5	152	8	3.7	256	1	3.1
		小計	422	-3	10.3	300	23	7.3	722	20	8.8
	高齢者計	男	722	-70	17.6	350	-33	8.5	1,072	-103	13.1
		女	334	2	8.1	305	-23	7.4	639	-21	7.8
		小計	1,056	-68	25.7	655	-56	16.0	1,711	-124	20.8
合 計	男	2,635	-423	64.2	2,275	-302	55.4	4,910	-725	59.8	
	女	1,415	-244	34.5	1,680	-340	40.9	3,095	-584	37.7	
	当事者不明・対象外	54	-13	1.3	149	-38	3.6	203	-51	2.5	
	合 計	4,104	-680	100	4,104	-680	100	8,208	-1,360	100	

年齢層別・性別死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数			
		令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	0	0		227	-35	4.5	
	女	0	0		150	-61	2.9	
	小 計	0	0		377	-96	7.4	
16～24歳	男	5	1	7.2	359	-148	7.1	
	女	0	-1		308	-64	6.0	
	小 計	5	0	7.2	667	-212	13.1	
25～29歳	男	0	0		246	-11	4.8	
	女	0	0		182	-62	3.6	
	小 計	0	0		428	-73	8.4	
30歳代	男	1	-2	1.4	484	-43	9.5	
	女	0	0		429	-101	8.4	
	小 計	1	-2	1.4	913	-144	17.9	
40歳代	男	3	-1	4.3	482	-48	9.5	
	女	4	3	5.8	402	-80	7.9	
	小 計	7	2	10.1	884	-128	17.4	
50歳代	男	13	11	18.8	363	-47	7.1	
	女	1	-2	1.4	324	-47	6.4	
	小 計	14	9	20.3	687	-94	13.5	
60～64歳	男	3	-4	4.3	163	-19	3.2	
	女	2	2	2.9	123	-30	2.4	
	小 計	5	-2	7.2	286	-49	5.6	
高 齢 者	65～74歳	男	7	-4	10.1	235	-75	4.6
		女	6	3	8.7	236	-74	4.6
		小 計	13	-1	18.8	471	-149	9.2
	75歳以上	男	17	9	24.6	155	-25	3.0
		女	7	-6	10.1	224	-19	4.4
		小 計	24	3	34.8	379	-44	7.4
	高齢者計	男	24	5	34.8	390	-100	7.7
		女	13	-3	18.8	460	-93	9.0
		小 計	37	2	53.6	850	-193	16.7
合 計	男		49	10	71.0	2714	-451	53.3
	女		20	-1	29.0	2378	-538	46.7
	合 計		69	9	100	5092	-989	100

当事者種別ごとの発生件数

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計		
			令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率
事業用	乗 用 車	バ ス	12	6	0.3	7	2	0.2	19	8	0.2
		タクシー	89	8	2.2	30	-13	0.7	119	-5	1.4
		大 型 車	0	-1		0	0		0	-1	
		中 型 車	0	0		0	0		0	0	
		普 通 車	0	-2		0	0		0	-2	
		軽自動車	0	0		0	-1		0	-1	
		小 計	101	11	2.5	37	-12	0.9	138	-1	1.7
	貨 物 車	大 型 車	43	-2	1.0	17	0	0.4	60	-2	0.7
		中 型 車	28	-22	0.7	11	-3	0.3	39	-25	0.5
		準中型車	17	-8	0.4	6	-1	0.1	23	23	0.3
		普 通 車	2	1	0.0	0	-1		2	0	0.0
		軽自動車	24	5	0.6	7	-5	0.2	31	0	0.4
		小 計	114	-26	2.8	41	-10	1.0	155	-36	1.9
	事業用計		215	-15	5.2	78	-22	1.9	293	-37	3.6
自家用	乗 用 車	バ ス	0	-1		0	0		0	-1	
		大 型 車	1	1	0.0	0	-1		1	0	0.0
		中 型 車	5	5	0.1	0	-2		5	3	0.1
		準中型車	0	-1		0	0		0	0	
		普 通 車	1,571	-242	38.3	1,011	-276	24.6	2,582	-518	31.5
		軽自動車	1,419	-297	34.6	1,064	-201	25.9	2,483	-498	30.3
		ミニカー	1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
	小 計	2,997	-534	73.0	2,075	-480	50.6	5,072	-1,014	61.8	
	貨 物 車	大 型 車	8	-10	0.2	4	-6	0.1	12	-16	0.1
		中 型 車	28	-3	0.7	13	1	0.3	41	-2	0.5
		準中型車	72	-15	1.8	23	-15	0.6	95	-30	1.2
		普 通 車	127	-24	3.1	67	1	1.6	194	-23	2.4
		軽自動車	390	-33	9.5	178	-43	4.3	568	-76	6.9
		小 計	625	-85	15.2	285	-62	6.9	910	-147	11.1
自家用計		3,622	-619	88.3	2,360	-542	57.5	5,982	-1,161	72.9	
特 殊 車		3	-6	0.1	2	0	0.0	5	-6	0.1	
自 動 車 計		3,840	-640	93.6	2,440	-564	59.5	6,280	-1,204	76.5	
二輪車	自 動 二 輪	小型二輪	16	-5	0.4	63	-8	1.5	79	-13	1.0
		軽 二 輪	17	-1	0.4	73	6	1.8	90	5	1.1
		原付二種	26	7	0.6	83	1	2.0	109	8	1.3
		小 計	59	1	1.4	219	-1	5.3	278	0	3.4
	原 付 一 種		108	-14	2.6	242	-86	5.9	350	-100	4.3
	二 輪 車 計		167	-13	4.1	461	-87	11.2	628	-100	7.7
軽 車 両	自 転 車	自 転 車	41	-8	1.0	563	-13	13.7	604	-21	7.4
		駆動補助付	0	-4		21	5	0.5	21	1	0.3
		小 計	41	-12	1.0	584	-8	14.2	625	-20	7.6
	そ の 他		0	0		0	0		0	0	
軽 車 両 計		41	-12	1.0	584	-8	14.2	625	-20	7.6	
歩 行 者		2	-1	0.0	468	17	11.4	470	16	5.7	
路面電車・列車		0	-1		2	0	0.0	2	-1	0.0	
不明・対象外等		54	-13	1.3	149	-38	3.6	203	-51	2.5	
合 計		4,104	-680	100	4,104	-680	100	8,208	-1,360	100	

当事者種別ごとの死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数		
		令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率
マイ 大型 クロ 乗 用	運転中	0	0		4	1	0.1
	同乗中	0	0		7	-2	0.1
	小計	0	0		11	-1	0.2
中 型 乗 用	運転中	0	0		0	-2	
	同乗中	0	0		0	-1	
	小計	0	0		0	-3	
準 中 型 乗 用	運転中	0	0		0	-2	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	-2	
普 通 乗 用	運転中	6	4	8.7	1,131	-277	22.2
	同乗中	2	1	2.9	449	-155	8.8
	小計	8	5	11.6	1,580	-432	31.0
軽 乗 用	運転中	6	-1	8.7	1,134	-251	22.3
	同乗中	2	1	2.9	338	-71	6.6
	小計	8	0	11.6	1,472	-322	28.9
ミ ニ カ ー	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
大 型 貨 物	運転中	0	0		17	-7	0.3
	同乗中	0	0		0	-1	
	小計	0	0		17	-8	0.3
中 型 貨 物	運転中	0	0		26	2	0.5
	同乗中	0	0		5	2	0.1
	小計	0	0		31	4	0.6
準 中 型 貨 物	運転中	0	-1		28	-10	0.5
	同乗中	0	0		3	-9	0.1
	小計	0	-1		31	-19	0.6
普 通 貨 物	運転中	0	0		62	-6	1.2
	同乗中	1	1	1.4	15	-14	0.3
	小計	1	1	1.4	77	-20	1.5
軽 貨 物	運転中	1	-6	1.4	203	-71	4.0
	同乗中	0	-2		38	-16	0.7
	小計	1	-8	1.4	241	-87	4.7
自 動 二 輪	運転中	11	5	15.9	250	1	4.9
	同乗中	0	0		4	-2	0.1
	小計	11	5	15.9	254	-1	5.0
原 付	運転中	6	1	8.7	301	-96	5.9
	同乗中	0	0		1	1	0.0
	小計	6	1	8.7	302	-95	5.9
車 両 其 他	運転中	0	-2		1	-3	0.0
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	-2		1	-3	0.0
自 転 車	運転中	10	1	14.5	599	-16	11.8
	同乗中	0	0		1	0	0.0
	小計	10	1	14.5	600	-16	11.8
歩 行 者 等		24	7	34.8	475	16	9.3
合 計		69	10	100	5,092	-989	100

法令違反別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計		
		令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率
車	信 号 無 視	129	-15	3.1	9	-4	0.2	138	-19	1.7
	通行区分違反	38	1	0.9	6	-3	0.1	44	-2	0.5
	最高速度違反	5	5	0.1	1	1	0.0	6	6	0.1
	横断・後退等違反	11	6	0.3	1	1	0.0	12	7	0.1
	車間距離不保持	7	0	0.2	2	-1	0.0	9	-1	0.1
	通行妨害	2	-5	0.0	0	0		2	-5	0.0
	追越し違反	5	-11	0.1	2	2	0.0	7	-9	0.1
	踏切不停止	0	0		0	0		0	0	
	右折違反	13	-6	0.3	1	-1	0.0	14	-7	0.2
	左折違反	12	-3	0.3	0	-3		12	-6	0.1
	優先通行妨害	59	-6	1.4	0	-2		59	-8	0.7
	交差点安全進行違反	365	-74	8.9	389	-77	9.5	754	-151	9.2
	歩行者妨害	121	-7	2.9	0	-1		121	-8	1.5
	横断自転車妨害	67	13	1.6	0	0		67	13	0.8
	徐行違反	53	-6	1.3	61	-31	1.5	114	-37	1.4
両等	一時不停止	128	-26	3.1	18	-2	0.4	146	-28	1.8
	乗車不適當	0	-2		0	0		0	-2	
	積載違反	過積載	0	0	0	0		0	0	
		積載不適當	1	-2	0.0	0	0	1	-2	0.0
	自転車通行方法違反	0	0		2	1	0.0	2	1	0.0
	整備不良車運転	2	1	0.0	0	0		2	1	0.0
	酒酔い運転	5	4	0.1	0	0		5	4	0.1
	薬物等使用	1	-2	0.0	0	0		1	-2	0.0
	過労運転	25	-2	0.6	0	0		25	-2	0.3
	共同危険行為	0	0		0	0		0	0	

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
			令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率	令和元年	前年対比	構成率	
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	238	-56	5.8	8	-2	0.2	246	-58	3.0	
		漫 然 運 転	334	-29	8.1	15	-9	0.4	349	-38	4.3	
		わき見運転	485	-136	11.8	16	-4	0.4	501	-140	6.1	
		動 静 不 注 視	659	-202	16.1	216	-88	5.3	875	-290	10.7	
		安 全 不 確 認	1,102	-96	26.9	254	-16	6.2	1,356	-112	16.5	
		安 全 速 度	59	11	1.4	27	-9	0.7	86	2	1.0	
		そ の 他	85	-18	2.1	28	-1	0.7	113	-19	1.4	
		小 計	2,962	-526	72.2	564	-129	13.7	3,526	-655	43.0	
	そ の 他	違 反 不 明	13	-6	0.3	12	3	0.3	25	-3	0.3	
		違 反 な し	0	-	-	2,407	-411	58.7	2,407	-411	29.3	
		小 計	4,048	-666	98.6	3,486	-658	84.9	7,534	-1,324	91.8	
	歩 行 者	信 号 無 視		0	-1		4	-3	0.1	4	-4	0.0
通 行 区 分 違 反		0	0		14	5	0.3	14	5	0.2		
横 断 方 法 違 反		横断歩道外横断	0	0		34	12	0.8	34	12	0.4	
		斜 め 横 断	0	0		4	-3	0.1	4	-3	0.0	
		直前直後横断	駐車車両	0	0		7	3	0.2	7	3	0.1
			走行車両	0	0		13	5	0.3	13	5	0.2
		横断禁止場所横断	0	0		3	-2	0.1	3	-2	0.0	
		酩 酊 ・ 徘 徊		0	-1		3	-2	0.1	3	-3	0.0
路 上 遊 戯		0	0		1	1	0.0	1	1	0.0		
飛 び 出 し		0	0		34	-2	0.8	34	-2	0.4		
そ の 他		2	1	0.0	16	-4	0.4	18	-3	0.2		
違 反 不 明		0	0		2	2	0.0	2	2	0.0		
違 反 な し		0	-	-	333	5	8.1	333	5	4.1		
小 計		2	-1	0.0	468	17	11.4	470	16	5.7		
当事者不明・対象外等			54	-13	1.3	150	-39	3.7	204	-52	2.5	
合 計			4,104	-680	100	4,104	-680	100	8,208	-1,360	100	

月別・時間別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
0 ～ 1	5	4	5	5	1	0	2	0	1	3	2	8	36
1 ～ 2	1	6	2	3	2	1	2	3	4	3	2	2	31
2 ～ 3	0	3	3	3	2	2	0	1	3	3	2	2	24
3 ～ 4	1	4	1	1	0	3	0	2	2	1	1	1	17
4 ～ 5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	1	18
5 ～ 6	3	7	2	0	1	0	3	1	4	4	3	3	31
6 ～ 7	8	9	6	7	9	14	9	17	8	2	8	16	113
7 ～ 8	23	28	19	18	32	22	30	25	20	27	25	46	315
8 ～ 9	20	20	23	23	40	26	31	26	23	26	30	26	314
9 ～ 10	20	13	23	27	24	20	31	24	10	18	20	26	256
10 ～ 11	15	16	19	22	26	14	20	23	14	19	18	23	229
11 ～ 12	20	16	27	24	24	21	23	20	19	24	31	20	269
12 ～ 13	22	14	25	17	20	18	16	31	19	19	23	17	241
13 ～ 14	12	24	21	24	17	15	17	22	21	16	21	16	226
14 ～ 15	17	20	17	15	20	16	22	18	16	12	5	26	204
15 ～ 16	24	11	26	25	18	19	24	22	14	26	20	21	250
16 ～ 17	28	23	28	26	24	22	24	30	25	23	32	26	311
17 ～ 18	28	36	30	18	26	27	33	39	34	32	34	42	379
18 ～ 19	44	29	35	22	28	19	20	20	20	29	28	40	334
19 ～ 20	16	14	21	26	13	20	11	20	17	21	11	19	209
20 ～ 21	8	8	9	10	8	8	14	13	12	13	7	16	126
21 ～ 22	7	4	9	4	8	6	6	7	8	5	7	8	79
22 ～ 23	8	5	4	4	2	1	6	5	8	6	3	3	55
23 ～ 24	2	1	3	5	1	4	5	6	0	4	2	4	37
合 計	333	316	359	330	347	299	350	376	304	339	339	412	4,104

路線別・時間別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	農 (免) 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計							
0 ～ 1	7	1	1				1	1								11	8	2	13	1		1	36
1 ～ 2	6	2				1							1			10	9	3	9				31
2 ～ 3	1	1			1						1					4	4	2	13	1			24
3 ～ 4	1									1						2	1	5	5			4	17
4 ～ 5	2				1	1	1									5	4	1	5	2		1	18
5 ～ 6	9	2	0				1			1						13	6	6	6				31
6 ～ 7	5	11	0				4		1	2	2	1	2	2		30	16	13	46	3	1	4	113
7 ～ 8	26	17	4		2	2	12	3	4	9	2	3		4		88	41	49	129		1	7	315
8 ～ 9	15	21	7		2		12	4	2	4		4	2	2		75	46	44	135	1	4	9	314
9 ～ 10	24	15	4		3	2	11	1	3	6	1	4	2	1	3	80	35	33	92	1		15	256
10 ～ 11	20	12	4		3	2	6				1	3	2	4	1	58	25	39	79	3	1	24	229
11 ～ 12	23	24	3		4	5	7	2	9	2	2	1	2	2		86	41	30	86	2	2	22	269
12 ～ 13	23	16	7	2	2	2	9	1	7	2		2	2	1	1	77	26	35	78	2	1	22	241
13 ～ 14	23	19	1	2	1	2	7	4	2	3	2	2		1		69	18	28	91	1	1	18	226
14 ～ 15	20	11	3		1	1	7	2	3	4	4	1	2	7		66	33	31	62			12	204
15 ～ 16	16	18	9		3	8	10	2	4	2			3	3		78	31	31	89	4	2	15	250
16 ～ 17	24	28	10		1	2	11	1	4	2	1	1		5	1	91	43	42	110	2	3	20	311
17 ～ 18	32	26	12	1	1	6	11	3	6		4	5	3	4	1	115	45	47	149	2	4	17	379
18 ～ 19	42	28	5			4	7	1	7	6	4	5	3	7		119	45	36	112	4	2	16	334
19 ～ 20	27	11	3				5	2	6	1	1	1	1	6	1	65	17	33	83	2		9	209
20 ～ 21	17	4	3				2	1	3	2		2	1	5		40	17	14	39	3		13	126
21 ～ 22	9	5	3				4	1	2		1		1			26	9	8	31			5	79
22 ～ 23	4	6	1				3									14	8	8	23			2	55
23 ～ 24	3	2	1				3			1						10	8	5	13		1		37
合 計	379	280	81	5	25	38	134	29	63	48	26	35	27	54	8	1,232	536	545	1,498	34	23	236	4,104

曜日別・時間別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0 ～ 1	2	3	6	4	5	7	9	36
1 ～ 2	5	5	2	1	6	6	6	31
2 ～ 3	2	4	2	1	6	5	4	24
3 ～ 4	1	3	0	2	2	2	7	17
4 ～ 5	0	3	1	4	3	2	5	18
5 ～ 6	6	7	3	6	2	5	2	31
6 ～ 7	22	25	13	18	21	10	4	113
7 ～ 8	57	48	61	56	46	35	12	315
8 ～ 9	47	60	63	56	45	24	19	314
9 ～ 10	40	35	24	37	55	41	24	256
10 ～ 11	28	23	30	31	44	37	36	229
11 ～ 12	42	40	41	34	39	46	27	269
12 ～ 13	43	25	25	35	36	40	37	241
13 ～ 14	34	38	24	39	32	35	24	226
14 ～ 15	37	32	27	21	28	24	35	204
15 ～ 16	37	44	38	32	29	33	37	250
16 ～ 17	54	45	35	45	44	42	46	311
17 ～ 18	47	62	64	60	65	42	39	379
18 ～ 19	43	54	61	54	58	35	29	334
19 ～ 20	21	29	30	39	47	29	14	209
20 ～ 21	15	18	15	21	20	20	17	126
21 ～ 22	9	17	15	12	12	11	3	79
22 ～ 23	13	6	3	7	13	4	9	55
23 ～ 24	3	4	6	4	4	14	2	37
合 計	608	630	589	619	662	549	447	4,104

時間別・事故類型別発生件数

			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 対 車 両	対面通行中		1	0	3	0	0	0	3	6	2	2	0	1
	背面通行中		0	0	0	0	4	1	2	3	5	6	3	2
	横 断 中	横断歩道	5	0	2	0	0	2	4	8	6	7	6	9
		横断歩道付近	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	0	2	0	1	1	3	3	6	6	3	6	9
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	路上作業中		0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	1	0
	路上停止中		1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0
	路上横臥		1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	その他		1	1	1	1	0	0	0	3	2	5	11	6
	小　　計		9	3	8	2	6	7	14	28	24	27	28	28
車 両 相 互	正　面　衝　突		1	1	2	2	2	3	9	11	7	9	8	8
	追 突	進　行　中	3	0	2	0	2	2	2	8	8	6	3	4
		そ　の　他	5	8	5	2	1	5	24	107	82	79	61	95
	出　会　頭		5	5	3	2	1	5	28	88	98	67	60	57
	追　越　追　抜　時		0	1	0	1	0	0	2	2	3	2	2	1
	す　れ　違　い　時		0	1	1	0	0	0	1	1	3	3	1	1
	左　折　時		2	2	0	1	0	0	5	14	18	11	16	11
	右 折 時	右折直進	1	1	0	0	1	2	9	16	22	14	7	9
		そ　の　他	4	2	0	0	1	1	4	9	13	4	9	10
	そ　の　他		3	1	0	5	1	4	11	24	29	24	28	36
小　　計		24	22	13	13	9	22	95	280	283	219	195	232	
車 両 単 独	工 作 物	電　柱	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1
		標　識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		分離帯安全島	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		防護柵等	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1
		家屋・塀	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		そ　の　他	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	2
	駐車車両(運転者不在)		1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
	路 外 逸 脱	転　落	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
		そ　の　他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		転　倒	1	0	1	0	1	0	1	4	4	3	1	0
	そ　の　他		0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	3
	小　　計		3	6	3	2	3	2	4	7	6	10	6	9
列　　車			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
合　　計			36	31	24	17	18	31	113	315	314	256	229	269

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
			ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	
			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
人 対 車 両	対面通行中		1	0	0	2	2	2	7	5	2	0	2	1	42
	背面通行中		6	3	2	1	5	2	3	2	3	3	2	1	59
	横 断 中	横断歩道	4	2	5	8	11	8	17	7	4	7	5	2	129
		横断歩道付近	0	0	3	1	0	0	1	1	0	1	0	0	11
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		その他	6	4	5	6	10	10	13	15	5	3	3	2	122
	路上遊戯中		0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5
	路上作業中		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
	路上停止中		0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	10
	路上横臥		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
	その他		5	3	1	6	10	4	5	5	5	1	0	0	76
	小　　計		22	15	17	25	40	27	46	38	20	16	12	7	469
車 両 相 互	正　面　衝　突		8	11	10	16	9	16	9	3	2	2	1	4	154
	追 突	進　行　中	10	7	4	9	14	10	4	14	5	2	2	0	121
		そ　の　他	67	70	62	78	96	128	129	57	38	22	11	8	1,240
	出　会　頭		54	55	39	52	69	88	52	32	21	9	14	7	911
	追越追抜時		3	3	2	3	1	2	1	1	2	0	0	1	33
	すれ違い時		2	3	2	2	3	1	1	0	0	0	1	1	28
	左　折　時		13	4	13	11	20	19	14	11	3	5	1	2	196
	右 折 時	右折直進	17	15	13	4	10	24	18	15	13	7	6	1	225
		そ　の　他	8	4	8	5	10	12	16	17	6	8	1	2	154
	そ　の　他		26	30	25	36	35	37	33	18	10	6	4	2	428
小　　計		208	202	178	216	267	337	277	168	100	61	41	28	3,490	
車 両 単 独	工 作 物	電　　柱	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	10
		標　　識	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		分離帯安全島	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6
		防護柵等	2	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	16
		家屋・塀	0	4	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	14
		橋梁・橋脚	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
		そ　の　他	2	1	3	2	0	3	1	0	0	0	0	1	21
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	0	0	10
	路 外 逸 脱	転　　落	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	11
		そ　の　他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	転　　倒		1	0	2	2	2	5	3	1	1	0	0	0	33
	そ　の　他		2	1	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0	17
	小　　計		11	9	9	9	4	15	11	3	6	2	2	2	144
	列　　車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合　　計			241	226	204	250	311	379	334	209	126	79	55	37	4,104

年齢層別・性別・当事者種別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
事業用	乗用車	バス										1		1	4		4	6		6
		普通車										2		2				18	1	19
		軽自動車																		
		小計										3		3	4		4	24	1	25
	貨物車	大型車							4		4	9		9	10		10	11		11
		中型車				1		1				8		8	4		4	6	1	7
		準中型				2		2	2		2	2		2	7		7	2		2
		普通車											1	1				1		1
		軽自動車				1	1	2				1		1	6	2	8	7	1	8
	小計					4	1	5	6		6	20	1	21	27	2	29	27	2	29
	事業用計					4	1	5	6		6	23	1	24	31	2	33	51	3	54
自家用	乗用車	バス										2		2				1		1
		準中型																		
		普通車				146	43	189	112	53	165	169	94	263	166	110	276	119	81	200
		軽自動車	1		1	125	122	247	47	78	125	90	117	207	89	115	204	73	107	180
		ミニカー																		
		小計	1		1	271	165	436	159	131	290	261	211	472	255	225	480	193	188	381
	貨物車	大型車										2		2	1		1	3		3
		中型車							1	1	2	2		2	10	1	11	6		6
		準中型				8		8	12		12	9		9	13		13	11		11
		普通車				16	2	18	15		15	21	2	23	29	2	31	12		12
		軽自動車				25	1	26	16	2	18	39	2	41	29	7	36	48	6	54
小計					49	3	52	44	3	47	73	4	77	82	10	92	80	6	86	
自家用計		1		1	320	168	488	203	134	337	334	215	549	337	235	572	273	194	467	
特殊車														2		2				
自動車計		1		1	324	169	493	209	134	343	357	216	573	370	237	607	324	197	521	
二輪車	自動二輪	小型二輪				1		1	2		2	2		2	4		4	4		4
		軽二輪				7		7	1		1	2	1	3	4		4	2		2
		原付二種				2		2	2		2	1		1	7		7	6		6
		小計				10		10	5		5	5	1	6	15		15	12		12
	原付一種					27	5	32	5	1	6	6	2	8	5		5	7	3	10
	二輪車計					37	5	42	10	1	11	11	3	14	20		20	19	3	22
軽車両	自転車	自転車	3	2	5	11	5	16	1	1	2	3		3	2	1	3	1	1	2
		駆動補助付																		
		小計	3	2	5	11	5	16	1	1	2	3		3	2	1	3	1	1	2
	その他																			
軽車両計		3	2	5	11	5	16	1	1	2	3		3	2	1	3	1	1	2	
歩行者																	1		1	
路面電車・列車																				
不明・対象外等																				
合計		4	2	6	372	179	551	220	136	356	371	219	590	392	238	630	345	201	546	

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
事業用	乗 用 車	バ ス	1		1	1		1				1		1	13			13
		普 通 車	23		23	35	2	37	7		7	42	2	44	85	3		88
		軽自動車																
		小 計	24		24	36	2	38	7		7	43	2	45	98	3		101
	貨 物 車	大 型 車	5		5	4		4				4		4	43			43
		中 型 車	5		5	2		2	1		1	3		3	27	1		28
		準 中 型	2		2										17			17
		普 通 車													1	1		2
		軽自動車	3	1	4		1	1					1	1	18	6		24
	小 計		15	1	16	6	1	7	1		1	7	1	8	106	8		114
	事 業 用 計		39	1	40	42	3	45	8		8	50	3	53	204	11		215
自 家 用	乗 用 車	バ ス				3		3				3		3	6			6
		準 中 型																
		普 通 車	57	37	94	141	75	216	142	26	168	283	101	384	1,052	519		1,571
		軽自動車	52	59	111	93	118	211	81	52	133	174	170	344	651	768		1,419
		ミニカー				1		1				1		1	1			1
		小 計	109	96	205	238	193	431	223	78	301	461	271	732	1,710	1,287		2,997
	貨 物 車	大 型 車	1		1	1		1				1		1	8			8
		中 型 車	4		4	2		2	1		1	3		3	26	2		28
		準 中 型	7		7	11		11	1		1	12		12	72			72
		普 通 車	6		6	17	1	18	3	1	4	20	2	22	119	8		127
		軽自動車	32	5	37	80	21	101	63	14	77	143	35	178	332	58		390
		小 計	50	5	55	111	22	133	68	15	83	179	37	216	557	68		625
	自 家 用 計		159	101	260	349	215	564	291	93	384	640	308	948	2,267	1,355		3,622
特 殊 車								1		1	1		1	3			3	
自 動 車 計		198	102	300	391	218	609	300	93	393	691	311	1,002	2,474	1,366		3,840	
二 輪 車	自 動 二 輪	小型二輪	2		2	1		1				1		1	16			16
		軽 二 輪													16	1		17
		原付二種	2		2	3		3	3		3	6		6	26			26
		小 計	4		4	4		4	3		3	7		7	58	1		59
	原 付 一 種		6	2	8	5	11	16	12	11	23	17	22	39	73	35		108
	二 輪 車 計		10	2	12	9	11	20	15	11	26	24	22	46	131	36		167
軽 車 両	自 転 車	自 転 車	1	2	3	3	1	4	3		3	6	1	7	28	13		41
		駆動補助付																
		小 計	1	2	3	3	1	4	3		3	6	1	7	28	13		41
	そ の 他																	
	軽 車 両 計		1	2	3	3	1	4	3		3	6	1	7	28	13		41
歩 行 者					1		1				1		1	2			2	
路面電車・列車																		
不明・対象外等																54	54	
合 計		209	106	315	404	230	634	318	104	422	722	334	1,056	2,635	1,415	54	4,104	

年齢層別・性別・事故類型別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
人 対 車 両	対面通行中			1	1	3		3	2	2	4	5	3	8	4		4	3		3
	背面通行中		1		1	5	2	7	1	2	3	9		9	3	3	6	5	3	8
	横 断 中	横断歩道				2	4	6	3	1	4	16	5	21	14	9	23	8	11	19
		横断歩道付近				1		1	3		3	1		1	2	1	3			
		横断歩道橋付近																1		1
		その他				7	2	9	6	5	11	8	6	14	14	13	27	11	4	15
	路上遊戯中											3	3		1	1	1		1	
	路上作業中						1	1						3		3	1		1	
	路上停止中					2		2				1		1	2	1	3		2	2
	路上横臥中								1		1	1		1						
	その他		1		1	2	1	3	4	2	6	3	4	7	8	5	13	8	7	15
	小　　計		2	1	3	22	10	32	20	12	32	44	21	65	50	33	83	38	27	65
車 両 相 互	正　面　衝　突					18	9	27	13	5	18	15	2	17	16	2	18	7	4	11
	追 突	進　行　中				14	5	19	9	4	13	17	4	21	14	5	19	13	6	19
		そ　の　他				173	68	241	91	60	151	134	69	203	130	64	194	110	48	158
	出　会　頭					62	39	101	38	27	65	67	61	128	62	57	119	72	65	137
	追　越　追　抜　時					1		1	2		2	6	2	8	2	4	6	3	1	4
	す　れ　違　い　時					1	1	2	1	1	2		1	1	3	3	6	4		4
	左　折　時					6	7	13	9	6	15	19	13	32	19	11	30	18	7	25
	右 折 時	右　折　直　進				21	12	33	9	6	15	13	13	26	21	18	39	21	13	34
		そ　の　他				9	11	20	9	2	11	9	9	18	20	10	30	18	10	28
	そ　の　他			1	1	28	15	43	16	12	28	33	21	54	39	25	64	30	20	50
小　　計			1	1	333	167	500	197	123	320	313	195	508	326	199	525	296	174	470	
車 両 単 独	工 作 物	電　　柱				1		1				1	1	1		1				
		標　　識												1		1	1		1	
		分離帯安全島				1		1				3		3	1		1			
		防護柵等				1		1	1		1	3		3		1	1			
		家屋・塀							1		1					1	1	3		3
		橋梁・橋脚				1		1												
		そ　の　他				3	1	4				2		2	1	2	3	2		2
	駐車車両(運転者不在)					2		2	1		1	1		1	2	1	3			
	路 外 逸 脱	転　　落				2		2												
		そ　の　他																		
	転　　倒		1		1	5	1	6		1	1	3	1	4	8		8	3		3
	そ　の　他		1		1	1		1				2	1	3	2	1	3	1		1
小　　計		2		2	17	2	19	3	1	4	14	3	17	16	6	22	10		10	
列　　　車																	1		1	
合　　　計			4	2	6	372	179	551	220	136	356	371	219	590	392	238	630	345	201	546

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
人 対 車 両	対面通行中		3		3	8	1	9	4		4	12	1	13	32	7	3	42
	背面通行中		3	4	7	11	2	13	3	1	4	14	3	17	41	17	1	59
	横 断 中	横断歩道	9	3	12	14	13	27	11	4	15	25	17	42	77	50	2	129
		横断歩道付近				1	1	2	1		1	2	1	3	9	2		11
		横断歩道橋付近													1			1
		その他	6	3	9	13	9	22	11	2	13	24	11	35	76	44	2	122
	路上遊戯中														1	4		5
	路上作業中		1		1	2		2	1		1	3		3	8	1		9
	路上停止中					2		2				2		2	7	3		10
	路上横臥中		1		1	1		1	1		1	2		2	5			5
	その他		6	3	9	5	9	14	4	1	5	9	10	19	41	32	3	76
	小 計		29	13	42	57	35	92	36	8	44	93	43	136	298	160	11	469
車 両 相 互	正 面 衝 突		6	4	10	25	10	35	11	5	16	36	15	51	111	41	2	154
	追 突	進 行 中	5	4	9	6		6	13		13	19		19	91	28	2	121
		そ の 他	53	19	72	89	38	127	68	17	85	157	55	212	848	383	9	1,240
	出 会 頭		37	28	65	83	68	151	97	41	138	180	109	289	518	386	7	911
	追越追抜時		1		1	1	3	4	3		3	4	3	7	19	10	4	33
	すれ違い時		2	1	3	4	2	6	1	1	2	5	3	8	16	10	2	28
	左 折 時		10	7	17	23	14	37	16	5	21	39	19	58	120	70	6	196
	右 折 時	右折直進	15	6	21	24	11	35	11	10	21	35	21	56	135	89	1	225
		そ の 他	5	6	11	18	8	26	7	3	10	25	11	36	95	59		154
	そ の 他		31	14	45	53	29	82	41	10	51	94	39	133	271	147	10	428
	小 計		165	89	254	326	183	509	268	92	360	594	275	869	2,224	1,223	43	3,490
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2		2	3		3	1	1	2	4	1	5	8	2		10
		標 識							1		1	1		1	3			3
		分離帯安全島				1		1				1		1	6			6
		防護柵等	3		3	1	3	4	2	1	3	3	4	7	11	5		16
		家屋・塀		1	1	3	1	4	3	1	4	6	2	8	10	4		14
		橋梁・橋脚	1		1										2			2
		そ の 他	3		3	3	2	5	2		2	5	2	7	16	5		21
	駐車車両(運転者不在)					2		2		1	1	2	1	3	8	2		10
	路 外 逸 脱	転 落	1		1	3	2	5	3		3	6	2	8	9	2		11
		そ の 他		1	1											1		1
	転 倒		4	2	6	2	1	3	1		1	3	1	4	27	6		33
	そ の 他		1		1	3	3	6	1		1	4	3	7	12	5		17
	小 計		15	4	19	21	12	33	14	4	18	35	16	51	112	32		144
列 車														1			1	
合 計			209	106	315	404	230	634	318	104	422	722	334	1,056	2,635	1,415	54	4,104

年齢層別・性別・法令違反別発生件数(第1当事者)

[illegible]

[illegible]

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	1		1	31	11	42	9	4	13	19	11	30	15	13	28	20	8	28
		漫 然 運 転		1	1	53	19	72	20	14	34	28	10	38	39	15	54	27	8	35
		わき見運転				64	26	90	42	23	65	57	24	81	56	18	74	41	14	55
		動 静 不 注 視				75	37	112	49	29	78	81	39	120	68	38	106	61	37	98
		安 全 不 確 認	1	1	2	64	40	104	51	37	88	85	65	150	104	76	180	91	57	148
		安 全 速 度	1		1	5	3	8	4		4	7	3	10	4	4	8	10	2	12
		そ の 他	1		1	9	2	11	3	1	4	11	3	14	13	7	20	7	2	9
	小 計		4	2	6	301	138	439	178	108	286	288	155	443	299	171	470	257	128	385
	そ の 他					1		1	1		1	2		2	3	2	5	3	1	4
	違 反 不 明					1		1						2		2	1		1	
	違 反 な し																			
	小 計			4	2	6	372	179	551	220	136	356	371	219	590	392	238	630	344	201
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分 違 反																			
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																		
		斜 め 横 断																		
		直 前 直 後 横 断	駐 車 車 両																	
			走 行 車 両																	
		横断禁止場所横断																		
	酩 酊 ・ 徘 徊																			
	路 上 遊 戯																			
	飛 び 出 し																			
	そ の 他																	1		1
	違 反 不 明																			
	違 反 な し																			
	小 計																		1	
当事者不明・対象外等																				
合 計			4	2	6	372	179	551	220	136	356	371	219	590	392	238	630	345	201	546

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	14	5	19	25	14	39	31	7	38	56	21	77	165	73		238
		漫 然 運 転	13	6	19	34	18	52	25	4	29	59	22	81	239	95		334
		わき見運転	20	10	30	42	17	59	27	4	31	69	21	90	349	136		485
		動 静 不 注 視	25	13	38	42	20	62	34	11	45	76	31	107	435	224		659
		安 全 不 確 認	69	34	103	124	82	206	87	34	121	211	116	327	676	426		1,102
		安 全 速 度	8	1	9	7		7				7		7	46	13		59
		そ の 他	4	1	5	6	4	10	10	1	11	16	5	21	64	21		85
	小 計		153	70	223	280	155	435	214	61	275	494	216	710	1,974	988		2,962
	そ の 他		2	2	4	3	2	5	2		2	5	2	7	17	7		24
	違 反 不 明		2		2	1		1	6		6	7		7	13			13
	違 反 な し																	
	小 計			209	106	315	403	230	633	318	104	422	721	334	1,055	2,633	1,415	
歩 行 者	信 号 無 視																	
	通 行 区 分 違 反																	
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																
		斜 め 横 断																
		直 前 直 後 横 断	駐車車両															
			走行車両															
		横断禁止場所横断																
	酩 酊 ・ 徘 徊																	
	路 上 遊 戯																	
	飛 び 出 し																	
	そ の 他					1		1				1		1	2			2
	違 反 不 明																	
	違 反 な し																	
小 計						1		1				1		1	2			2
当事者不明・対象外等																	54	54
合 計			209	106	315	404	230	634	318	104	422	722	334	1,056	2,635	1,415	54	4,104

所属別発生状況

	人 身 事 故												物 件 事 故			
	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)			令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊 本 中 央	420	2	497	420	5	481	0	-3	16	0.0	-60.0	3.3	5,087	5,938	-851	-14.3
熊 本 南	588	9	716	644	5	777	-56	4	-61	-8.7	80.0	-7.9	7,447	7,736	-289	-3.7
熊 本 東	760	9	899	809	0	1,005	-49	9	-106	-6.1		-10.5	8,231	8,930	-699	-7.8
熊本北合志	439	5	542	624	5	787	-185	0	-245	-29.6	0.0	-31.1	5,729	4,529	1,200	26.5
玉 名	208	5	263	232	5	312	-24	0	-49	-10.3	0.0	-15.7	2,365	2,376	-11	-0.5
荒 尾	181	2	228	202	1	274	-21	1	-46	-10.4	100.0	-16.8	1,609	1,612	-3	-0.2
山 鹿	89	1	116	137	2	185	-48	-1	-69	-35.0	-50.0	-37.3	1,288	1,571	-283	-18.0
菊 池	108	5	129	116	1	150	-8	4	-21	-6.9	400.0	-14.0	1,280	1,307	-27	-2.1
大 津	235	3	308	292	4	377	-57	-1	-69	-19.5	-25.0	-18.3	3,080	3,653	-573	-15.7
小 国	12	1	12	10	1	16	2	0	-4	20.0	0.0	-25.0	475	444	31	7.0
阿 蘇	84	5	107	80	0	113	4	5	-6	5.0		-5.3	1,052	1,069	-17	-1.6
高 森	38	3	45	36	2	53	2	1	-8	5.6	50.0	-15.1	514	592	-78	-13.2
御 船	166	0	215	210	1	260	-44	-1	-45	-21.0	-100.0	-17.3	2,062	2,238	-176	-7.9
山 都	20	0	30	12	1	16	8	-1	14	66.7	-100.0	87.5	264	289	-25	-8.7
宇 城	229	6	303	297	9	407	-68	-3	-104	-22.9	-33.3	-25.6	2,763	2,959	-196	-6.6
八 代	236	5	291	273	5	372	-37	0	-81	-13.6	0.0	-21.8	3,071	3,350	-279	-8.3
芦 北	9	0	10	18	1	19	-9	-1	-9	-50.0	-100.0	-47.4	194	229	-35	-15.3
水 俣	45	2	66	59	0	80	-14	2	-14	-23.7		-17.5	474	525	-51	-9.7
人 吉	79	2	92	86	5	99	-7	-3	-7	-8.1	-60.0	-7.1	1,198	1,309	-111	-8.5
多 良 木	22	2	35	24	1	27	-2	1	8	-8.3	100.0	29.6	461	466	-5	-1.1
天 草	63	0	73	97	4	131	-34	-4	-58	-35.1	-100.0	-44.3	1,292	1,291	1	0.1
上 天 草	34	1	43	45	1	53	-11	0	-10	-24.4	0.0	-18.9	538	626	-88	-14.1
牛 深	6	0	15	10	0	15	-4	0	0	-40.0		0.0	201	273	-72	-26.4
高 速 隊	33	1	57	51	1	72	-18	0	-15	-35.3	0.0	-20.8	804	809	-5	-0.6
合 計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3	51,479	54,121	-2,642	-4.9

注： 人身事故は、平成30年4月1日に実施された警察署再編後の管轄区域で集計した。

月別発生件数

	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	31	0	36	34	0	41	43	0	46	27	1	32	43	0	54	28	0	33
熊本南	40	1	49	29	0	34	38	1	50	57	1	67	54	0	68	43	1	56
熊本東	64	1	77	60	1	66	79	2	86	65	1	76	57	0	76	60	1	66
熊本北合志	37	0	48	30	0	40	43	1	50	30	1	36	29	1	38	38	0	44
玉 名	23	0	29	21	0	25	17	1	22	21	1	29	14	0	18	16	0	22
荒 尾	15	0	21	17	1	24	19	0	31	13	0	18	14	0	14	8	0	10
山 鹿	8	1	13	5	0	6	11	0	17	7	0	9	10	0	14	6	0	6
菊 池	12	2	13	9	0	10	8	0	10	8	1	9	13	0	16	5	0	6
大 津	17	0	25	22	0	31	20	0	26	22	1	30	15	0	21	16	0	23
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1
阿 蘇	9	0	17	4	0	4	5	0	5	8	0	12	6	0	7	4	0	4
高 森	7	0	7	2	0	5	4	1	3	1	0	1	4	0	5	0	0	0
御 船	11	0	16	13	0	17	10	0	14	12	0	17	13	0	16	13	0	17
山 都	2	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	2	5	0	11
宇 城	12	0	13	30	0	40	21	0	30	14	0	16	18	0	25	16	0	22
八 代	19	0	25	21	2	23	24	0	40	16	1	18	25	1	24	19	0	19
芦 北	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	3	0	3	1	0	1
水 俣	5	0	7	4	0	11	2	0	2	4	1	3	7	0	9	0	0	0
人 吉	6	1	9	3	0	3	9	0	11	5	0	5	10	1	9	5	0	6
多良木	1	0	1	3	0	3	0	0	0	1	0	9	5	0	8	0	0	0
天 草	7	0	8	4	0	5	2	0	3	7	0	7	2	0	2	8	0	9
上天草	2	0	4	2	0	2	1	0	1	6	0	7	1	0	2	2	0	4
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0
高速隊	5	0	7	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	5	0	12
合 計	333	6	427	316	4	394	359	6	450	330	9	407	347	3	439	299	2	372

	7 月			8 月			9 月			1 0 月			1 1 月			1 2 月			合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊 本 中 央	33	0	39	44	0	55	27	1	32	29	0	31	36	0	44	45	0	54	420	2	497
熊 本 南	50	0	64	53	0	64	48	0	58	55	1	70	48	2	53	73	2	83	588	9	716
熊 本 東	76	0	98	69	0	86	53	1	62	67	0	83	56	1	63	54	1	60	760	9	899
熊本北合志	43	0	54	50	0	64	29	1	38	40	0	51	30	0	33	40	1	46	439	5	542
玉 名	16	1	19	15	0	17	9	0	13	19	1	24	19	0	25	18	1	20	208	5	263
荒 尾	14	0	16	16	0	19	13	0	13	12	0	12	18	0	25	22	1	25	181	2	228
山 鹿	2	0	5	5	0	6	6	0	7	10	0	11	4	0	4	15	0	18	89	1	116
菊 池	7	0	8	8	0	13	8	1	8	5	0	5	10	1	13	15	0	18	108	5	129
大 津	19	0	22	15	0	16	21	0	27	14	1	17	24	1	32	30	0	38	235	3	308
小 国	2	0	2	1	0	1	3	0	4	1	1	0	0	0	0	2	0	2	12	1	12
阿 蘇	8	1	12	7	0	9	9	1	9	12	2	14	8	0	9	4	1	5	84	5	107
高 森	1	0	1	4	0	6	5	1	6	3	0	3	5	1	5	2	0	3	38	3	45
御 船	19	0	24	17	0	21	13	0	16	11	0	15	11	0	17	23	0	25	166	0	215
山 都	1	0	1	2	0	3	1	0	1	4	0	5	1	0	1	0	0	0	20	0	30
宇 城	19	2	20	21	0	34	15	1	17	22	0	40	22	1	25	19	2	21	229	6	303
八 代	17	0	18	21	0	30	18	0	21	15	1	17	21	0	29	20	0	27	236	5	291
芦 北	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	10
水 俣	4	0	6	5	0	6	5	0	12	1	0	1	5	1	6	3	0	3	45	2	66
人 吉	7	0	9	8	0	11	6	0	6	5	0	6	7	0	9	8	0	8	79	2	92
多 良 木	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	2	3	1	2	6	0	9	22	2	35
天 草	6	0	8	4	0	5	7	0	8	7	0	7	5	0	7	4	0	4	63	0	73
上 天 草	3	0	3	3	0	4	1	0	1	3	0	3	4	1	4	6	0	8	34	1	43
牛 深	0	0	0	1	0	5	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	15
高 速 隊	2	1	4	4	0	6	5	0	13	2	0	2	2	0	3	3	0	5	33	1	57
合 計	350	5	434	376	1	484	304	7	374	339	7	420	339	10	409	412	9	482	4,104	69	5,092

曜日別・昼夜別発生件数

	月			火			水			木			金			土			日			合 計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
熊本中央	50	12	62	49	17	66	37	16	53	57	21	78	45	22	67	31	19	50	29	15	44	298	122	420
熊本南	60	19	79	77	27	104	53	17	70	77	31	108	71	21	92	37	29	66	49	20	69	424	164	588
熊本東	99	25	124	85	29	114	93	23	116	86	30	116	92	38	130	76	24	100	43	17	60	574	186	760
熊本北合志	54	14	68	49	14	63	43	14	57	41	15	56	56	29	85	48	21	69	31	10	41	322	117	439
玉 名	24	5	29	29	6	35	34	4	38	26	7	33	19	9	28	17	4	21	21	3	24	170	38	208
荒 尾	15	4	19	23	7	30	24	4	28	18	9	27	21	6	27	24	4	28	19	3	22	144	37	181
山 鹿	8	7	15	8	3	11	8	6	14	10	1	11	7	4	11	8	4	12	9	6	15	58	31	89
菊 池	9	7	16	11	5	16	9	5	14	13	4	17	18	2	20	14	3	17	8	0	8	82	26	108
大 津	33	7	40	19	15	34	25	7	32	29	11	40	19	7	26	23	1	24	32	7	39	180	55	235
小 国	1	0	1	0	1	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	5	0	5	2	0	2	11	1	12
阿 蘇	7	1	8	6	0	6	16	3	19	7	3	10	12	2	14	14	0	14	12	1	13	74	10	84
高 森	6	0	6	5	1	6	3	0	3	2	1	3	3	3	6	4	0	4	8	2	10	31	7	38
御 船	26	5	31	21	8	29	10	9	19	21	6	27	20	7	27	15	4	19	8	6	14	121	45	166
山 都	1	0	1	1	0	1	3	1	4	1	0	1	3	0	3	4	0	4	6	0	6	19	1	20
宇 城	27	10	37	25	10	35	31	8	39	13	10	23	23	6	29	27	11	38	21	7	28	167	62	229
八 代	29	3	32	21	8	29	33	5	38	22	8	30	41	7	48	29	5	34	21	4	25	196	40	236
芦 北	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	0	0	1	0	1	9	0	9
水 俣	6	1	7	7	1	8	5	3	8	6	0	6	5	0	5	5	1	6	4	1	5	38	7	45
人 吉	9	0	9	9	4	13	11	5	16	4	3	7	14	1	15	8	3	11	8	0	8	63	16	79
多良木	0	1	1	4	1	5	2	1	3	4	2	6	1	0	1	5	0	5	1	0	1	17	5	22
天 草	12	2	14	10	2	12	3	1	4	4	2	6	10	1	11	7	2	9	7	0	7	53	10	63
上天草	4	0	4	7	0	7	3	2	5	5	0	5	2	2	4	3	4	7	1	1	2	25	9	34
牛 深	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	5	1	6
高速隊	3	1	4	2	0	2	5	2	7	2	3	5	3	6	9	4	0	4	1	1	2	20	13	33
合 計	484	124	608	471	159	630	452	137	589	452	167	619	489	173	662	410	139	549	343	104	447	3,101	1,003	4,104

時間別発生件数

	0 ㄱ 1	1 ㄱ 2	2 ㄱ 3	3 ㄱ 4	4 ㄱ 5	5 ㄱ 6	6 ㄱ 7	7 ㄱ 8	8 ㄱ 9	9 ㄱ 10	10 ㄱ 11	11 ㄱ 12	12 ㄱ 13	13 ㄱ 14	14 ㄱ 15	15 ㄱ 16	16 ㄱ 17	17 ㄱ 18	18 ㄱ 19	19 ㄱ 20	20 ㄱ 21	21 ㄱ 22	22 ㄱ 23	23 ㄱ 24	合 計
熊本中央	16	9	6	2	1	3	11	28	36	27	17	24	18	19	27	20	27	37	34	23	12	9	8	6	420
熊本南	5	6	2	3	4	5	21	39	50	39	31	36	25	30	29	27	49	50	53	33	23	9	11	8	588
熊本東	3	5	4	5	2	4	18	59	77	57	36	47	36	50	39	36	54	66	58	53	21	18	8	4	760
熊本北合志	4	3	4	3	2	5	13	47	30	25	15	25	27	21	16	27	33	34	48	21	20	11	2	3	439
玉 名	1	0	0	0	1	2	6	13	20	11	17	10	12	7	13	19	18	25	13	7	5	3	4	1	208
荒 尾	2	0	1	0	1	0	5	8	7	9	14	12	13	11	16	12	13	26	13	8	2	5	2	1	181
山 鹿	1	1	1	0	0	1	5	4	7	2	5	4	9	2	5	8	8	3	9	6	3	2	2	1	89
菊 池	0	0	0	1	0	2	4	12	9	10	6	3	4	5	4	7	8	11	10	3	6	0	3	0	108
大 津	1	1	1	0	0	0	4	19	18	6	13	18	18	16	10	15	24	21	22	9	4	7	5	3	235
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	12
阿 蘇	0	0	0	0	0	0	5	4	8	5	6	11	8	9	3	4	8	4	4	1	1	1	1	1	84
高 森	0	0	1	0	0	0	0	3	1	1	3	5	4	3	2	2	3	4	4	0	1	1	0	0	38
御 船	0	1	1	1	0	0	6	20	8	10	10	7	10	10	7	7	11	18	15	10	6	4	2	2	166
山 都	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	4	3	1	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	20
宇 城	0	2	1	1	3	5	3	14	15	14	16	18	13	12	11	9	18	25	16	14	6	4	5	4	229
八 代	1	3	0	1	0	2	6	27	14	15	16	23	13	10	12	15	21	20	14	11	8	2	1	1	236
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	9
水 俣	0	0	0	0	0	1	0	3	3	7	4	1	6	3	0	3	4	4	3	0	1	1	1	0	45
人 吉	0	0	0	0	1	0	2	4	2	8	6	8	7	3	4	10	4	9	7	3	1	0	0	0	79
多良木	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3	3	1	0	4	0	6	1	0	1	0	0	0	22
天 草	1	0	0	0	1	0	0	8	5	3	4	4	2	5	4	10	1	6	3	3	2	1	0	0	63
上天草	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	1	2	4	3	2	4	2	3	2	2	1	1	0	2	34
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6
高速隊	1	0	1	0	2	0	3	0	1	1	3	2	2	1	0	4	2	2	4	2	2	0	0	0	33
合 計	36	31	24	17	18	31	113	315	314	256	229	269	241	226	204	250	311	379	334	209	126	79	55	37	4,104

路線別発生件数

	国 道															小計	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3	57	208	212	218	219	266	324	325	387	389	443	445	501	その他							
熊 本 中 央	67															67	90	42	212		9	420
熊 本 南	67	17					62							27		173	65	58	252		40	588
熊 本 東	3	130					10					1				144	80	165	332		39	760
熊本北合志	114	7	5							30						156	64	51	153		15	439
玉 名			49									7		19		75	36	21	52		24	208
荒 尾			27								26			6		59	15	21	64		22	181
山 鹿	10								24							34	11	10	24		10	89
菊 池									16	15						31	14	12	42		9	108
大 津		51							12			10				73	20	51	78		13	235
小 国				3						3					1	7		1	2		2	12
阿 蘇		35		2												37	17	12	12		6	84
高 森		2							10						1	13	1	5	14		5	38
御 船							9					17	15			41	34	25	53		13	166
山 都					14				1				3		1	19		1				20
宇 城	46	38			11		18							2		115	26	18	53		17	229
八 代	44					2										46	37	47	92		14	236
芦 北	1															1	5		3			9
水 俣	27														1	28	1	2	12		2	45
人 吉						25							9		3	37	8		27		7	79
多 良 木						11									1	12	2	1	4		3	22
天 草							12	24								36	10		11		6	63
上 天 草							20	5								25		2	3	1	3	34
牛 深							3									3			3			6
高 速 隊																				33		33
合 計	379	280	81	5	25	38	134	29	63	48	26	35	27	54	8	1,232	536	545	1,498	34	259	4,104

道路形状別発生件数

	交 差 点					単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近	計	ト ン ネ ル	橋	カ ー 屈 折	そ の 他	計			
	信号有	信号無	計										
熊 本 中 央	115	103	218	42	260			11	139	150		10	420
熊 本 南	111	126	237	67	304	1	6	21	216	244	2	38	588
熊 本 東	133	171	304	76	380	1	3	17	325	346		34	760
熊本北合志	51	113	164	41	205	1	3	20	197	221		13	439
玉 名	18	37	55	17	72		2	17	97	116		20	208
荒 尾	36	27	63	18	81		2	7	70	79		21	181
山 鹿	9	19	28	12	40			6	34	40		9	89
菊 池	15	37	52	13	65			17	19	36		7	108
大 津	33	41	74	33	107	1	2	5	108	116	1	11	235
小 国		1	1	3	4			3	3	6		2	12
阿 蘇	3	11	14	1	15		1	14	48	63		6	84
高 森	3	6	9	5	14			8	13	21		3	38
御 船	25	46	71	25	96			7	53	60		10	166
山 都	2	3	5	4	9			5	6	11			20
宇 城	25	42	67	35	102		4	12	99	115		12	229
八 代	40	73	113	22	135		3	6	78	87		14	236
芦 北		3	3	5	8				1	1			9
水 俣	6	5	11	9	20			3	20	23		2	45
人 吉	8	13	21	11	32	1		4	34	39		8	79
多 良 木	2	3	5	3	8				9	9		5	22
天 草	8	6	14	5	19			6	32	38		6	63
上 天 草	3	8	11	4	15			1	17	18		1	34
牛 深		2	2	1	3			2	1	3			6
高 速 隊				1	1	1		10	19	30		2	33
	646	896	1,542	453	1,995	6	26	202	1,638	1,872	3	234	4,104

事故類型別発生件数

	人 対 車 両												車 両 相 互											
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出会 頭	追越 追抜時	すれ 違い時	左折 時	右 折 時		その他	計	
			横断 歩道	横断 歩道 付近	横断 歩道 橋付近	その他								進行 中	その他					右折 直進	その他			
熊 本 中 央	7	5	20	1	0	17	0	0	3	2	10	65	2	7	98	86	7	1	34	31	22	59	347	
熊 本 南	11	16	21	0	0	18	1	0	2	0	9	78	17	14	139	147	4	7	43	34	23	62	490	
熊 本 東	13	5	26	4	0	11	2	3	0	0	12	76	10	14	243	171	4	3	48	57	36	78	664	
熊本北合志	2	9	13	0	0	18	1	2	1	0	8	54	13	13	137	107	2	2	21	26	18	37	376	
玉 名	0	4	3	1	0	9	0	1	1	1	1	21	15	12	74	39	1	0	5	6	4	21	177	
荒 尾	2	4	5	0	0	6	0	0	0	1	6	24	2	2	48	48	1	2	6	8	9	24	150	
山 鹿	2	1	4	0	0	3	0	0	0	0	1	11	4	2	26	22	1	1	0	4	3	8	71	
菊 池	1	0	2	1	0	2	0	0	1	0	1	8	5	5	27	36	2	0	2	5	3	6	91	
大 津	0	0	9	0	0	3	0	0	0	1	5	18	7	8	86	48	0	2	11	14	4	28	208	
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5	0	0	1	0	0	0	1	9	
阿 蘇	1	1	1	0	0	4	0	0	0	0	1	8	15	2	25	10	1	2	0	4	2	8	69	
高 森	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	4	0	5	9	0	3	1	4	0	5	31	
御 船	0	1	2	2	0	3	0	0	0	0	4	12	9	6	64	38	2	2	4	12	4	8	149	
山 都	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	8	4	0	0	0	2	0	0	20	
宇 城	0	2	6	0	1	3	0	1	2	0	3	18	18	6	92	42	2	2	4	3	4	31	204	
八 代	1	2	8	1	0	7	1	1	0	0	9	30	3	9	69	68	1	0	8	8	13	23	202	
芦 北	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	8	
水 俣	0	1	4	1	0	3	0	0	0	0	1	10	8	1	18	1	0	0	2	1	0	2	33	
人 吉	0	3	1	0	0	4	0	1	0	0	1	10	2	5	21	16	1	0	2	4	5	8	64	
多 良 木	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	7	6	0	0	2	1	0	1	17	
天 草	1	2	3	0	0	5	0	0	0	0	2	13	9	3	19	4	2	0	1	0	2	7	47	
上 天 草	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	3	1	11	5	0	0	2	1	2	4	29	
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	5	
高 速 隊	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	10	12	0	1	0	0	0	0	6	29	
合 計	42	59	129	11	1	122	5	9	10	5	76	469	154	121	1,240	911	33	28	196	225	154	428	3,490	

	車 両 単 独													列 車	合 計
	工 作 物							(駐 車 車 両 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	計		
	電 柱	標 識	安 全 島 分 離 帯	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 脚 梁	そ の 他		転 落	そ の 他					
熊 本 中 央	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	2	8	0	420
熊 本 南	1	2	0	2	1	0	0	2	1	1	8	1	19	1	588
熊 本 東	3	0	0	2	1	0	0	3	0	0	8	3	20	0	760
熊本北合志	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	2	9	0	439
玉 名	1	0	0	1	1	0	3	2	1	0	0	1	10	0	208
荒 尾	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	1	7	0	181
山 鹿	0	0	0	2	1	0	2	0	1	0	1	0	7	0	89
菊 池	0	0	0	2	1	0	3	1	1	0	1	0	9	0	108
大 津	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	3	1	9	0	235
小 国	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	12
阿 蘇	0	0	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	7	0	84
高 森	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	38
御 船	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	5	0	166
山 都	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	20
宇 城	0	0	0	2	1	0	1	0	2	0	0	1	7	0	229
八 代	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	4	0	236
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	9
水 俣	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45
人 吉	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	5	0	79
多 良 木	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	22
天 草	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	63
上 天 草	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	34
牛 深	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
高 速 隊	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	33
合 計	10	3	6	16	14	2	21	10	11	1	33	17	144	1	4,104

年齢層別・性別発生件数(第1当事者)

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不 明 事 者	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
熊本中央	1		1	48	19	67	24	18	42	38	24	62	32	27	59	49	22	71	24	7	31	38	21	59	14	3	17	52	24	76	268	141	11	420
熊本南	1		1	51	28	79	28	36	64	46	28	74	55	34	89	58	30	88	24	18	42	52	32	84	45	17	62	97	49	146	360	223	5	588
熊本東	2	1	3	65	43	108	40	16	56	71	50	121	87	51	138	55	40	95	43	17	60	67	49	116	42	12	54	109	61	170	472	279	9	760
熊本北合志		1	1	37	18	55	23	14	37	48	25	73	41	34	75	36	15	51	19	12	31	48	22	70	26	10	36	74	32	106	278	151	10	439
玉 名				26	9	35	8	7	15	16	11	27	16	5	21	15	11	26	15	6	21	21	6	27	23	11	34	44	17	61	140	66	2	208
荒 尾				14	10	24	10	5	15	13	8	21	17	14	31	12	6	18	8	6	14	21	15	36	15	6	21	36	21	57	110	70	1	181
山 鹿				6	2	8	4	1	5	8	4	12	4	6	10	7	6	13	3	1	4	12	5	17	13	4	17	25	9	34	57	29	3	89
菊 池				8	6	14	7	4	11	5	5	10	8	5	13	11	7	18	5	2	7	7	4	11	11	9	20	18	13	31	62	42	4	108
大 津				25	9	34	13	6	19	29	12	41	29	13	42	20	14	34	9	7	16	16	10	26	18	3	21	34	13	47	159	74	2	235
小 国							1		1	2		2	3		3				1		1	1	1	2	3		3	4	1	5	11	1		12
阿 蘇				11	3	14	6	3	9	8	2	10	5	4	9	8	1	9	8	1	9	6	5	11	10	3	13	16	8	24	62	22		84
高 森				3	2	5	1	2	3	5	1	6	5		5	2		2	4		4	3	4	7	4	2	6	7	6	13	27	11		38
御 船				15	7	22	15	6	21	17	10	27	15	10	25	12	9	21	5	2	7	15	8	23	13	5	18	28	13	41	107	57	2	166
山 都							1		1	3	1	4	3		3		1	1	3		3	5	1	6		2	2	5	3	8	15	5		20
宇 城				21	9	30	16	6	22	21	16	37	14	10	24	13	14	27	7	6	13	25	17	42	24	8	32	49	25	74	141	86	2	229
八 代				16	8	24	10	3	13	18	15	33	22	13	35	21	19	40	14	8	22	34	10	44	19	4	23	53	14	67	154	80	2	236
芦 北								2	2				1	1	2	1		1				1		1	2	1	3	3	1	4	5	4		9
水 俣				5	4	9	3	1	4	1	2	3	2	4	6	3	1	4	3	1	4	3	5	8	5	2	7	8	7	15	25	20		45
人 吉				7	1	8	2	1	3	4	3	7	8	3	11	8	2	10	6	7	13	8	5	13	12	1	13	20	6	26	55	23	1	79
多良木				2		2				2	1	3	3	1	4	1		1	2	1	3	2	3	5	4		4	6	3	9	16	6		22
天 草				5		5	2	4	6	6		6	7	1	8	8	3	11	3	4	7	9	2	11	9		9	18	2	20	49	14		63
上天草				2		2	3	1	4	3		3	4	2	6	1		1	3		3	7	4	11	3	1	4	10	5	15	26	8		34
牛 深				1		1				1		1										2	1	3	1		1	3	1	4	5	1		6
高速隊				4	1	5	3		3	6	1	7	11		11	4		4				1		1	2		2	3		3	31	2		33
合 計	4	2	6	372	179	551	220	136	356	371	219	590	392	238	630	345	201	546	209	106	315	404	230	634	318	104	422	722	334	1,056	2,635	1,415	54	4,104

年齢層別死傷者数

	15歳以下		16～24歳		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）						合 計	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	65～74歳		75歳以上		高齢者計		死 者	傷 者
															死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者		
熊本中央		19	1	107		51		88		91	1	58		26		39		18		57	2	497
熊 本 南		58		92		48		133		156	2	92		36	3	63	4	38	7	101	9	716
熊 本 東		70	2	133		91		166	3	170	1	116		48	1	61	2	44	3	105	9	899
熊本北合志		45		74		53		87		104	2	75		25		42	3	37	3	79	5	542
玉 名		20		26		23		49	1	37	1	32		19	1	35	2	22	3	57	5	263
荒 尾		19		24		14		35		37	1	29		12		23	1	35	1	58	2	228
山 鹿		4		16		9		21		16		15		11		14	1	10	1	24	1	116
菊 池		7		12		14		24	1	26	1	14	1	5	1	14	1	13	2	27	5	129
大 津		19		37		30		72	1	50	1	46		18		21	1	15	1	36	3	308
小 国						1				2		6	1	1		2				2	1	12
阿 蘇		8		8		10	1	22		15	1	15	1	6		7	2	16	2	23	5	107
高 森		3	1	6		3		8		10		4		3	1	5	1	3	2	8	3	45
御 船		19		27		12		40		30		37		6		33		11		44		215
山 都				2				8		6		5		2		3		4		7		30
宇 城		13	1	41		24		47	1	38	1	50		26	1	35	2	29	3	64	6	303
八 代		36		36		28		43		33	1	39		17	3	31	1	28	4	59	5	291
芦 北		2		1				2		2		1				1		1		2		10
水 俣		5		6		4		8		10		4		5	1	8	1	16	2	24	2	66
人 吉		5		7		5		13		14		15	1	7		9	1	17	1	26	2	92
多良木		7						8		2		5	1	3	1	6		4	1	10	2	35
天 草		6		6		3		13		10		9		4		13		9		22		73
上天草		2		2		2		7		9		10		5		2	1	4	1	6	1	43
牛 深		1		1				2		3		1				3		4		7		15
高速隊		9		3		3		17		13	1	9		1		1		1		2	1	57
合 計		377	5	667		428	1	913	7	884	14	687	5	286	13	471	24	379	37	850	69	5,092

状態別死者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央				1		1					1		2
熊本南	2		2	2		2	1		1	1	3		9
熊本東	1		1	3		3	1		1		4		9
熊本北合志							1		1		4		5
玉名	2	1	3	1		1					1		5
荒尾		1	1								1		2
山鹿	1		1										1
菊池	2		2	1		1				1	1		5
大津										1	2		3
小国	1		1										1
阿蘇				3		3				1	1		5
高森										2	1		3
御船													
山都													
宇城	1	2	3							2	1		6
八代							2		2	1	2		5
芦北													
水俣	1		1								1		2
人吉	1		1								1		2
多良木							1		1	1			2
天草													
上天草	1		1										1
牛深													
高速隊		1	1										1
合計	13	5	18	11		11	6		6	10	24		69

状態別負傷者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	186	70	256	33		33	29		29	113	66		497
熊本南	340	102	442	43		43	41		41	108	81	1	716
熊本東	439	122	561	49	1	50	73	1	74	137	75	2	899
熊本北合志	280	78	358	35		35	41		41	55	53		542
玉名	161	43	204	5		5	16		16	14	21	3	263
荒尾	117	41	158	6		6	16		16	24	24		228
山鹿	66	21	87	3		3	9		9	6	11		116
菊池	84	15	99	3		3	7		7	9	11		129
大津	174	62	236	17		17	14		14	23	16	2	308
小国	9	1	10	1		1					1		12
阿蘇	55	35	90	6		6				4	7		107
高森	21	11	32	7		7	3		3	1	2		45
御船	127	39	166	11		11	8		8	18	12		215
山都	19	5	24	6		6							30
宇城	189	62	251	6	1	7	10		10	17	17	1	303
八代	140	50	190	8		8	13		13	52	28		291
芦北	6	1	7				1		1	1	1		10
水俣	32	21	53				2		2	2	9		66
人吉	50	15	65	3		3	9		9	6	9		92
多良木	14	13	27	1		1	1		1	1	5		35
天草	37	10	47	1	1	2	4		4	7	13		73
上天草	23	6	29	5	1	6	2		2	2	4		43
牛深	4	9	13				2		2				15
高速隊	32	23	55	1		1					1		57
合計	2,605	855	3,460	250	4	254	301	1	302	600	467	9	5,092

法令違反別発生件数(第1当事者)

	車 両 等																								
	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	横断・後退等違反	車間距離不保持	通行妨害	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	進行義務違反 交差点安全	歩行者妨害	横断自転車妨害	徐行違反	一時不停止	乗車不適當	違反		方法違反 自転車通行	整備不良車運転	酒酔い運転	薬物等使用	過労運転	共同危険行為
																		積載 過積載	積載不適當						
熊 本 中 央	11			2	1	1	1		2	2	11	44	28	23	6	3								2	
熊 本 南	34	4		1	1		1		5	3	7	56	19	15	4	28						1		1	
熊 本 東	21	5	1	4					1	3	18	65	27	13	13	24								7	
熊本北合志	9	7		1	2	1					8	40	8	4	4	13								1	
玉 名	4	2					1			1	1	14	3	1	4	3									
荒 尾	5	2		1					1		1	23	3		2	1									
山 鹿	2	1		1					1		1	7	1		1	6								1	
菊 池	7								1	1	3	14	2			9						1			
大 津	7	2	1	1					1	1	2	15	6	1		7					1	1		2	
小 国			1				1																		
阿 蘇	1											11	1												
高 森		3										1			2	1			1						
御 船	6	2			1		1		1		2	8			2	10								1	
山 都	1											1													
宇 城	5	3			1					1	2	19	3		3	3								4	
八 代	9	1			1						3	34	11	8	10	15					1			2	
芦 北												1													
水 俣	1											2	6	1									1	1	
人 吉	4	1										6	1		2	2						1			
多 良 木	1											3										1			
天 草	1	3										1	2			1								3	
上 天 草														1		1									
牛 深		2														1									
高 速 隊			2																						
合 計	129	38	5	11	7	2	5		13	12	59	365	121	67	53	128			1		2	5	1	25	

	車 両 等											歩 行 者													対 象 外 等 当 事 者 不 明	合 計		
	安 全 運 転 義 務 違 反								違 反 不 明	違 反 な し	小 計	信号無視	通行区分違反	横 断 方 法 違 反					酩 酊 ・ 徘 徊	路上遊戯	飛び出し	その他	違反不明	違反なし			小 計	
	操 作 不 適	漫 然 運 転	わ き 見 運 転	動 静 不 注 視	安全不確 認	安全速度	その他	小 計						横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直前直後横断		横 断 禁 止 場 所 横 断										
																駐 車 両	走 行 両											
熊本中央	15	19	28	62	129	3	13	269	3			409															11	420
熊 本 南	26	28	55	90	173	12	11	395	4	3		582									1				1	5	588	
熊 本 東	52	41	55	134	216	8	39	545	4			751														9	760	
熊本北合志	23	32	68	59	136	6	4	328	2	1		429														10	439	
玉 名	8	38	38	25	59	4		172				206														2	208	
荒 尾	14	11	24	29	56	3	2	139	2			180														1	181	
山 鹿	7	8	11	12	22	1		61	2	1		86														3	89	
菊 池	4	5	10	25	18	3		65		1		104														4	108	
大 津	18	23	37	34	67	2	2	183	1	1		233														2	235	
小 国	2	3	2	1	2			10				12															12	
阿 蘇	10	18	18	11	10	4		71				84															84	
高 森	1	5	4	3	15	1	1	30				38															38	
御 船	8	13	19	42	40	2	4	128	1	1		164														2	166	
山 都	2	4	4	1	6			17	1			20															20	
宇 城	14	33	42	40	47	2	3	181		2		227														2	229	
八 代	11	16	24	38	43	5		137	1			233									1			1	2	236		
芦 北	1	2		3	1	1		8				9															9	
水 俣	3	7	13	1	4		4	32		1		45															45	
人 吉	8	6	10	15	20	1		60		1		78													1	79		
多良木	2		5	3	7			17				22															22	
天 草	3	13	6	11	16		1	50	1	1		63															63	
上天草	1	3	8	9	11			32				34															34	
牛 深			1		1	1		3				6															6	
高速隊	5	6	3	11	3		1	29	2			33															33	
合 計	238	334	485	659	1,102	59	85	2,962	24	13		4,048									2			2	54	4,104		

シートベルト等着用状況別死傷者数

	運 転 席						助 手 席						後 部 座 席 等						合 計					
	ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
熊本中央		182		4				31		2				11		23		3		224		29		3
熊本南		331	2	8		1		51		1		1		34		14		1		416	2	23		3
熊本東		436	1	3				66						35		21				537	1	24		
熊本北合志		277		3				46						27		5				350		8		
玉 名	1	156	1	5			1	27		1				13		2			2	196	1	8		
荒 尾		116		1			1	21		1				10		5		4	1	147		7		4
山 鹿	1	63		3				14		1				1		5			1	78		9		
菊 池		83	2	1				10						5						98	2	1		
大 津		173		1				35						18		9				226		10		
小 国		9	1					1												10	1			
阿 蘇		53		2				26						7		2				86		4		
高 森		21						6						1		4				28		4		
御 船		126		1				21		2				14		1		1		161		4		1
山 都		19						4						1						24				
宇 城	1	186		3				41	1	3				11		7	1		1	238	1	13	1	
八 代		139		1				25		1				17		7				181		9		
芦 北		6						1												7				
水 俣		31	1	1				11						6		4				48	1	5		
人 吉	1	48		2				8						4		3			1	60		5		
多 良 木		12		2				4						7		2				23		4		
天 草		35		2				7		1				2						44		3		
上天草	1	23						3								3			1	26		3		
牛 深		4						3						3		3				10		3		
高速隊		32						11						10	1	1		1		53	1	1		1
合 計	5	2,561	8	43		1	2	473	1	13		1		237	1	121	1	10	7	3,271	10	177	1	12

注1: 助手席及び後部座席等のベルト有には、チャイルドシート使用も含む。

2: 特殊車を除く。

交番・駐在所別発生状況

熊 本 中 央			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
坪 井 交 番	36	0	41
手 取 本 町 交 番	71	0	85
花 畑 交 番	53	0	70
京 町 交 番	19	0	22
子 飼 交 番	55	0	62
味噌天神交番	57	0	70
新 屋 敷 交 番	87	2	96
上 熊 本 交 番	42	0	51
合 計	420	2	497

熊 本 南			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 山 交 番	76	2	92
島 崎 交 番	18	0	23
富 合 駐 在 所	24	1	32
西熊本駅前交番	42	0	47
本 荘 交 番	78	1	96
熊 本 駅 交 番	27	0	30
新 町 交 番	36	0	38
川 尻 交 番	54	1	64
幸 田 交 番	78	2	103
西 大 橋 交 番	49	1	55
城 南 交 番	43	0	57
小 島 駐 在 所	10	0	12
中 島 駐 在 所	5	0	6
松 尾 駐 在 所	8	0	9
河 内 駐 在 所	14	0	20
天 明 駐 在 所	5	0	8
鮑 田 駐 在 所	21	1	24
合 計	588	9	716

熊 本 東			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
健 軍 交 番	170	1	196
水 前 寺 公 園 交 番	70	0	80
東 水 前 寺 交 番	44	3	52
保 田 窪 交 番	140	3	167
託 麻 交 番	218	2	269
江 津 交 番	53	0	60
新 外 交 番	64	0	74
熊本空港警備派出所	1	0	1
合 計	760	9	899

熊 本 北 合 志			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
清 水 交 番	57		75
武 蔵 楠 交 番	35		46
龍 田 交 番	42	1	46
新 地 交 番	35		43
川 上 交 番	62		83
植 木 交 番	67	1	86
合 志 交 番	50	1	56
須 屋 交 番	42	1	46
豊 田 駐 在 所	9		9
田 底 駐 在 所	9		12
竹 迫 駐 在 所	14		17
野々島駐在所	17	1	23
合 計	439	5	542

玉 名			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	76		93
南 関 交 番	18	1	25
伊 倉 駐 在 所	9		12
大 浜 駐 在 所	10	1	11
寺 田 駐 在 所	14		23
天 水 駐 在 所	11		16
横 島 駐 在 所	5		5
鍋 駐 在 所	13		14
江 田 駐 在 所	17	2	22
玉 東 駐 在 所	13		17
板 楠 駐 在 所	4	1	4
古 閑 駐 在 所	18		21
合 計	208	5	263

荒 尾			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	21	2	25
長 洲 交 番	15		17
荒 尾 駅 前 交 番	90		115
緑ヶ丘交番	32		42
八 幡 駐 在 所	12		17
府 本 駐 在 所	5		6
腹 赤 駐 在 所	6		6
合 計	181	2	228

山 鹿			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	58		74
鹿 北 駐 在 所	5		7
鹿 本 駐 在 所	16		24
鹿 央 駐 在 所	6		8
菊 鹿 駐 在 所	4	1	3
合 計	89	1	116

菊 池			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	35	1	39
西 寺 駐 在 所	10	1	14
花 房 台 交 番	40	3	45
竜 門 駐 在 所	2		2
水 源 駐 在 所	1		1
旭 志 駐 在 所	4		5
七 城 駐 在 所	16		23
合 計	108	5	129

大 津			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	1		1
杉 水 駐 在 所	15		18
錦 野 駐 在 所			
津 久 礼 駐 在 所	52	1	64
西 原 駐 在 所	8		12
大 津 駅 前 交 番	77	1	107
光 の 森 交 番	82	1	106
合 計	235	3	308

小 国			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
所 在 地（小 国）	2		2
北 里 駐 在 所	1		1
杖 立 駐 在 所	4	1	4
黒 川 駐 在 所	1		1
赤 馬 場 駐 在 所	4		4
合 計	12	1	12

阿 蘇			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	21	1	20
内 牧 交 番	21		32
波 野 駐 在 所			
産 山 駐 在 所	3	1	5
坊 中 駐 在 所	20	2	24
赤 水 駐 在 所	19	1	26
阿蘇山上警備派出所			
合 計	84	5	107

高 森			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	9	1	10
野 尻 駐 在 所	5		8
長 陽 駐 在 所	8	1	7
白 水 駐 在 所	8	1	10
立 野 駐 在 所	6		7
久 木 野 駐 在 所	2		3
合 計	38	3	45

御 船			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	29		34
益 城 交 番	63		82
嘉 島 交 番	51		67
上 野 駐 在 所	3		3
白 旗 駐 在 所	9		13
甲 佐 駐 在 所	6		8
津 森 駐 在 所	5		8
合 計	166		215

山 都			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	6		6
中 島 駐 在 所	3		4
馬 見 原 駐 在 所	3		4
白 小 野 駐 在 所	2		3
下 名 連 石 駐 在 所	3		7
清 和 駐 在 所	3		6
合 計	20		30

宇 城			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	62	1	82
小 川 交 番	27	2	35
三 角 交 番	15	1	30
不 知 火 交 番	25	1	29
宇 土 交 番	59		71
砥 用 駐 在 所	2	1	3
豊 野 駐 在 所	4		5
中 央 駐 在 所	1		1
花 園 駐 在 所	9		10
網 津 駐 在 所	13		20
網 田 駐 在 所	12		17
合 計	229	6	303

八 代			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 町 交 番	49	2	61
田 中 町 交 番	54	1	60
八 代 駅 交 番	10		14
植 柳 交 番	31		44
日 奈 久 交 番	3		5
金 剛 駐 在 所	4		6
宮 地 駐 在 所	6		6
中 片 駐 在 所	10	1	11
龍 峰 駐 在 所	7		8
郡 築 駐 在 所	10		13
千 丁 駐 在 所	7		8
坂 本 駐 在 所	1		2
川 岳 駐 在 所			
鏡 交 番	23		30
東 陽 駐 在 所	1		1
泉 駐 在 所			
大 野 駐 在 所	3		4
鹿 島 駐 在 所	3	1	2
氷 川 幹 部 交 番	14		16
合 計	236	5	291

芦 北			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	6		7
湯 浦 交 番	1		1
天 月 駐 在 所	1		1
田 浦 駐 在 所	1		1
合 計	9		10

水 俣			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	8		15
水 俣 駅 交 番	27	2	32
袋 駐 在 所	7		11
葛 渡 駐 在 所	2		7
津 奈 木 駐 在 所	1		1
福 浜 駐 在 所			
合 計	45	2	66

人 吉			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
二 日 町 交 番	41	1	50
中 原 駐 在 所	7		8
大 畑 駐 在 所	4		4
深 水 駐 在 所	5		7
五 木 駐 在 所	2		2
山 江 駐 在 所	2		2
渡 駐 在 所			
一 勝 地 駐 在 所	3	1	2
錦 駐 在 所	15		17
合 計	79	2	92

多 良 木			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	10	1	17
黒 肥 地 駐 在 所	1		1
久 米 駐 在 所			
湯 前 駐 在 所	2		5
水 上 駐 在 所			
あ さ ぎ り 交 番	9	1	12
合 計	22	2	35

天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
東 浜 交 番	39		44
天 草 有 明 駐 在 所	4		5
苓 北 交 番	3		4
本 渡 東 駐 在 所	6		6
楠 浦 駐 在 所	2		3
御 領 駐 在 所	2		2
二 江 駐 在 所	3		3
栖 本 駐 在 所			
倉 岳 駐 在 所	1		1
御 所 浦 駐 在 所			
下 田 駐 在 所	2		3
高 浜 駐 在 所			
大 江 駐 在 所			
新 和 駐 在 所	1		2
合 計	63		73

上 天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	17		20
松 島 交 番	14	1	20
龍 ヶ 岳 駐 在 所			
姫 戸 駐 在 所	3		3
合 計	34	1	43

牛 深			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	3		8
深 海 駐 在 所			
久 玉 駐 在 所	1		1
河 浦 駐 在 所	2		6
崎 津 駐 在 所			
宮 野 河 内 駐 在 所			
魚 貫 駐 在 所			
合 計	6		15

市区町村別交通事故発生状況

	発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別					
	令和元年			前年比			令和元年			前年比				令和元年			前年比			令和元年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,084	22	2,512	-236	8	-302	1,842	19	2,232	-198	4	-256	産山村	3	1	5	2	1	3	3		3	-1		-2
(中央区)	720	5	858	-23	1	-15	422	6	493	-39	3	-63	高森町	14	1	18	6	1	10	10	1	12	-7		-7
(東区)	574	7	676	-13	7	-58	531	6	655	-50	3	-59	南阿蘇村	24	2	27	-4		-18	25	1	29		1	-4
(西区)	178	1	213	-7	-5	1	240	3	286	-11		-4	西原村	6		10	-5		-8	10		12	-8	-1	-14
(南区)	295	7	364	-61	7	-76	294	2	361	-24	-1	-40	御船町	30		35	3		3	40	1	51	-16		-11
(北区)	317	2	401	-132	-2	-154	355	2	437	-74	-1	-90	嘉島町	50		66	-21		-24	17		20	-10		-9
八代市	215	4	268	-24	-1	-45	213	2	277	-48	-6	-65	益城町	72		94	-22	-1	-25	97		123	5	-1	10
人吉市	53	1	64	-8	-2	-8	34	1	39	-14	-1	-19	甲佐町	15		21	-5		-2	28	1	29	-2		-7
荒尾市	160	2	205	-17	1	-29	115	2	153	-18	2	-33	山都町	20		30	8	-1	14	19		24	-5	-1	-4
水俣市	44	2	65	-8	2	-3	32	1	44	-8		-5	氷川町	21	1	23	-13	1	-36	25	1	29	-6	1	-21
玉名市	156	1	195	-2	-3	-10	141	2	170	-22	-3	-32	芦北町	9		10	-9	-1	-9	12		17	-12		-9
天草市	66		84	-35	-4	-55	80	1	102	-31	-3	-43	津奈木町	1		1	-6		-11	9		18	1		9
山鹿市	89	1	116	-48	-1	-69	101	3	131	-73	-1	-92	錦町	13		14			-1	11		13	3		3
菊池市	108	5	129	-8	4	-21	116	5	139	-17	5	-56	あさぎり町	10	1	13	-1	1	1	19	1	22	1	1	-4
宇土市	94		119	-34	-3	-65	98	2	124	14	2	9	多良木町	11	1	18	-2		3	8	2	6	-1	1	-3
上天草市	34	1	43	-11		-10	39		48	-14	-1	-12	湯前町	2		5	2		5	3		3			-2
宇城市	131	5	179	-24		-27	116	3	147	-28	-2	-38	水上村							2		5	2		5
阿蘇市	81	4	102	2	4	-9	46		67	-19		-20	相良村	5		7	2		3	1		1	-2		-4
合志市	122	3	141	-53	2	-91	151	2	175	-26	2	-48	五木村	2		2	1		1	1		1	1		1
美里町	4	1	5	-10		-12	15	1	20	-11	1	-10	山江村	2		2	1		1	5		5	1		1
玉東町	13		17	-7		-14	10		13	-4		-3	球磨村	3	1	2	-4	-1	-4	6		7	1		2
和水町	21	3	26	2	3	2	27	1	35	6		3	苓北町	3		4	-3		-3	7		13	-2		-1
南関町	18	1	25	-17		-27	19		23		-1	2	高速道路等	33	1	57	-18		-15						
長洲町	21		23	-4		-17	39	1	50	-3	1	-9	県外							276	12	377	-70	9	-137
大津町	94	1	127	-19		-16	81	2	110	2		13	不明							55		58	-15		-15
菊陽町	135	2	171	-33	-1	-45	90	1	101	-25		-49													
南小国町	5		5	2	-1	3	5		9	2		6													
小国町	7	1	7		1	-7	5		5	-3		-9	県合計	4,104	69	5,092	-680	9	-989	4,104	69	5,092	-680	9	-989

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主要原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

市町村別交通事故発生状況年別推移

	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	5,219	16	6,355	5,062	21	6,329	4,794	22	5,966	4,174	15	5,187	3,611	19	4,418	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512
八代市	678	5	880	641	7	797	616	4	770	534	9	635	474	9	577	355	4	433	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268
人吉市	147	3	168	159	1	189	111	3	136	105	1	126	84		102	66		86	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64
荒尾市	373	1	482	367	2	488	322	2	421	318	2	411	269	2	348	250	2	318	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205
水俣市	107	1	140	106	2	129	102	2	123	88		120	89	1	115	61		78	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65
玉名市	407	7	511	416	6	545	371	4	471	303	4	399	289	1	377	258	4	322	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195
天草市	236	8	280	237	8	294	202	3	260	193	4	230	169	8	214	159	3	197	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84
山鹿市	341	8	421	304	1	407	279	2	351	257	2	348	231	5	299	196	4	261	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116
菊池市	276	1	378	267	5	345	260	1	353	255	7	346	205	1	267	208	2	282	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129
宇土市	254	1	339	230	1	310	218	4	288	173	1	262	159	3	226	127	4	190	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119
上天草市	105	2	140	132	2	171	100	3	144	97	3	154	88	2	126	69	1	93	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43
宇城市	424	4	574	352	5	447	354	4	489	307	5	416	224	1	302	227	4	337	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179
阿蘇市	146		200	171	3	236	142	1	200	114	5	166	107	2	140	106	3	157	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102
合志市	320	1	406	312	3	407	301	2	374	264	1	328	242	1	299	219	2	259	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141
美里町	31	2	41	33		53	31		36	14	1	18	20	1	28	18		34	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5
玉東町	21		30	31		39	34	1	43	19		23	28	1	40	29	1	38	19		33	20		25	20		31	13		17
和水町	35	1	37	38	3	47	46	1	55	50		73	37	1	47	31		43	33		40	36		46	19		24	21	3	26
南関町	45	1	59	36		48	38		45	47		61	28		42	38	3	42	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25
長洲町	47		53	52		60	53	1	62	34	1	43	40	1	54	37	1	52	31		38	36		48	25		40	21		23
大津町	228	1	329	219	2	308	196	3	267	200	1	290	199		270	132	4	176	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127
菊陽町	322	1	431	300	1	370	314	3	396	308	2	400	249	3	346	242	2	325	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171
南小国町	17	1	21	10	1	17	13		30	11		19	11	1	13	17		46	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5
小国町	26		31	17		23	21		31	9		12	18		31	15		22	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7

	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
産山村	2		2	8		8	2		5	3		3	1		1	2		3	1		1	3		5	1		2	3	1	5
高森町	14		23	24		35	19		27	19		28	21		24	15	2	23	6		9	9		11	8		8	14	1	18
南阿蘇村	89	1	125	100		163	70		115	76	2	115	73	2	111	72		113	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27
西原村	31		36	30	1	50	21		26	34	3	45	15	1	19	18		30	17		27	19	2	30	11		18	6		10
御船町	74		98	72	1	87	56		70	57		64	38		45	43	1	56	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35
嘉島町	135	2	179	129	1	183	103		127	92	1	116	103		134	81	2	107	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66
益城町	189	1	237	168		228	138	3	159	150		190	125	2	164	104		134	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94
甲佐町	37	1	44	35	1	45	37	2	50	38	2	44	14		17	18		22	20		26	24		40	20		23	15		21
山都町	45	2	54	39	1	48	35		48	42	1	57	41	1	53	37	2	58	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30
氷川町	66	1	90	55		77	64	1	82	47		63	45	1	62	43		57	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23
芦北町	70	3	93	57		69	58	2	67	39	2	53	31	1	37	32		42	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10
津奈木町	21		28	37	1	50	28	1	38	22	1	35	14		26	14	2	13	12		15	12		14	7		12	1		1
錦町	43		54	31		41	41	1	46	34		39	37	1	48	21	3	29	24	1	28	24		30	13		15	13		14
あさぎり町	41		51	41	2	52	53	1	66	41	1	58	30	3	35	20		32	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13
多良木町	23		30	13		15	27		31	16		19	17	1	18	13		21	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18
湯前町	7		7	4		4	8		10	4		4	1		2	2		2	3		3	5		5				2		5
水上村	1		1	5	1	4	1		1	1		2	2		2	2		2	1		1	3		3						
相良村	12		13	4		5	13		16	7		9	12		15	10		12	4		6	4		5	3		4	5		7
五木村	3	1	3	4		4	4		5	1		1	2		5				1		1	1		1	1		1	2		2
山江村	3		4	2		2	2		2	3		4	3		4	1		1	1		1	5		6	1		1	2		2
球磨村	14		22	15	2	19	10	2	11	6		7	6		10	6	1	6	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2
苓北町	11		14	10	1	11	12		15	19	1	27	9		9	12		15	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4
高速道路等	94	1	162	100		179	97	3	145	107	4	175	73		128	56	6	81	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57
県合計	10,830	78	13,676	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

路線別・市町村別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
熊 本 市	250	154	5				72			10		1		27		519	267	303	898		97	2,084
八 代 市	33					2										35	36	46	86		12	215
人 吉 市						12							4		3	19	7		21		6	53
荒 尾 市			27								23					50	13	20	60		17	160
水 俣 市	27														1	28	1	2	12		1	44
玉 名 市			37											19		56	17	19	46		18	156
天 草 市							15	22								37	10		14		5	66
山 鹿 市	10								24							34	11	10	24		10	89
菊 池 市									16	15						31	14	12	42		9	108
宇 土 市	12	29												2		43	7	6	31		7	94
上天草市							20	5								25		2	3	1	3	34
宇 城 市	34	9			7		18									68	19	12	22		10	131
阿 蘇 市		35		2												37	14	12	12		6	81
合 志 市	1									20						21	32	13	51		5	122
美 里 町					4											4						4
玉 東 町			12													12			1			13
和 水 町												3				3	11	2	2		3	21
南 関 町												4				4	8		3		3	18
長 洲 町											3			6		9	2	1	4		5	21
大 津 町		27							12			2				41	7	16	23		7	94
菊 陽 町		24										8				32	12	33	52		6	135

	国 道																主要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
南小国町				2											1	3			1		1	5
小国町				1						3						4		1	1		1	7
産山村																	3					3
高森町									5						1	6		1	4		3	14
南阿蘇村		2							5							7	1	4	10		2	24
西原村																	1	2	3			6
御船町												7	7			14		4	11		1	30
嘉島町							9						8			17	5	5	17		6	50
益城町												8				8	27	10	21		6	72
甲佐町												2				2	2	6	4		1	15
山都町					14				1				3		1	19		1				20
氷川町	11															11	1	1	6		2	21
芦北町	1															1	5		3			9
津奈木町																				1		1
錦町						11										11			2			13
あさぎり町						5										5	1		3		1	10
多良木町						6										6	1	1	1		2	11
湯前町															1	1			1			2
水上村																						
相良村													3			3			2			5
五木村													2			2						2
山江村																			1		1	2
球磨村						2										2	1					3
苓北町								2								2					1	3
高速道路等																				33		33
合 計	379	280	81	5	25	38	134	29	63	48	26	35	27	54	8	1,232	536	545	1,498	34	259	4,104

時間別・市区町村別発生件数

	0 時 1	1 時 2	2 時 3	3 時 4	4 時 5	5 時 6	6 時 7	7 時 8	8 時 9	9 時 10	10 時 11	11 時 12	12 時 13	13 時 14	14 時 15	15 時 16	16 時 17	17 時 18	18 時 19	19 時 20	20 時 21	21 時 22	22 時 23	23 時 24	合 計
熊本市	28	23	16	13	8	17	57	156	179	140	96	123	100	110	107	105	156	177	180	129	74	40	29	21	2,084
中央区	17	12	10	6	3	7	15	45	68	52	30	45	33	35	45	31	50	66	57	37	22	15	12	7	720
東区	3	4	2	3	1	3	15	48	54	41	27	29	29	34	30	28	43	49	45	45	18	15	6	2	574
西区	1	1			2		5	14	15	10	10	17	3	10	7	11	17	14	14	7	8		5	7	178
南区	3	3		1	1	2	15	19	26	20	17	16	14	20	13	13	20	24	29	20	8	5	4	2	295
北区	4	3	4	3	1	5	7	30	16	17	12	16	21	11	12	22	26	24	35	20	18	5	2	3	317
八代市	1	3		1		1	6	24	12	14	15	20	11	7	12	15	18	18	14	11	8	2	1	1	215
人吉市							1		1	6	3	6	7	2	3	6	3	6	5	3	1				53
荒尾市	2		1		1		3	6	7	8	11	10	12	10	14	12	11	23	12	7	2	5	2	1	160
水俣市						1		3	3	7	4	1	6	3		2	4	4	3		1	1	1		44
玉名市	1				1	2	6	9	15	6	13	9	11	6	10	13	12	15	10	6	4	2	4	1	156
天草市	1				1			6	5	3	6	4	3	6	3	10	2	6	4	3	2	1			66
山鹿市	1	1	1			1	5	4	7	2	5	4	9	2	5	8	8	3	9	6	3	2	2	1	89
菊池市				1		2	4	12	9	10	6	3	4	5	4	7	8	11	10	3	6		3		108
宇土市		1	1			3	3	5	5	7	6	6	4	6	3	5	6	12	7	5	3		3	3	94
上天草市						1	1	1		2	1	2	4	3	2	4	2	3	2	2	1	1		2	34
宇城市		1		1	2	2		8	10	7	9	12	9	6	7	4	12	13	9	9	3	4	2	1	131
阿蘇市							4	4	8	5	6	11	8	8	3	4	7	4	4	1	1	1	1	1	81
合志市					1		6	17	14	8	3	9	6	10	4	5	7	10	13	1	2	6			122
美里町					1			1			1				1										4
玉東町								1		1	1		1			1	2	3	1		1	1			13
和水町								1	4	2	1	1		1	2	3	1	4	1						21
南関町								2	1	2	2				1	2	3	3	1	1					18
長洲町							2	2		1	3	2	1	1	2		2	3	1	1					21
大津町							1	8	5	1	6	8	8	7	2	6	9	5	13	6	2	4	2	1	94
菊陽町	1	1	1				3	11	13	5	7	10	10	9	7	9	14	13	9	3	2	3	3	1	135

	0 〃 1	1 〃 2	2 〃 3	3 〃 4	4 〃 5	5 〃 6	6 〃 7	7 〃 8	8 〃 9	9 〃 10	10 〃 11	11 〃 12	12 〃 13	13 〃 14	14 〃 15	15 〃 16	16 〃 17	17 〃 18	18 〃 19	19 〃 20	20 〃 21	21 〃 22	22 〃 23	23 〃 24	合 計	
南小国町										1			2					2								5
小国町											1	2		2		2										7
産山村							1							1			1									3
高森町										1		1	4		1		1	3	2		1					14
南阿蘇村			1					3	1		3	4		3	1	2	2	1	2			1				24
西原村															1		1	3						1		6
御船町		1					2	1	2	4	2	2	2	1	1	1	1	4	4		2					30
嘉島町				1			2	5			1	2	5	4	1	1	2	9	5	5	2	4	1			50
益城町			1				2	8	5	6	7	3	3	2	4	4	7	5	4	5	2	1	1	2		72
甲佐町								6	1					3	1	1	1		2							15
山都町			1							3	1	4	3	1		5		2								20
氷川町						1		3	2	1	1	3	2	3			3	2								21
芦北町								1	2		1		1	1			2	1								9
津奈木町																1										1
錦町								2		1	2	1				2	1	2	2							13
あさぎり町								1				1				3		5								10
多良木町									1			2	3	1		1		1	1		1					11
湯前町											1							1								2
水上村																										
相良村							1	1		1	1					1										5
五木村									1			1														2
山江村								1							1											2
球磨村					1									1		1										3
苓北町								2							1											3
高速道路等	1		1		2		3		1	1	3	2	2	1		4	2	2	4	2	2					33
県合計	36	31	24	17	18	31	113	315	314	256	229	269	241	226	204	250	311	379	334	209	126	79	55	37		4,104

事故類型別・市区町村別発生件数

	人 対 車 両						車 両 相 互												車 両 単 独				列 車	合 計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中		その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		その他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	その他	計			
			横 断 歩 道	そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他									
熊 本 市	32	32	77	62	54	257	40	46	588	468	15	12	141	141	93	229	1,773	17	22	14	53	1	2,084	
中央区	12	9	38	25	25	109	6	9	191	149	8	2	62	51	29	89	596	6	5	4	15		720	
東区	10	3	15	14	10	52	9	12	179	131	4	2	34	44	30	59	504	6	7	5	18		574	
西区	4	4	8	7	3	26	8	2	31	47		4	12	8	9	24	145	2	4	1	7		178	
南区	5	10	6	5	6	32	6	12	79	76	3	3	17	19	13	27	255	2	2	3	7	1	295	
北区	1	6	10	11	10	38	11	11	108	65		1	16	19	12	30	273	1	4	1	6		317	
八 代 市	1	2	7	7	10	27	3	8	62	62	1		8	8	13	20	185	1	1	1	3		215	
人 吉 市		2	1	4		7	1	1	14	10	1		2	4	4	6	43		1	2	3		53	
荒 尾 市	2	4	5	5	4	20	2	2	46	40	1	2	5	6	9	22	135	2	2	1	5		160	
水 俣 市		1	4	4		9	8	1	18	1			2	1		2	33	2			2		44	
玉 名 市		2	3	6	3	14	12	9	53	34	1		3	5	3	17	137	3		2	5		156	
天 草 市	1	1	3	4	2	11	10	2	20	6	2		1		2	8	51	4			4		66	
山 鹿 市	2	1	4	3	1	11	4	2	26	22	1	1		4	3	8	71	5	1	1	7		89	
菊 池 市	1		2	3	2	8	5	5	27	36	2		2	5	3	6	91	6	1	2	9		108	
宇 土 市		1	4	3	5	13	4	3	38	16		1	1	1	1	13	78	2		1	3		94	
上天草市		1		3		4	3	1	11	5			2	1	2	4	29	1			1		34	
宇 城 市		1	2		1	4	13	3	52	26	2	1	3	2	3	18	123	2		2	4		131	
阿 蘇 市	1	1	1	4	1	8	13	2	24	10	1	2		4	2	8	66	7			7		81	
合 志 市	1	3	3	7	2	16	2	2	29	42	2	1	5	7	6	7	103	2		1	3		122	
美 里 町				1		1	1		2								3						4	
玉 東 町							1	1	8	2			1				13						13	
和 水 町		2			1	3	1	2	6	2					1	3	15	2		1	3		21	
南 関 町				4		4	1		7	1			1	1		1	12	1		1	2		18	
長 洲 町				1	3	4			2	8			1	2		2	15	1		1	2		21	
大 津 町			2	1	3	6	3	2	39	15			3	8	1	14	85	1	1	1	3		94	
菊 陽 町			7	2	2	11	3	6	46	32		2	8	5	3	14	119	2	2	1	5		135	

	人 対 車 両						車 両 相 互											車 両 単 独				列 車	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他	計		
			横 断 歩 道	中 そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他								
南小国町					1	1	1		2			1					4						5
小 国 町								1	3							1	5	1		1	2		7
産 山 村							2		1								3						3
高 森 町	1			1		2			2	3		1		1		2	9	2	1		3		14
南阿蘇村		1				1	4		3	6		2	1	3		3	22			1	1		24
西 原 村					1	1	1		1	1				1			4	1			1		6
御 船 町		1	2	2		5	1		10	4			1	5	1	2	24			1	1		30
嘉 島 町				1	1	2	1	3	18	10	2		2	3	2	6	47			1	1		50
益 城 町				1	3	4	6	2	33	20		2	1	2			66	2			2		72
甲 佐 町				1		1	1	1	3	5				2	1		13			1	1		15
山 都 町							6		8	4				2			20						20
氷 川 町			1	1	1	3		1	7	6						3	17		1		1		21
芦 北 町				1		1			5	2	1						8						9
津奈木町					1	1																	1
錦 町		1				1		2	6	3					1		12						13
あさぎり町			1			1		1	4	3						1	9						10
多良木町		1			1	2			3	2			1	1			7	1		1	2		11
湯 前 町										1			1				2						2
水 上 村																							
相 良 村									1	2						1	4	1			1		5
五 木 村								1								1	2						2
山 江 村										1							1	1			1		2
球 磨 村					2	2	1										1						3
苓 北 町		1		1		2		1									1						3
高速道路等	0	0	0	1	0	1		10	12	0	1	0		0	0	6	29	2	0	1	3	0	33
県合計	42	59	129	134	105	469	154	121	1,240	911	33	28	196	225	154	428	3,490	72	33	39	144	1	4,104

第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移

	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	4,644	15	5,682	4,520	18	5,664	4,278	19	5,319	3,695	19	4,611	3,247	16	3,970	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232
中央区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804	3	1003	744	4	911	613	2	758	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493
東区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1015	3	1243	857	3	1,031	708	3	885	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655
西区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	4	583	430	4	509	350	1	431	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286
南区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	5	875	547	3	696	495	5	619	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361
北区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	718	4	907	669	2	823	590	4	723	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437
八代市	708	5	914	669	9	843	633	2	802	580	7	713	473	5	595	375	5	456	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277
人吉市	100	2	117	109		124	103	4	121	76	0	98	73	0	97	54	2	72	56	1	70	35	0	49	48	2	58	34	1	39
荒尾市	282	1	371	250	3	308	258	3	341	214	3	266	193	1	244	185	2	228	180	4	248	159	3	199	133	0	186	115	2	153
水俣市	104	1	147	86	2	101	87	2	110	64	0	82	71	1	101	52	0	68	48	1	58	37	0	46	40	1	49	32	1	44
玉名市	432	6	529	417	7	535	394	3	479	331	4	432	276	2	357	256	5	312	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170
天草市	256	6	307	235	6	292	242	4	312	202	6	248	266	5	352	170	3	215	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102
山鹿市	351	6	442	336	2	449	309	2	408	288	4	374	228	2	311	221	2	297	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131
菊池市	318		428	325	3	428	311	1	412	286	7	377	156	5	198	235	4	300	186	3	243	204	4	267	133	0	195	116	5	139
宇土市	244		319	238	2	318	213	2	273	192	1	233	83	4	112	131	4	176	111	2	136	134	1	175	84	0	115	98	2	124
上天草市	107	2	139	128	1	161	93	2	118	101	2	148	220	4	284	77	3	102	60	0	78	53	1	70	53	1	60	39	0	48
宇城市	392	5	518	356	3	471	321	5	401	276	2	382	117	1	159	211	3	302	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147
阿蘇市	147	2	207	143	1	199	128		177	120	0	161	170	6	210	95	3	130	85	0	123	69	0	102	65	0	87	46	0	67
合志市	334	1	418	320	3	395	273	3	344	292	1	368	272	0	353	248	2	304	211	5	256	177	1	237	177	0	223	151	2	175
美里町	62	2	78	61	1	85	60	1	71	42	0	59	35	1	46	35	1	61	31	0	42	37	0	47	26	0	30	15	1	20
玉東町	24		29	35		51	31	1	40	28	0	38	36	1	53	19	0	20	16	0	19	18	0	32	14	0	16	10	0	13
和水町	59	1	71	46	1	65	60	1	70	42	0	57	30	0	33	41	0	54	35	0	51	40	1	63	21	1	32	27	1	35
南関町	43	1	59	45		61	39	0	48	40	0	54	55	1	73	33	2	35	17	0	20	21	0	30	19	1	21	19	0	23
長洲町	81		108	78		94	76	2	95	61	2	71	48	0	62	54	1	72	42	0	53	34	1	39	42	0	59	39	1	50
大津町	174	3	236	198	2	265	180	4	224	159	4	199	147	0	200	102	4	130	117	2	162	109	0	150	79	2	97	81	2	110
菊陽町	215	2	268	203	2	260	202	2	256	190	1	255	147	0	188	151	2	200	127	0	158	125	0	176	115	1	150	90	1	101

	平成22年			平成23年			平成24年			平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
南小国町	14		20	9		13	14	0	24	7	0	14	14	1	16	9	0	11	5	0	7	15	0	20	3	0	3	5	0	9
小国町	18		27	20		25	18	0	24	15	0	24	15	0	19	17	0	24	10	0	16	19	2	23	8	0	14	5	0	5
産山村	2		4	5		5	4	0	7	4	0	6	1	0	2	3	0	6	4	0	4	3	0	4	4	0	5	3	0	3
高森町	24		33	32		40	16	0	20	23	0	37	35	0	54	25	1	38	12	0	16	13	0	19	17	1	19	10	1	12
南阿蘇村	61		81	64	1	89	63	0	88	51	0	74	27	2	30	46	0	74	26	0	33	38	0	49	25	0	33	25	1	29
西原村	37		39	29		36	34	0	44	32	2	40	51	0	62	17	0	19	18	0	26	26	0	36	18	1	26	10	0	12
御船町	100	1	130	91	2	110	89	0	124	98	0	117	57	0	67	71	0	87	66	0	79	48	1	52	56	1	62	40	1	51
嘉島町	61	2	72	59	1	78	34	0	36	44	0	57	43	0	53	35	0	49	34	0	43	28	1	39	27	0	29	17	0	20
益城町	228		280	179		235	174	6	208	156	0	201	114	3	141	142	0	191	121	1	165	104	0	128	92	1	113	97	0	123
甲佐町	67	2	77	96		121	55	1	80	56	3	69	45	1	57	28	0	43	42	0	54	33	0	43	30	1	36	28	1	29
山都町	69	1	86	60	2	81	59	0	74	56	1	86	63	1	84	46	1	63	33	0	42	39	0	47	24	1	28	19	0	24
氷川町	76		104	59		79	62	2	82	45	0	60	47	1	67	39	0	53	26	1	31	31	3	38	31	0	50	25	1	29
芦北町	72		100	77		96	69	2	87	50	5	63	43	1	49	40	0	51	36	2	41	21	2	23	24	0	26	12	0	17
津奈木町	19		24	17		18	23	1	27	14	0	16	9	0	13	12	1	13	8	0	12	10	0	13	8	0	9	9	0	18
錦町	38		53	31		41	31	0	36	26	0	35	24	0	30	18	1	25	14	0	18	22	1	28	8	0	10	11	0	13
あさぎり町	47		60	40	1	47	47	0	63	45	1	53	26	2	28	18	0	21	25	1	33	28	2	30	18	0	26	19	1	22
多良木町	34		41	24		31	27	0	32	33	0	52	7	0	8	17	0	26	11	0	13	13	1	12	9	1	9	8	2	6
湯前町	13		14	14	1	17	16	0	17	5	0	5	3	0	3	6	0	10	5	0	6	7	0	7	3	0	5	3	0	3
水上村	4		4	3		3	5	0	9	4	0	6	12	0	15	6	0	11	1	0	1	3	0	4				2	0	5
相良村	15		19	16		24	14	0	16	12	0	12	2	0	2	7	0	7	6	0	7	13	0	16	3	0	5	1	0	1
五木村	3	1	4	3		4	7	0	8	2	0	2	6	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0				1	0	1
山江村	12		13	11		12	6	0	7	12	1	12	10	0	14	3	0	3	5	0	7	6	0	6	4	0	4	5	0	5
球磨村	13		14	16		20	11	0	14	15	0	17	29	3	32	9	0	11	2	0	2	5	0	6	5	0	5	6	0	7
苓北町	20	2	24	22	2	26	13	0	15	26	0	35	18	0	20	15	0	27	14	1	14	6	1	7	9	0	14	7	0	13
県内計	10,124	70	12,710	9,775	76	12,420	9,182	75	11,563	8,110	76	10,319	7,044	70	8,871	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657
県外等	706	8	966	700	10	1,018	635	7	910	622	6	906	540	6	779	510	12	723	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435
合計	10,830	78	13,676	10,475	86	13,438	9,817	82	12,473	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）												合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計			
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計							
熊本市	2	2	4	165	76	241	104	73	177	171	107	278	175	131	306	167	99	266	83	44	127	179	108	287	119	37	156	298	145	443	1,165	677		1,842			
中央区	1		1	43	15	58	25	19	44	40	26	66	36	28	64	37	19	56	20	8	28	45	27	72	26	7	33	71	34	105	273	149		422			
東区	1	1	2	37	31	68	28	13	41	55	26	81	66	38	104	42	37	79	12	18	30	47	34	81	36	9	45	83	43	126	324	207		531			
西区				20	11	31	20	9	29	15	16	31	21	16	37	27	14	41	16	4	20	22	12	34	13	4	17	35	16	51	154	86		240			
南区				25	7	32	15	20	35	23	18	41	28	26	54	31	14	45	14	7	21	23	19	42	18	6	24	41	25	66	177	117		294			
北区		1	1	40	12	52	16	12	28	38	21	59	24	23	47	30	15	45	21	7	28	42	16	58	26	11	37	68	27	95	237	118		355			
八代市				16	8	24	12	4	16	12	14	26	20	13	33	18	19	37	13	7	20	25	10	35	18	4	22	43	14	57	134	79		213			
人吉市				4		4		1	1	2	2	4	3		3	6	1	7	1	3	4	4	2	6	5		5	9	2	11	25	9		34			
荒尾市				5	9	14	7	2	9	7	5	12	9	6	15	11	4	15	4	4	8	15	12	27	11	4	15	26	16	42	69	46		115			
水俣市				3	3	6	1		1	1	3	4	2	1	3	2	2	4	2		2	3	5	8	2	2	4	5	7	12	16	16		32			
玉名市				19	5	24	4	6	10	10	7	17	15	8	23	7	8	15	10	3	13	11	4	15	16	8	24	27	12	39	92	49		141			
天草市				6		6	6	4	10	7		7	8		8	6	2	8	6	3	9	16	4	20	11	1	12	27	5	32	66	14		80			
山鹿市				9	5	14	4	2	6	8	3	11	9	3	12	13	5	18	5	2	7	10	4	14	13	6	19	23	10	33	71	30		101			
菊池市				11	8	19	4	4	8	12	9	21	10	6	16	10	6	16	5	4	9	7	5	12	9	6	15	16	11	27	68	48		116			
宇土市				10	3	13	6	5	11	7	7	14	8	3	11	4	7	11	4	4	8	9	4	13	12	5	17	21	9	30	60	38		98			
上天草市				3	1	4		2	2	5		5	3	3	6	4		4	1		1	6	8	14	2	1	3	8	9	17	24	15		39			
宇城市				13	5	18	8	4	12	6	7	13	10	6	16	12	6	18	3	4	7	13	8	21	6	5	11	19	13	32	71	45		116			
阿蘇市				3	1	4	4	1	5	2	3	5	2	4	6		1	1	6	1	7	3	4	7	9	2	11	12	6	18	29	17		46			
合志市	1		1	13	10	23	4	5	9	18	11	29	15	8	23	12	5	17	13	4	17	8	14	22	9	1	10	17	15	32	93	58		151			
美里町				1	1	2				2		2				2	2	4		2	2	3		3	2		2	5		5	10	5		15			
玉東町				1		1	1		1							2	1	3	1		1	2		2	2		2	4		4	9	1		10			
和水町					1	1	1	2	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	3	1	4	4	1	5	2	2	4	6	3	9	16	11		27			
南関町				3	2	5	1	1	2	1	2	3	2		2	3		3	2	1	3	1		1				1		1	13	6		19			
長洲町				5	2	7	2	1	3	3	3	6	3	2	5	2		2	2	1	3	6	2	8	4	1	5	10	3	13	27	12		39			
大津町				9	6	15	6	1	7	9	4	13	10	5	15	3	7	10	2	1	3	4	4	8	8	2	10	12	6	18	51	30		81			
菊陽町				6	9	15	4	3	7	8	9	17	13	6	19	2	1	3	5		5	9	4	13	8	3	11	17	7	24	55	35		90			

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不 明	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
南小国町													1		1				1	1	2	1		1	1		1	2		2	4	1		5
小 国 町										1		1	1		1					1	1			1	1		1	1	1	2	3	2		5
産 山 村														1	1	1		1	1		1										2	1		3
高 森 町				1	1	2							1	1	2	1		1	1	1	2		1	1	2		2	2	1	3	6	4		10
南阿蘇村				4		4	2	1	3	1	2	3	2	1	3		1	1	1		1	3	4	7	2	1	3	5	5	10	15	10		25
西 原 村				1		1				1	1	2	1		1	2	1	3	2		2				1		1	1		1	8	2		10
御 船 町				9	1	10	2	1	3	5	1	6	3	1	4	1	3	4	5		5	3	3	6		2	2	3	5	8	28	12		40
嘉 島 町				1	1	2	1	1	2		1	1	2	2	4	2		2	1		1	1	3	4		1	1	1	4	5	8	9		17
益 城 町	1		1	7	6	13	5	2	7	9	6	15	6	6	12	11	8	19	5	1	6	14	1	15	7	2	9	21	3	24	65	32		97
甲 佐 町				1	2	3	1	1	2	3	2	5	3	2	5	3	1	4	1		1	3		3	3	2	5	6	2	8	18	10		28
山 都 町				1		1				1	1	2	2	2	4				3		3	3	1	4	2	3	5	5	4	9	12	7		19
氷 川 町				2		2	2		2	1		1	3	2	5	2		2	1	2	3	5	4	9	1		1	6	4	10	17	8		25
芦 北 町										1	1	2	1	2	3	2		2				2		2	2	1	3	4	1	5	8	4		12
津奈木町				2		2				1		1		2	2				1		1				3		3	3		3	7	2		9
錦 町				1		1	1	1	2	3		3		1	1							2	1	3	1		1	3	1	4	8	3		11
あさぎり町				2		2		1	1	1	2	3	1	2	3				3	2	5	2	3	5				2	3	5	9	10		19
多良木町													2		2					1	1	2		2	3		3	5		5	7	1		8
湯 前 町										1		1							1		1		1	1					1	1	2	1		3
水 上 村										1		1													1		1	1		1	2			2
相 良 村					1	1																										1		1
五 木 村																									1		1	1		1	1			1
山 江 村										1		1	1		1				1	1	2	1		1				1		1	4	1		5
球 磨 村													1		1				2		2				2	1	3	2	1	3	5	1		6
苓 北 町													1		1		2	2		1	1	1		1	2		2	3		3	4	3		7
県 外				35	12	47	27	7	34	47	5	52	41	6	47	31	8	39	8	6	14	23	4	27	15	1	16	38	5	43	227	49		276
不 明																1		1													1		54	55
合 計	4	2	6	372	179	551	220	136	356	371	219	590	392	238	630	345	201	546	209	106	315	404	230	634	318	104	422	722	334	1,056	2,635	1,415	54	4,104

市町村別事故率

区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R1.10.1)	1万人当たり
熊 本 市	329	193,348	17.0
八 代 市	50	42,053	11.9
人 吉 市	15	12,091	12.4
荒 尾 市	52	18,342	28.4
水 俣 市	14	9,596	14.6
玉 名 市	39	21,905	17.8
天 草 市	25	31,331	8.0
山 鹿 市	29	18,601	15.6
菊 池 市	28	15,647	17.9
宇 土 市	29	10,869	26.7
上 天 草 市	11	10,219	10.8
宇 城 市	30	19,838	15.1
阿 蘇 市	20	9,984	20.0
合 志 市	24	14,763	16.3
美 里 町	9	4,292	21.0
玉 東 町	3	1,813	16.5
和 水 町	8	3,965	20.2
南 関 町	2	3,523	5.7
長 洲 町	5	5,448	9.2
大 津 町	12	7,664	15.7
菊 陽 町	14	8,955	15.6
南 小 国 町	3	1,503	20.0
小 国 町	3	2,774	10.8
産 山 村	0	603	0.0
高 森 町	3	2,478	12.1
南 阿 蘇 村	6	4,147	14.5
西 原 村	0	2,002	0.0
御 船 町	12	5,689	21.1

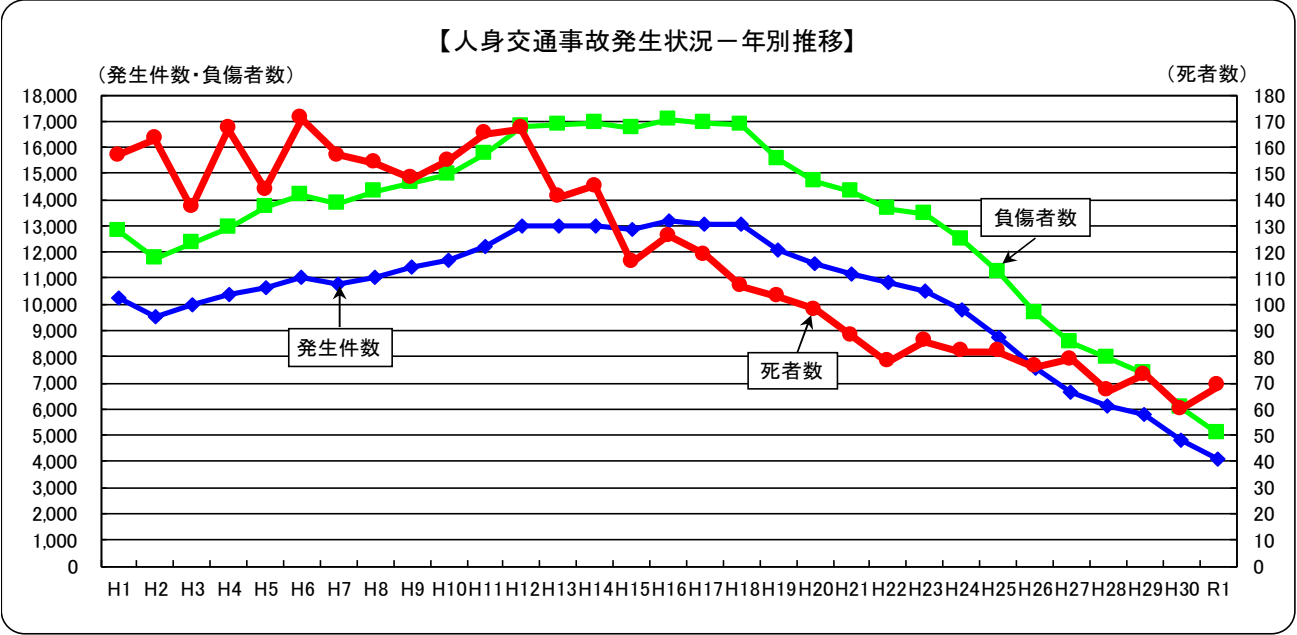
区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高 齢 死 傷 者 数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R1.10.1)	1万人当たり
嘉 島 町	3	2,522	11.9
益 城 町	21	9,549	22.0
甲 佐 町	5	3,945	12.7
山 都 町	5	6,820	7.3
氷 川 町	8	4,402	18.2
芦 北 町	4	7,125	5.6
津 奈 木 町	6	1,785	33.6
錦 町	5	3,308	15.1
あさぎり町	2	5,515	3.6
多 良 木 町	3	3,811	7.9
湯 前 町	0	1,608	0.0
水 上 村	0	895	0.0
相 良 村	1	1,748	5.7
五 木 村	0	458	0.0
山 江 村	3	1,145	26.2
球 磨 村	1	1,482	6.7
苓 北 町	5	2,989	16.7
市 町 村 計	847	542,550	15.6
県 外	40		
高速道路等			
不 明	0		
合 計	887		

区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別						
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり		車両台数1万台当たり	
		人口 (R1.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R1.12末)	1万人当たり	車両台数 (R1.4.1)	1万台当たり
熊 本 市	1,842	739,393	24.9	485,854	37.9	572,744	32.2
八 代 市	213	123,758	17.2	82,662	25.8	113,867	18.7
人 吉 市	34	32,191	10.6	21,502	15.8	29,537	11.5
荒 尾 市	115	51,325	22.4	35,260	32.6	44,012	26.1
水 俣 市	32	23,845	13.4	15,828	20.2	21,125	15.1
玉 名 市	141	64,966	21.7	46,128	30.6	64,846	21.7
天 草 市	80	76,758	10.4	51,335	15.6	74,997	10.7
山 鹿 市	101	49,783	20.3	35,895	28.1	54,064	18.7
菊 池 市	116	46,707	24.8	33,810	34.3	53,068	21.9
宇 土 市	98	36,218	27.1	25,077	39.1	33,451	29.3
上 天 草 市	39	24,658	15.8	17,458	22.3	22,494	17.3
宇 城 市	116	57,774	20.1	39,919	29.1	56,360	20.6
阿 蘇 市	46	25,417	18.1	17,643	26.1	28,974	15.9
合 志 市	151	61,531	24.5	42,350	35.7	50,708	29.8
美 里 町	15	9,385	16.0	6,724	22.3	10,777	13.9
玉 東 町	10	5,042	19.8	3,590	27.9	5,578	17.9
和 水 町	27	9,347	28.9	7,060	38.2	12,511	21.6
南 関 町	19	9,100	20.9	6,715	28.3	11,224	16.9
長 洲 町	39	15,487	25.2	10,876	35.9	14,186	27.5
大 津 町	81	34,571	23.4	24,014	33.7	33,595	24.1
菊 陽 町	90	42,770	21.0	28,871	31.2	35,761	25.2
南小国町	5	3,781	13.2	2,668	18.7	4,486	11.1
小 国 町	5	6,726	7.4	4,756	10.5	7,653	6.5
産 山 村	3	1,424	21.1	1,002	29.9	1,845	16.3
高 森 町	10	5,895	17.0	4,263	23.5	7,153	14.0
南阿蘇村	25	10,320	24.2	7,375	33.9	12,746	19.6
西 原 村	10	6,517	15.3	4,735	21.1	8,790	11.4
御 船 町	40	16,417	24.4	11,705	34.2	17,244	23.2

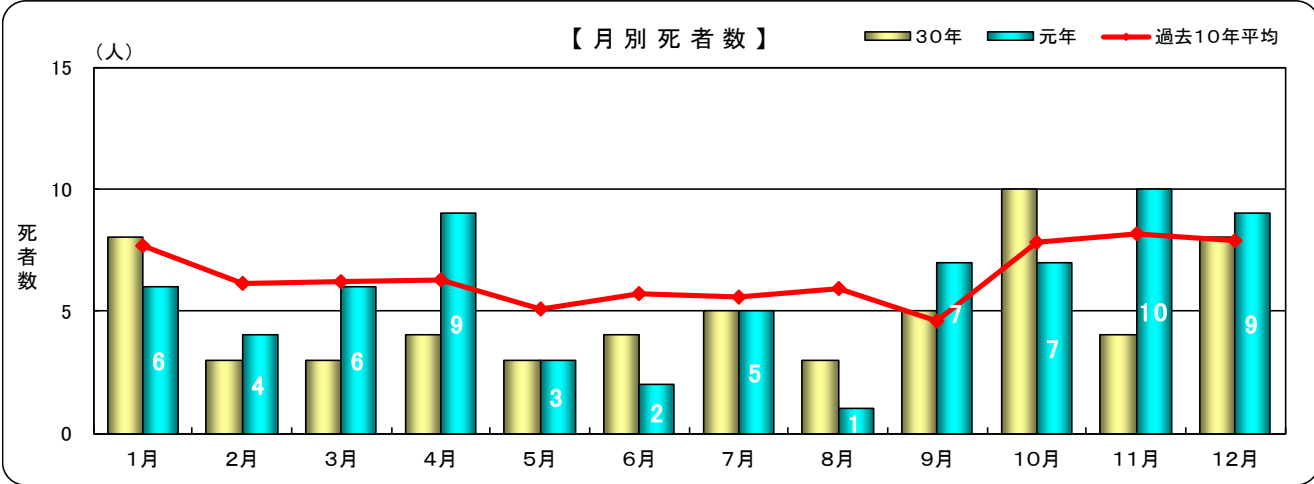
区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別						
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり		車両台数1万台当たり	
		人口 (R1.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R1.12末)	1万人当たり	車両台数 (R1.4.1)	1万台当たり
嘉 島 町	17	9,371	18.1	6,378	26.7	10,885	15.6
益 城 町	97	32,218	30.1	22,386	43.3	32,860	29.5
甲 佐 町	28	10,152	27.6	7,231	38.7	12,733	22.0
山 都 町	19	13,641	13.9	10,084	18.8	18,714	10.2
氷 川 町	25	11,278	22.2	7,829	31.9	11,516	21.7
芦 北 町	12	16,189	7.4	11,120	10.8	15,747	7.6
津 奈 木 町	9	4,335	20.8	3,024	29.8	4,551	19.8
錦 町	11	10,155	10.8	7,249	15.2	11,557	9.5
あさぎり町	19	14,732	12.9	10,265	18.5	16,741	11.3
多良木町	8	9,055	8.8	6,427	12.4	10,887	7.3
湯 前 町	3	3,642	8.2	2,550	11.8	4,235	7.1
水 上 村	2	2,078	9.6	1,422	14.1	2,389	8.4
相 良 村	1	4,168	2.4	2,995	3.3	5,016	2.0
五 木 村	1	936	10.7	688	14.5	1,285	7.8
山 江 村	5	3,241	15.4	2,262	22.1	3,369	14.8
球 磨 村	6	3,307	18.1	2,311	26.0	3,348	17.9
苓 北 町	7	7,136	9.8	4,619	15.2	7,230	9.7
市町村計	3,773	1,746,740	21.6	1,183,915	31.9	1,576,859	23.9
県 外	276						
不 明	55					288	
合 計	4,104					1,577,147	

交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



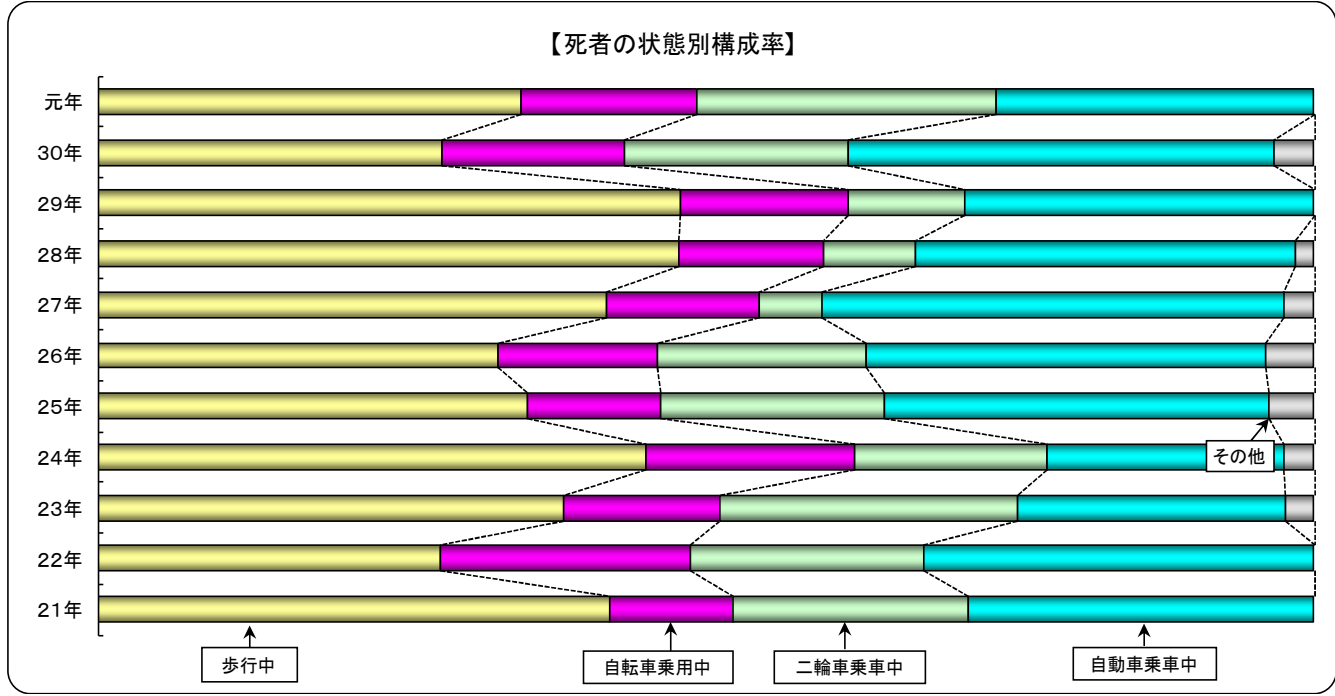
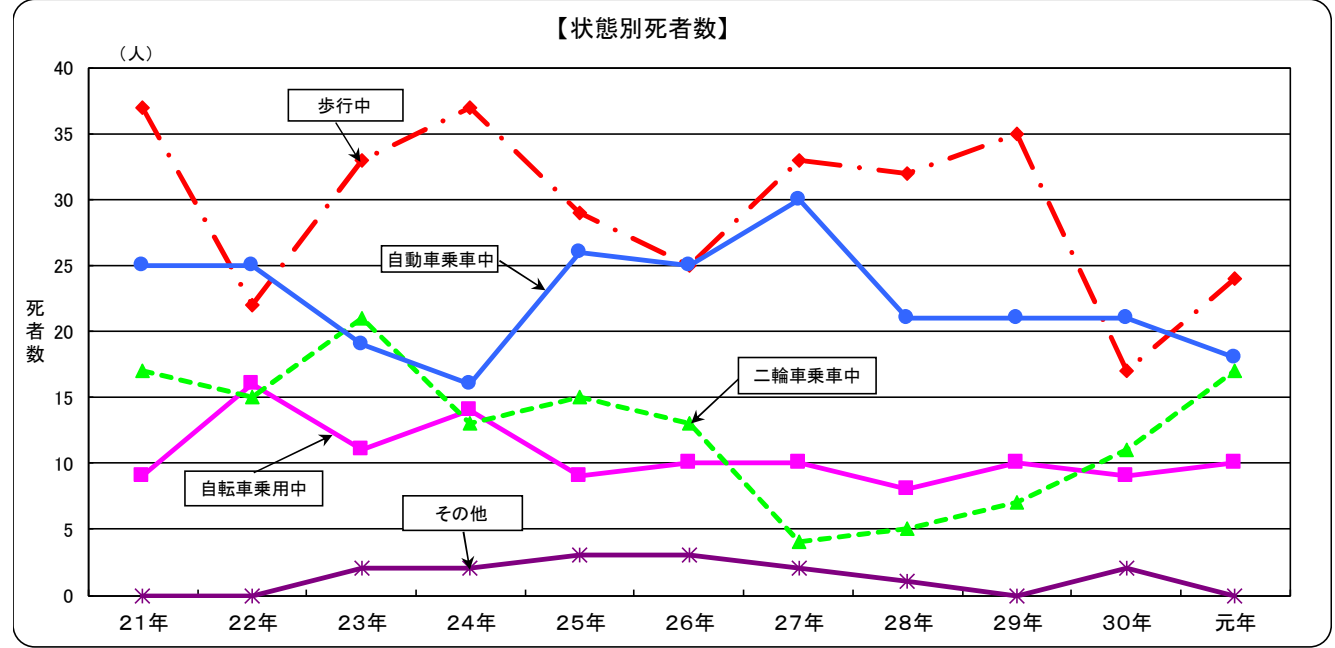
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	21年	9	9	6	5	3	7	4	8	9	11	9	8	88
	22年	8	5	2	11	6	10	6	7	6	8	3	6	78
	23年	8	5	6	5	5	5	6	6	7	11	14	8	86
	24年	10	4	6	7	6	8	7	5	1	7	10	11	82
	25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
	26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	増減数	-2	1	3	5	0	-2	0	-2	2	-3	6	1	9
	増減率	-25.0%	33.3%	100.0%	125.0%	0.0%	-50.0%	0.0%	-66.7%	40.0%	-30.0%	150.0%	12.5%	15.0%

注: 増減数(率)は、前年比である。

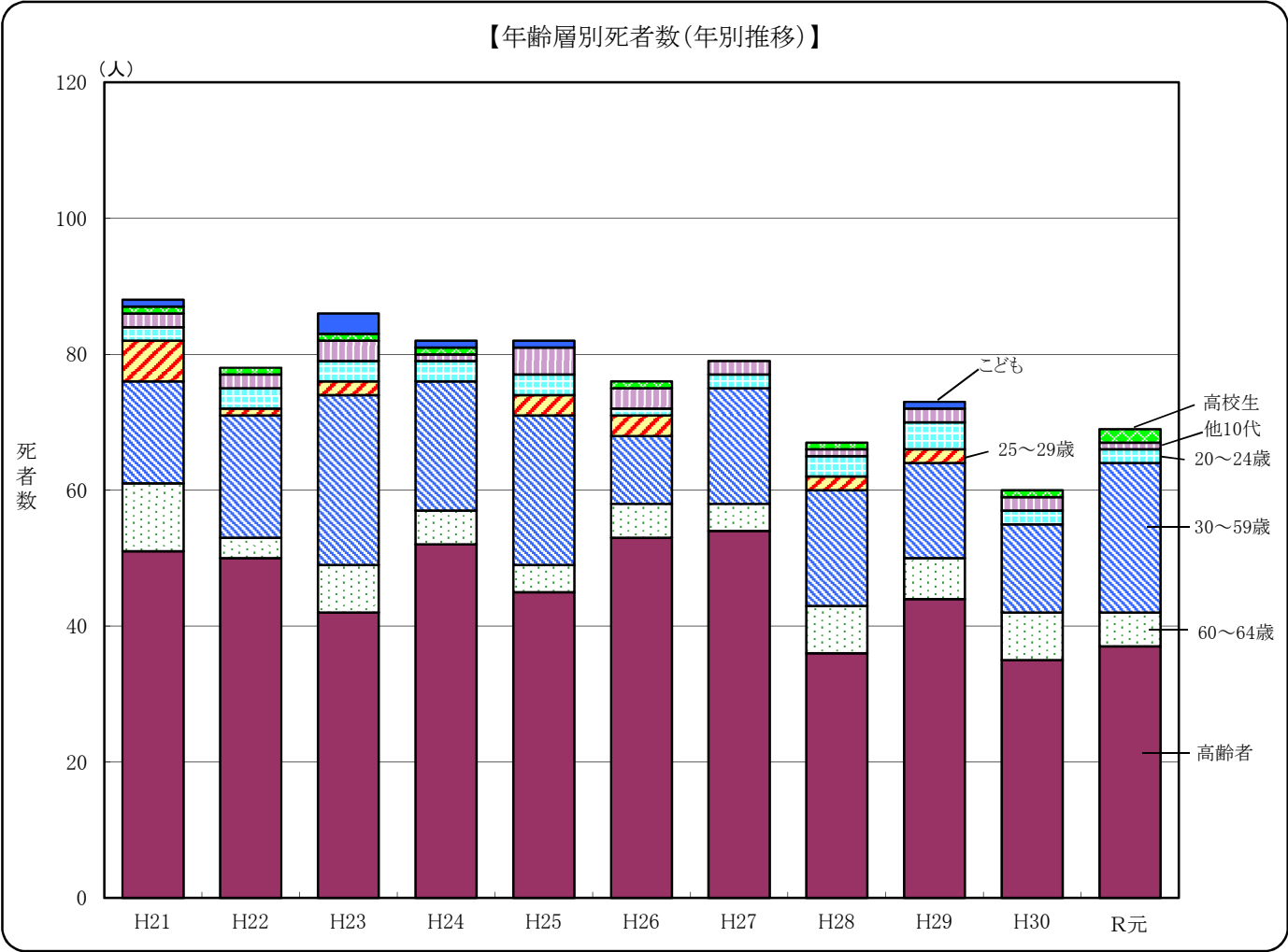
(3) 状態別死者数



	21年		22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		
	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	増減数	指数
歩 行 中	37	100	22	59	33	89	37	100	29	78	25	68	33	89	32	86	35	95	17	46	24	7	65
自転車乗車中	9	100	16	178	11	122	14	156	9	100	10	111	10	111	8	89	10	111	9	100	10	1	111
二輪車乗車中	17	100	15	88	21	124	13	76	15	88	13	76	4	24	5	29	7	41	11	65	17	6	100
自動車乗車中	25	100	25	100	19	76	16	64	26	104	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	-3	72
そ の 他	0	100	0	-	2	-	2	-	3	-	3	-	2	-	1	-	0	-	2	-	0	-2	-
合 計	88	100	78	89	86	98	82	93	82	93	76	86	79	90	67	76	73	83	60	68	69	9	78

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成21年を100としたものである。

(4) 年齢層別死者数



		21年		22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数		
子ども(中学生以下)		1	100	0	0	3	300	1	100	1	100	0	0	0	0	0	0	1	100	0	0	0	-
高校生		1	100	1	-	1	-	1	-	0	-	1	-	0	-	1	-	0	-	1	-	2	1
他10代		2	100	2	-	3	150	1	50	4	200	3	150	2	100	1	50	2	100	2	100	1	-1
20～24歳		2	100	3	150	3	150	3	150	3	150	1	50	2	100	3	150	4	200	2	100	2	0
25～29歳		6	100	1	17	2	33	0	0	3	50	3	50	0	0	2	33	2	33	0	0	0	0
30～59歳		15	100	18	120	25	167	19	127	22	147	10	67	17	113	17	113	14	93	13	87	22	9
60～64歳		10	100	3	30	7	70	5	50	4	40	5	50	4	40	7	70	6	60	7	70	5	-2
高 齢 者	65～74歳	19	100	22	116	18	95	12	63	17	89	22	116	10	53	10	53	11	58	14	74	13	-1
	75歳以上	32	100	28	88	24	75	40	125	28	88	31	97	44	138	26	81	33	103	21	66	24	3
	小 計	51	100	50	98	42	82	52	102	45	88	53	104	54	106	36	71	44	86	35	69	37	2
	構 成 率	58.0		64.1		48.8		63.4		54.9		69.7		68.4		53.7		60.3		58.3		53.6	
合 計		88	100	78	89	86	98	82	93	82	93	76	86	79	90	67	76	73	83	60	68	69	9

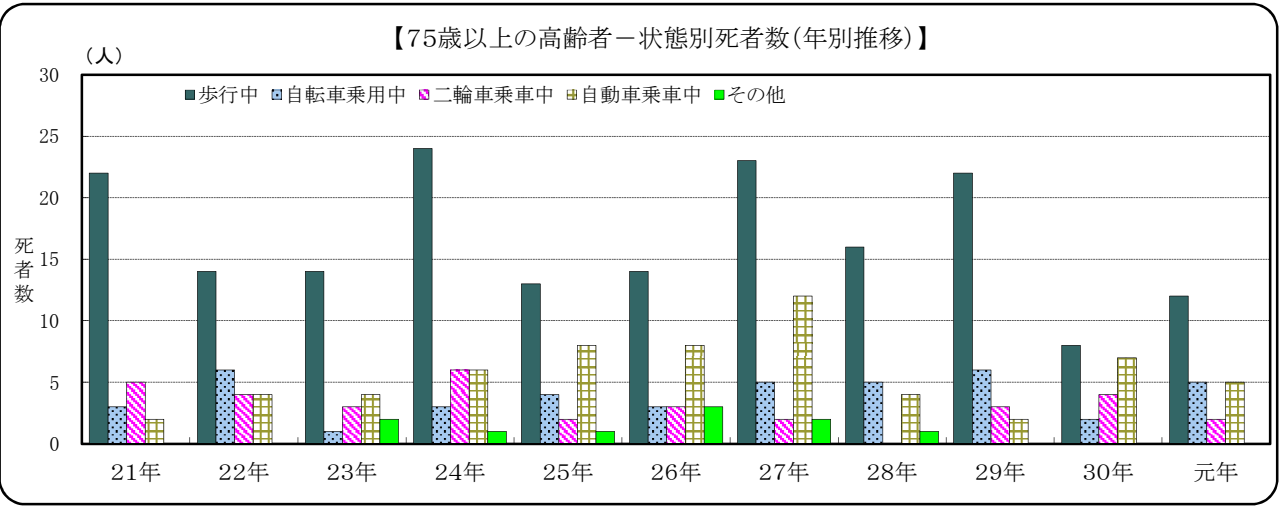
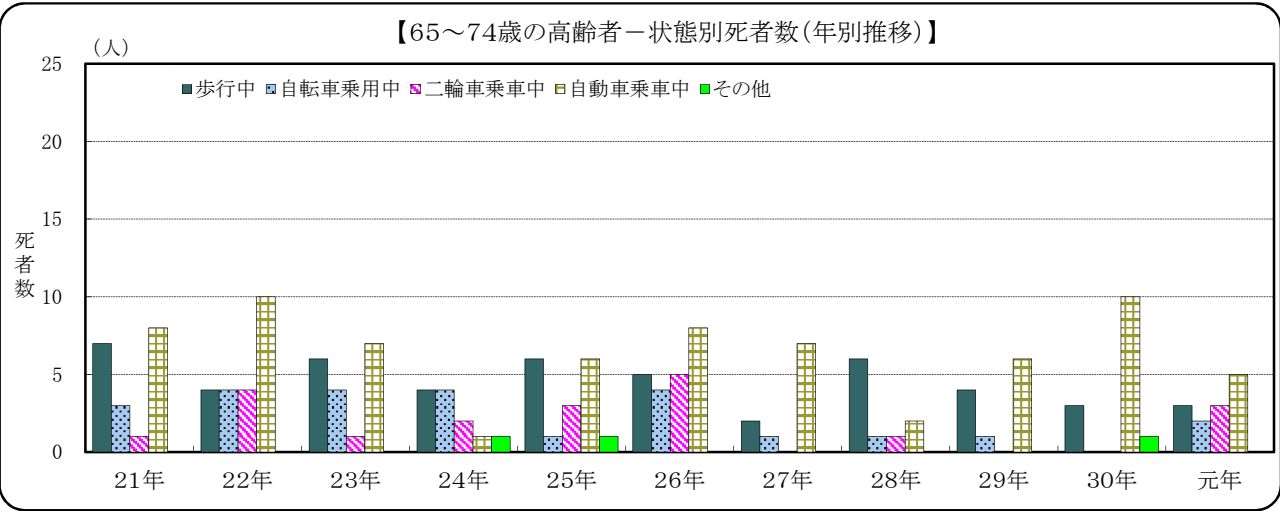
注1: 増減数は、前年同期比である。
2: 指数は、平成21年を100としたものである。

(5) 年齢別・状態別死者数

		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数
いじめ	歩 行 中			2						1			
	自転車乗用中			1	1								
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中	1				1							
	そ の 他												
	小 計	1		3	1	1				1			
高校生	歩 行 中						1					1	1
	自転車乗用中		1		1						1		-1
	二輪車乗車中	1		1					1			1	1
	自動車乗車中												
	そ の 他												
	小 計	1	1	1	1		1		1		1	2	1
他一〇代	歩 行 中								1	1	1		-1
	自転車乗用中		1				1	1		1			
	二輪車乗車中	1	1	2	1	1					1	1	0
	自動車乗車中	1		1		3	2	1					
	そ の 他												
	小 計	2	2	3	1	4	3	2	1	2	2	1	-1
一一〇～二四	歩 行 中	1								1			
	自転車乗用中	1			1				1		1	2	1
	二輪車乗車中			2	1	1	1	1			1		-1
	自動車乗車中		3	1	1	2		1	2	3			
	そ の 他												
	小 計	2	3	3	3	3	1	2	3	4	2	2	0
一二五～二九	歩 行 中	2		1		1							
	自転車乗用中		1										
	二輪車乗車中	3		1		1							
	自動車乗車中	1				1	3		2	2			
	そ の 他												
	小 計	6	1	2		3	3		2	2			0
三〇～五九	歩 行 中	2	4	7	5	7	3	7	7	4	4	8	4
	自転車乗用中	1	2	4	3	3	1	3		2	2	1	-1
	二輪車乗車中	5	6	9	3	7	4	1	2	2	3	7	4
	自動車乗車中	7	6	5	8	5	2	6	8	6	4	6	2
	そ の 他												
	小 計	15	18	25	19	22	10	17	17	14	13	22	9
六〇～六四	歩 行 中	3		3	4	2	2	1	2	2	1		-1
	自転車乗用中	1	1	1	1	1	1		1		3		-3
	二輪車乗車中	1		2					1	2	2	3	1
	自動車乗車中	5	2	1			2	3	3	2		2	2
	そ の 他					1					1		-1
	小 計	10	3	7	5	4	5	4	7	6	7	5	-2
六五以上	歩 行 中	29	18	20	28	19	19	25	22	26	11	15	4
	自転車乗用中	6	10	5	7	5	7	6	6	7	2	7	5
	二輪車乗車中	6	8	4	8	5	8	2	1	3	4	5	1
	自動車乗車中	10	14	11	7	14	16	19	6	8	17	10	-7
	そ の 他			2	2	2	3	2	1		1		-1
	小 計	51	50	42	52	45	53	54	36	44	35	37	2
全年齢	歩 行 中	37	22	33	37	29	25	33	32	35	17	24	7
	自転車乗用中	9	16	11	14	9	10	10	8	10	9	10	1
	二輪車乗車中	17	15	21	13	15	13	4	5	7	11	17	6
	自動車乗車中	25	25	19	16	26	25	30	21	21	21	18	-3
	そ の 他			2	2	3	3	2	1		2		-2
	合 計	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	9

注：増減数は、前年比である。

(6) 高齢者の状態別死者数



		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数
六五 〜 七四 歳	歩 行 中	7	4	6	4	6	5	2	6	4	3	3	0
	自 転 車 乗 用 中	3	4	4	4	1	4	1	1	1	0	2	2
	二 輪 車 乗 車 中	1	4	1	2	3	5	0	1	0	0	3	3
	自 動 車 乗 車 中	8	10	7	1	6	8	7	2	6	10	5	-5
	そ の 他	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	-1
	計	19	22	18	12	17	22	10	10	11	14	13	-1
七 五 歳 以 上	歩 行 中	22	14	14	24	13	14	23	16	22	8	12	4
	自 転 車 乗 用 中	3	6	1	3	4	3	5	5	6	2	5	3
	二 輪 車 乗 車 中	5	4	3	6	2	3	2	0	3	4	2	-2
	自 動 車 乗 車 中	2	4	4	6	8	8	12	4	2	7	5	-2
	そ の 他	0	0	2	1	1	3	2	1	0	0	0	
	計	32	28	24	40	28	31	44	26	33	21	24	3
高 齢 者 総 計	歩 行 中	29	18	20	28	19	19	25	22	26	11	15	4
	自 転 車 乗 用 中	6	10	5	7	5	7	6	6	7	2	7	5
	二 輪 車 乗 車 中	6	8	4	8	5	8	2	1	3	4	5	1
	自 動 車 乗 車 中	10	14	11	7	14	16	19	6	8	17	10	-7
	そ の 他	0	0	2	2	2	3	2	1	0	1	0	-1
	計	51	50	42	52	45	53	54	36	44	35	37	2

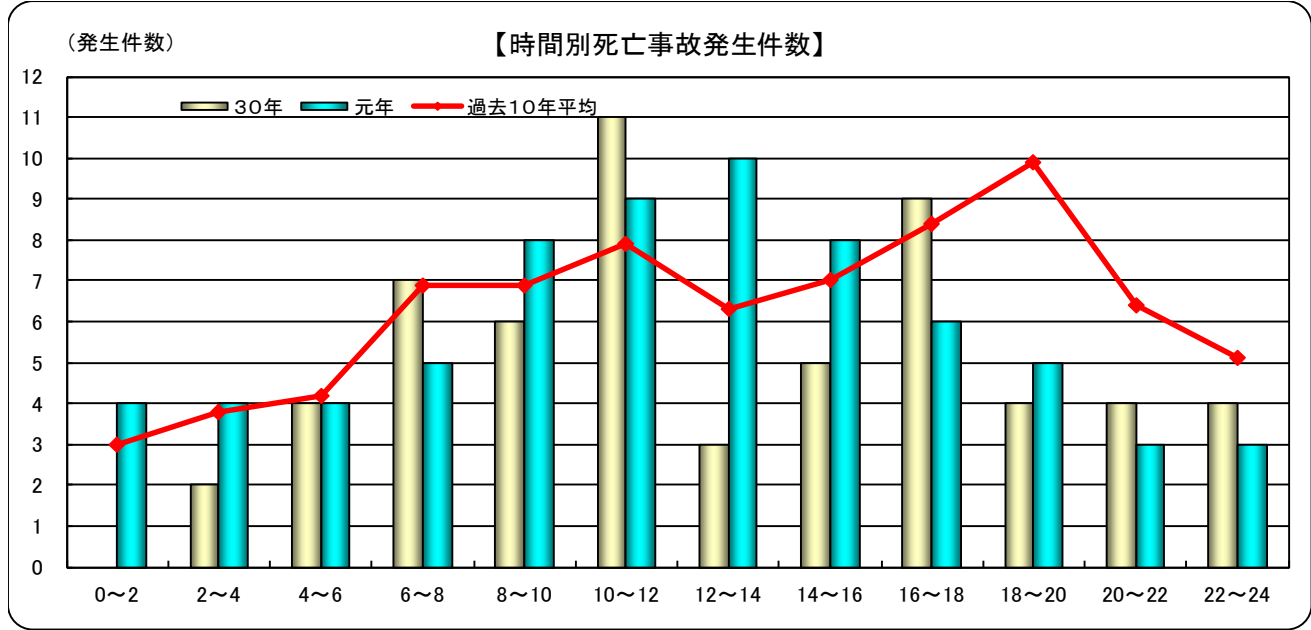
注: 増減数は、前年同期比である。

(7) 昼夜別死亡事故発生件数

	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数
昼	46	44	45	41	44	41	38	29	35	37	43	6
夜	40	33	41	39	37	34	38	38	36	22	26	4
計	86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10
夜間の構成率	46.5	42.9	47.7	48.8	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	-

注：増減数は、前年同期比である。

(8) 時間別死亡事故発生件数

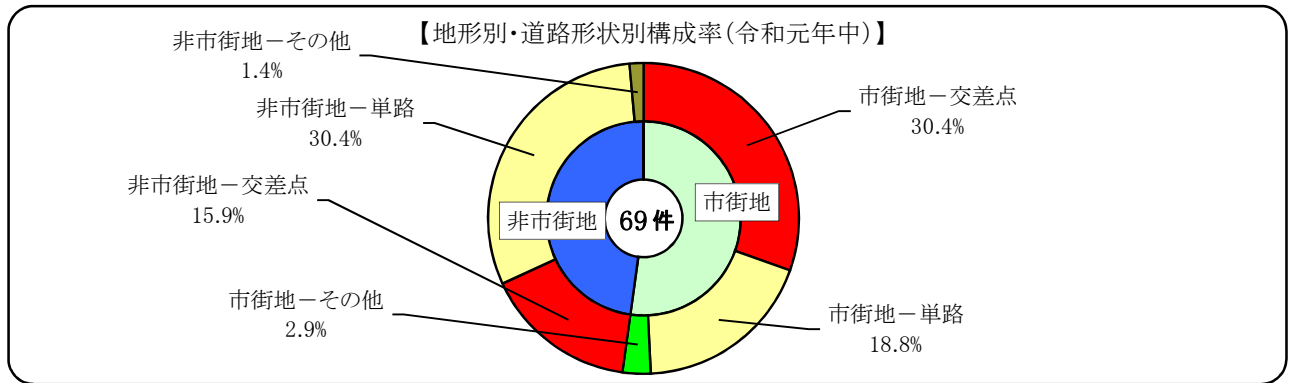


	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	構成率(%)
0~2	5	3	3	1	4	3	2	5	4		4	4	5.8
2~4		5	7	4	3	9	4	2	2	2	4	2	5.8
4~6	6	2	5	8	5	2	6	2	2	4	4	0	5.8
6~8	6	6	9	7	8	4	7	4	11	7	5	-2	7.2
8~10	4	6	10	11	7	7	7	3	8	6	8	2	11.6
10~12	9	6	7	11	7	5	9	8	6	11	9	-2	13.0
12~14	7	11	8	3	9	9	4	3	6	3	10	7	14.5
14~16	5	6	9	4	9	13	4	9	6	5	8	3	11.6
16~18	14	11	8	8	9	5	9	5	6	9	6	-3	8.7
18~20	19	10	10	9	10	11	9	9	8	4	5	1	7.2
20~22	5	4	5	8	5	6	9	12	6	4	3	-1	4.3
22~24	6	7	5	6	5	1	6	5	6	4	3	-1	4.3
計	86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10	100

注：増減数は、前年同期比である。

(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数

地形別・道路形状別にみると、非市街地の単路と市街地の交差点が21件(構成率:30.4%)と最も多く、次いで市街地の単路が13件(構成率:18.8%)となっている。

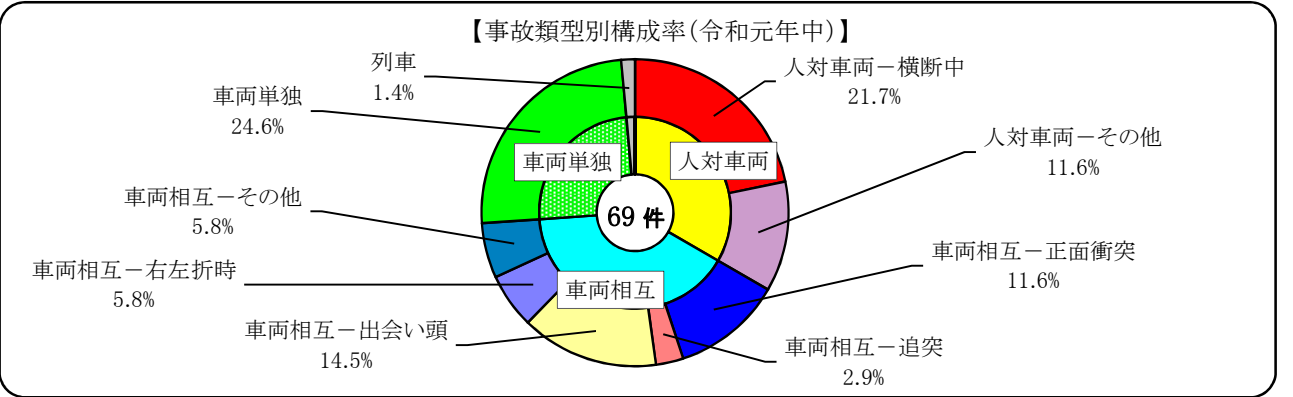


		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	構成率(%)
市街地	交 差 点	13	22	20	17	16	10	14	15	17	8	21	13	30.4
	単 路	17	7	13	17	9	11	20	10	4	14	13	-1	18.8
	そ の 他	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	2	2.9
	小 計	31	29	33	35	25	21	34	26	23	22	36	14	52.2
非市街地	交 差 点	22	16	15	20	18	20	9	15	16	11	11	0	15.9
	単 路	33	32	36	24	36	33	32	24	30	23	21	-2	30.4
	そ の 他	0	0	2	1	2	1	1	2	2	3	1	-2	1.4
	小 計	55	48	53	45	56	54	42	41	48	37	33	-4	47.8
合 計		86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10	100

注: 増減数は前年同期比である。

(10) 事故類型別死亡事故発生件数

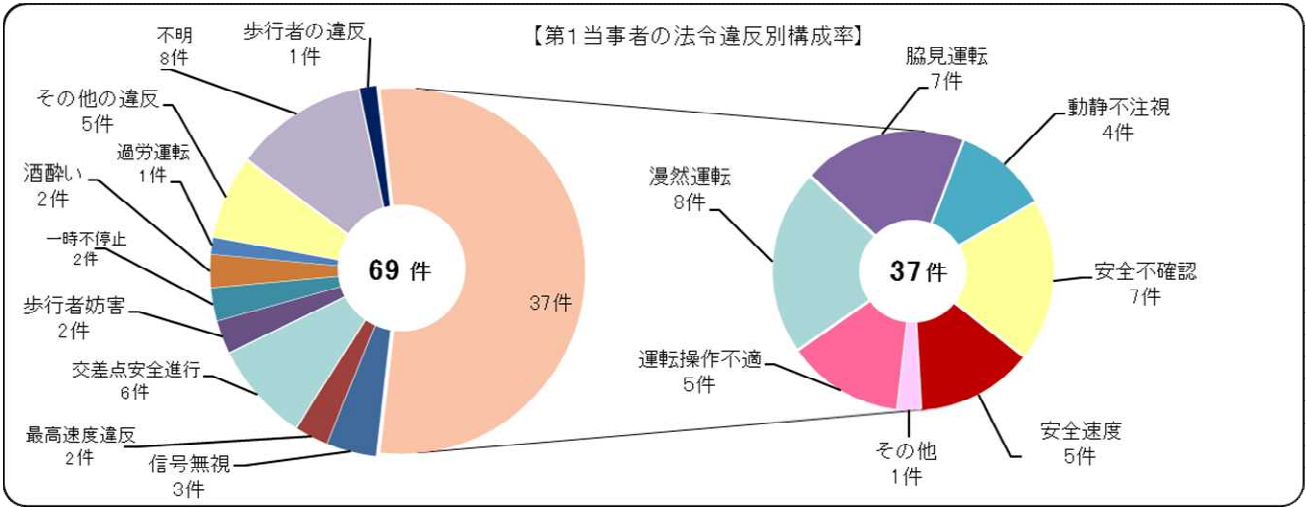
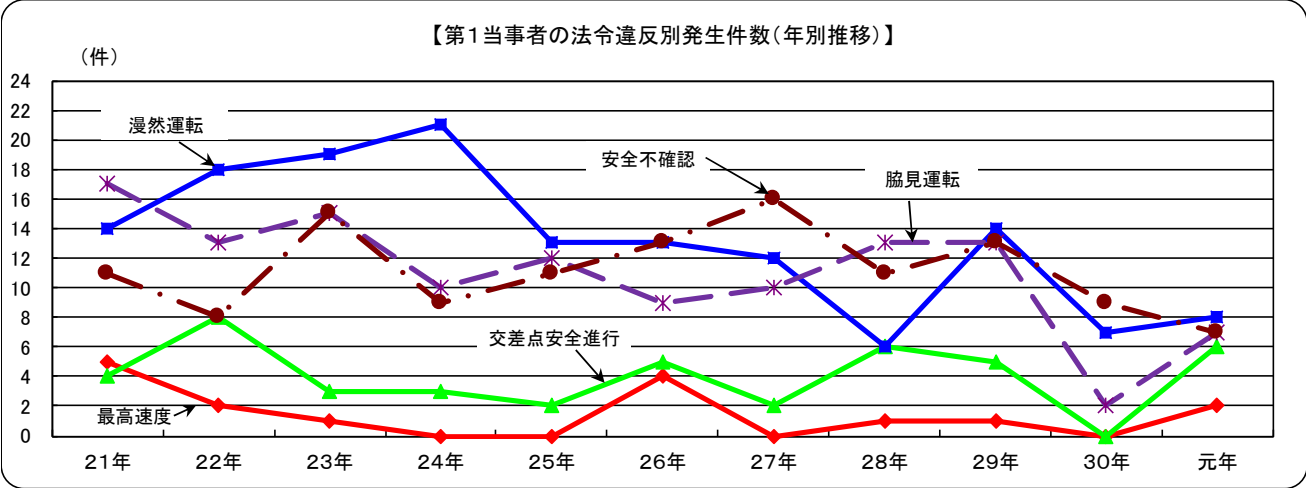
車両単独の事故が17件(構成率:24.6%)と最も多くなっており、次いで歩行者横断中の事故が15件(構成率:21.7%)となっている。



		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	構成率
人対車両	横 断 中	23	19	26	29	22	19	23	26	24	13	15	2	21.7
	そ の 他	14	3	7	7	5	6	8	6	9	1	8	7	11.6
	小 計	37	22	33	36	27	25	31	32	33	14	23	9	33.3
車 両 相 互	正 面 衝 突	7	12	5	4	12	12	13	9	7	5	8	3	11.6
	追 突	5	8	4	3	8	1	3	0	1	3	2	-1	2.9
	出 会 い 頭	17	13	13	14	6	11	4	8	7	9	10	1	14.5
	右 左 折 時	7	5	6	5	8	1	3	3	2	5	4	-1	5.8
	そ の 他	1	3	7	3	3	5	4	1	4	5	4	-1	5.8
	小 計	37	41	35	29	37	30	27	21	21	27	28	1	40.6
車 両 単 独		11	14	16	13	16	20	17	13	16	16	17	1	24.6
列 車		1	0	2	2	1	0	1	1	1	2	1	-1	1.4
合 計		86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10	100

注: 増減数は前年同期比である。

(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数

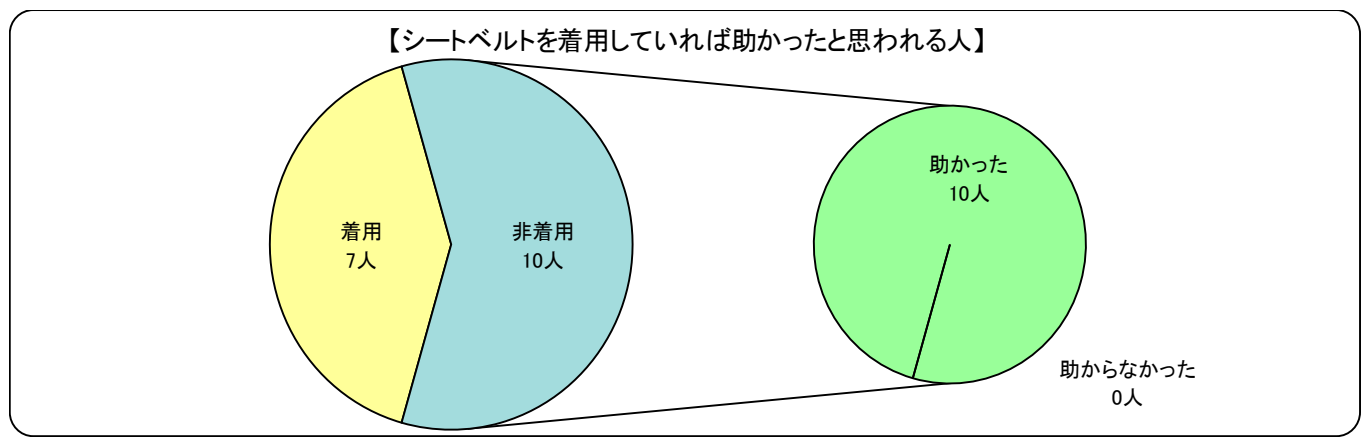
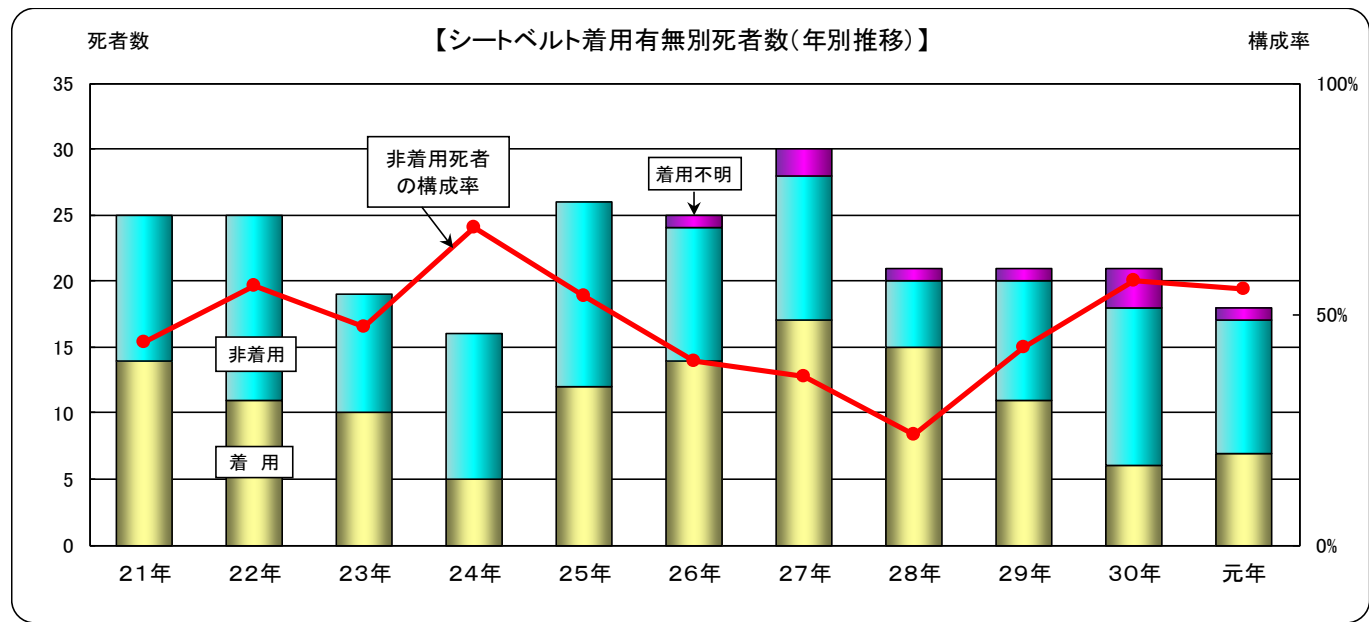


		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	構成率
信号無視		3	0	1	2	2	2	1	0	0	3	3	0	4.3
最高速度違反		5	2	1	0	0	4	0	1	1	0	2	2	2.9
交差点安全進行		4	8	3	3	2	5	2	6	5	0	6	6	8.7
歩行者妨害		2	1	4	5	3	3	6	6	1	5	2	-3	2.9
一時不停止		4	3	1	5	0	1	0	0	0	2	2	0	2.9
酒酔い		3	1	1	1	0	0	1	1	2	1	2	1	2.9
過労運転		0	0	0	0	2	1	2	1	1	1	1	0	1.4
安全運転義務違反	運転操作不適	5	2	2	6	10	10	9	6	7	3	5	2	7.2
	漫然運転	14	18	19	21	13	13	12	6	14	7	8	1	11.6
	脇見運転	17	13	15	10	12	9	10	13	13	2	7	5	10.1
	動静不注視	4	1	6	1	8	5	0	2	1	2	4	2	5.8
	安全不確認	11	8	15	9	11	13	16	11	13	9	7	-2	10.1
	安全速度	3	6	3	4	6	4	4	3	2	0	5	5	7.2
	その他	0	2	1	2	1	0	0	0	3	1	1	0	1.4
	小計	54	50	61	53	61	54	51	41	53	24	37	13	53.6
その他の違反		11	11	7	9	10	2	8	4	4	5	5	0	7.2
不明		0	0	6	0	0	3	4	7	4	16	8	-8	11.6
歩行者の違反		0	1	1	2	1	0	1	0	0	2	1	-1	1.4
合計		86	77	86	80	81	75	76	67	71	59	69	10	100

注1: 増減数は、前年同期比である。
2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況をみると、着用死者が7人、非着用死者が10人である。

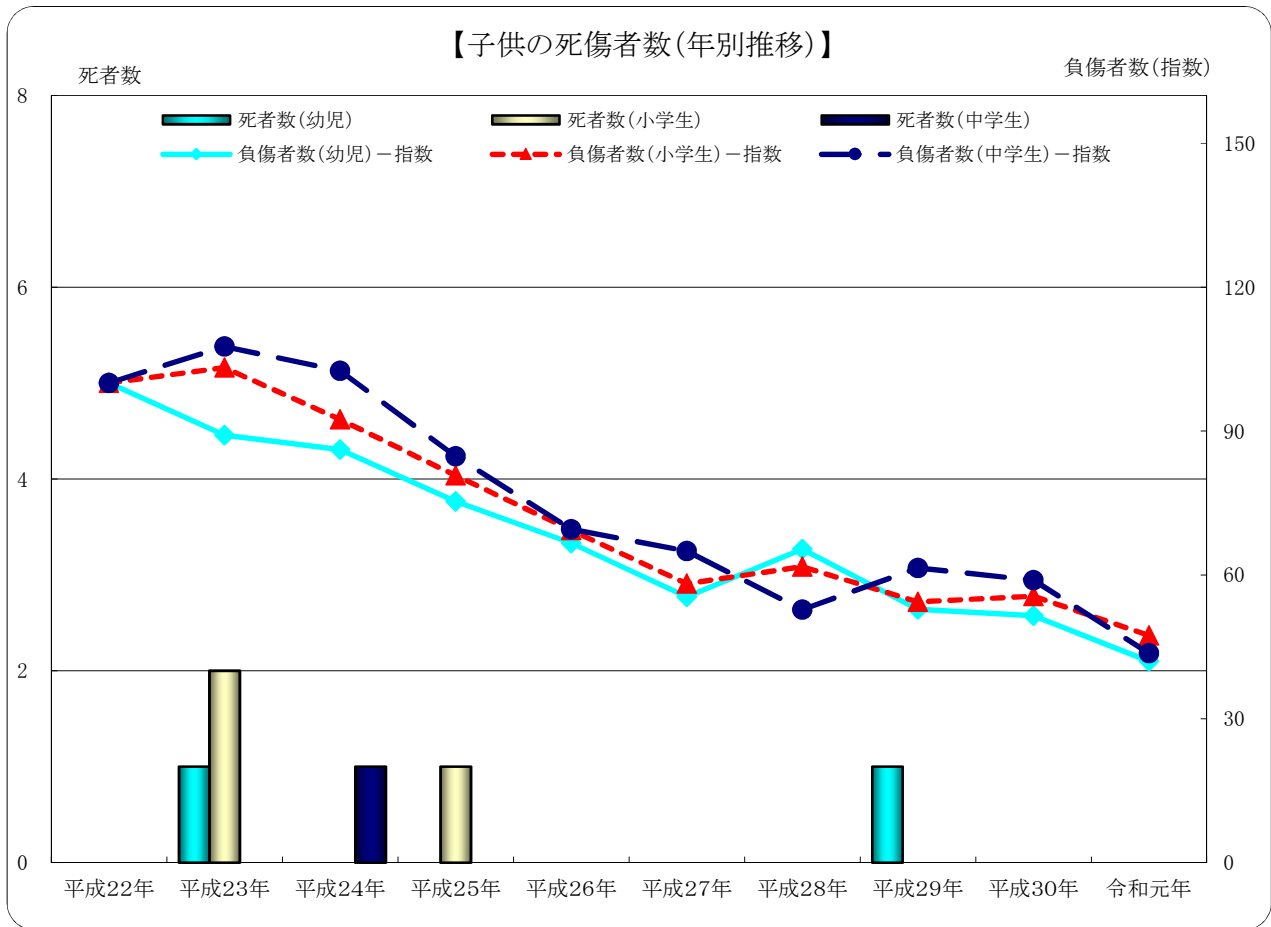


	21年		22年		23年		24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数		指数	
着 用	14	100	11	79	10	71	5	36	12	86	14	100	17	121	15	107	11	79	6	43	7	1	50
非着用	11	100	14	127	9	82	11	100	14	127	10	91	11	100	5	45	9	82	12	109	10	-2	91
不 明	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	1	—	2	—	1	—	1	—	3	—	1	-2	—
合 計	25	100	25	100	19	76	16	64	26	104	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	-3	72
非着用死者 の構成率	44.0%		56.0%		47.4%		68.8%		53.8%		40.0%		36.7%		23.8%		42.9%		57.1%		55.6%		
着用していれば 助かった数	9		11		5		9		11		5		8		4		7		9		10		
着用していれば 助かった率	81.8%		78.6%		55.6%		81.8%		78.6%		50.0%		72.7%		80.0%		77.8%		75.0%		100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成21年を100としたものである。

子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)

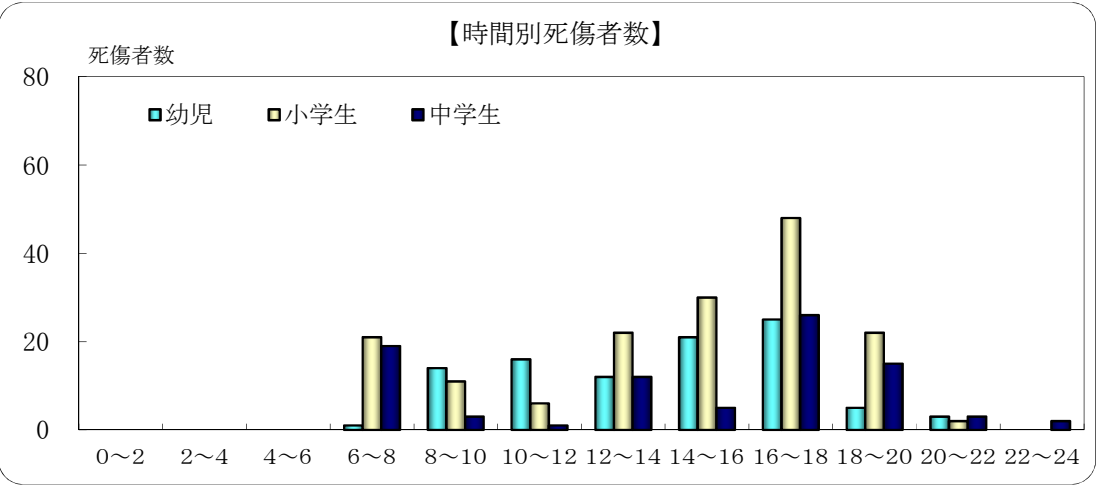
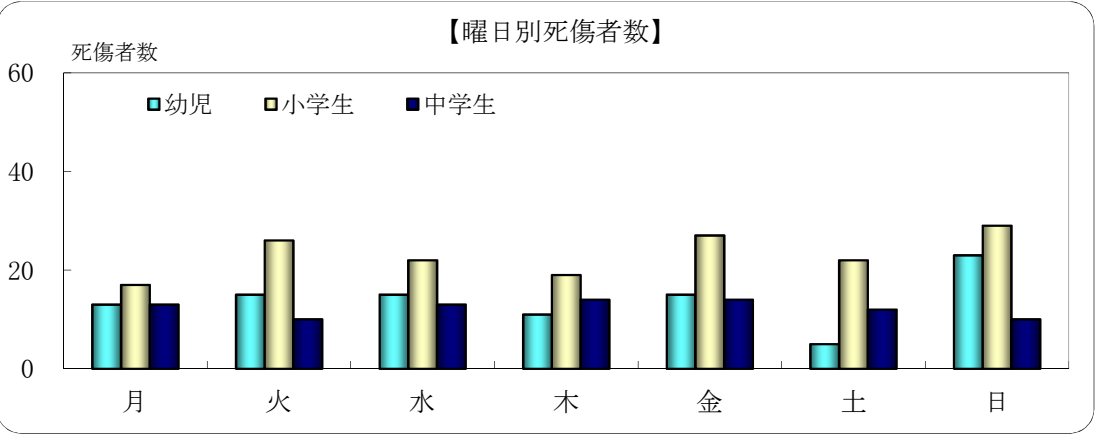
(1) 子供の死傷者数(年別推移)



	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数
平成22年		231	100		342	100		197	100		770	100
平成23年	1	206	89	2	353	103		212	108	3	771	100
平成24年		199	86		316	92	1	202	103	1	717	93
平成25年		174	75	1	276	81		167	85	1	617	80
平成26年		154	67		237	69		137	70		528	69
平成27年		128	55		199	58		128	65		455	59
平成28年		151	65		211	62		104	53		466	61
平成29年	1	122	53		186	54		121	61	1	429	56
平成30年		119	52		190	56		116	59		425	55
令和元年		97	42		162	47		86	44		345	45

注: 指数は平成22年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和元年)

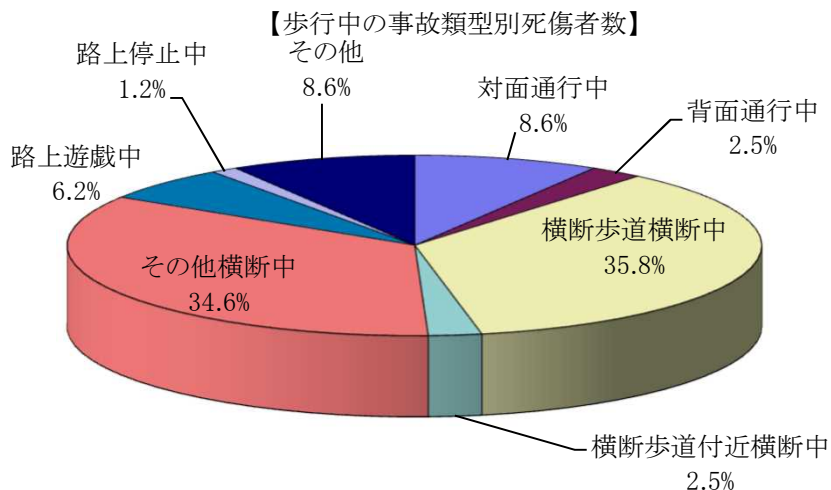


		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
曜 日 別	月		13		17		13		43
	火		15		26		10		51
	水		15		22		13		50
	木		11		19		14		44
	金		15		27		14		56
	土		5		22		12		39
	日		23		29		10		62
	合 計		97		162		86		345
時 間 別	0~2								
	2~4								
	4~6								
	6~8		1		21		19		41
	8~10		14		11		3		28
	10~12		16		6		1		23
	12~14		12		22		12		46
	14~16		21		30		5		56
	16~18		25		48		26		99
	18~20		5		22		15		42
	20~22		3		2		3		8
	22~24						2		2
	合 計		97		162		86		345

(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和元年)

			幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
法令違反別	歩行者	信号無視								
		左側通行				1				1
		横断歩道外横断				1		1		2
		斜め横断								
		直前直後横断				6		1		7
		幼児の一人歩き		1						1
		路上遊戯				1				1
		飛び出し		4		22		1		27
		その他				2		1		3
		違反なし		5		29		7		41
		小 計		10		62		11		83
	自転車	信号無視						2		2
		通行区分						1		1
		交差点安全進行				6		7		13
		一時不停止				3		3		6
		自転車の通行方法								
		安全不確認		1		7		15		23
		その他				5		4		9
		違反なし		1		10		18		29
		小 計		2		31		50		83
	その他	違反あり								
		違反なし		85		69		25		179
		小 計		85		69		25		179
	合 計			97		162		86		345
通行目的別	通 学			3		34		29		66
	観 光 ・ 娯 楽			6		11		8		25
	ド ラ イ ブ			6		3				9
	散歩（自転車含）					5		1		6
	飲 食			2		1				3
	買 物			28		25		7		60
	訪 問			4		19		6		29
	遊 戯			3		13		1		17
	そ の 他			45		51		34		130
	合 計			97		162		86		345
性別	男			57		106		51		214
	女			40		56		35		131
	合 計			97		162		86		345

(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和元年)



		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	対 面 通 行 中		1		4		2		7
	背 面 通 行 中		1		1				2
	横 断 歩 道 横 断 中		2		23		4		29
	横断歩道付近横断中				1		1		2
	横断歩道橋付近横断中								
	そ の 他 横 断 中		3		22		3		28
	路 上 遊 戯 中				5				5
	路 上 停 止 中				1				1
	そ の 他		3		3		1		7
合 計			10		60		11		81

(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数

		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
道 路 別	国 道		25		34		11		70
	主 要 地 方 道		17		20		10		47
	県 道		12		10		12		34
	市 町 村 道		30		87		52		169
	そ の 他		13		11		1		25
	合 計		97		162		86		345
道 路 形 状 別	交 差 点		33		74		51		158
	交 差 点 付 近		18		13		2		33
	単 路		39		67		32		138
	そ の 他		7		8		1		16
	合 計		97		162		86		345
道 路 線 形 別	カ ー ブ ・ 屈 折		7		9		6		22
	直 線		83		145		79		307
	そ の 他		7		8		1		16
	合 計		97		162		86		345
(歩 行 者 ・ 自 転 車) 自 宅 か ら の 距 離 別	5 0 m 以 下		2		13		2		17
	1 0 0 m 以 下		1		12		3		16
	5 0 0 m 以 下		3		26		15		44
	1 k m 以 下		2		24		22		48
	2 k m 以 下		3		10		10		23
	2 k m 超				8		9		17
	対 象 外 等		86		69		25		180
	合 計		97		162		86		345

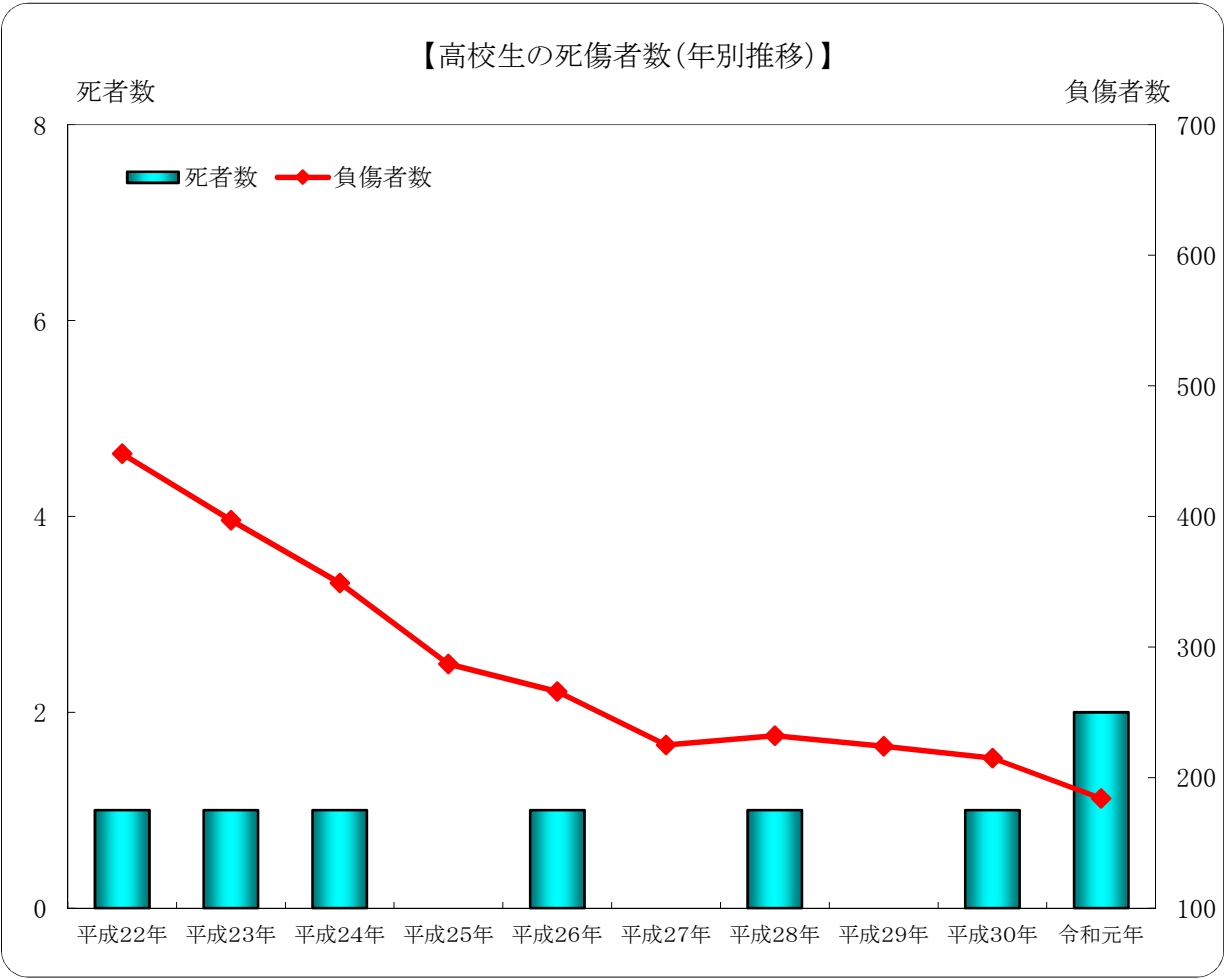
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				子 供 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	子供死者	構成率	子供負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	858	8.4	4	2.5	912	7.1
H 2	9,555	163	(157)	11,753	753	7.9	9	5.5	792	6.7
H 3	9,952	137	(133)	12,345	736	7.4	8	5.8	784	6.4
H 4	10,345	167	(165)	12,922	774	7.5	9	5.4	823	6.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	857	8.1	6	4.2	945	6.9
H 6	11,031	171	(160)	14,172	802	7.3	11	6.4	893	6.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	771	7.2	6	3.8	863	6.2
H 8	11,016	154	(147)	14,308	781	7.1	4	2.6	870	6.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	771	6.8	7	4.7	861	5.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	731	6.2	6	3.9	838	5.6
H11	12,233	165	(159)	15,733	832	6.8	2	1.2	947	6.0
H12	13,014	167	(160)	16,783	879	6.8	3	1.8	994	5.9
H13	12,988	141	(135)	16,869	830	6.4	5	3.5	966	5.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	922	7.1	5	3.4	1,058	6.2
H15	12,847	116	(113)	16,711	849	6.6	5	4.3	991	5.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	862	6.5	1	0.8	984	5.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	855	6.6	4	3.4	1,013	6.0
H18	13,060	107	(105)	16,836	780	6.0	1	0.9	918	5.5
H19	12,091	103	(99)	15,524	729	6.0	3	2.9	822	5.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	765	6.6	4	4.1	886	6.0
H21	11,157	88	(86)	14,308	737	6.6	1	1.1	857	6.0
H22	10,830	78	(77)	13,676	642	5.9	0	0.0	770	5.6
H23	10,475	86	(86)	13,438	669	6.4	3	3.5	771	5.7
H24	9,817	82	(80)	12,473	610	6.2	1	1.2	717	5.7
H25	8,732	82	(81)	11,225	517	5.9	1	1.2	617	5.5
H26	7,584	76	(75)	9,650	443	5.8	0	0.0	528	5.5
H27	6,641	79	(76)	8,537	379	5.7	0	0.0	455	5.3
H28	6,151	67	(67)	7,929	382	6.2	0	0.0	466	5.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	361	6.2	1	1.4	429	5.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	353	7.4	0	0.0	425	7.0
R 1	4,104	69	(69)	5,092	292	7.1	0	0.0	345	6.8

注: 子供の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

高校生の交通事故(死傷事故)

(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)



	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数
平成22年	435	100	1	100	448	100
平成23年	379	87	1	100	397	89
平成24年	340	78	1	100	349	78
平成25年	272	63	0	0	287	64
平成26年	257	59	1	100	266	59
平成27年	219	50	0	0	225	50
平成28年	225	52	1	100	232	52
平成29年	224	51	0	0	224	50
平成30年	209	48	1	100	215	48
令和元年	183	42	2	200	184	41

注: 指数は平成22年を100としたものである。

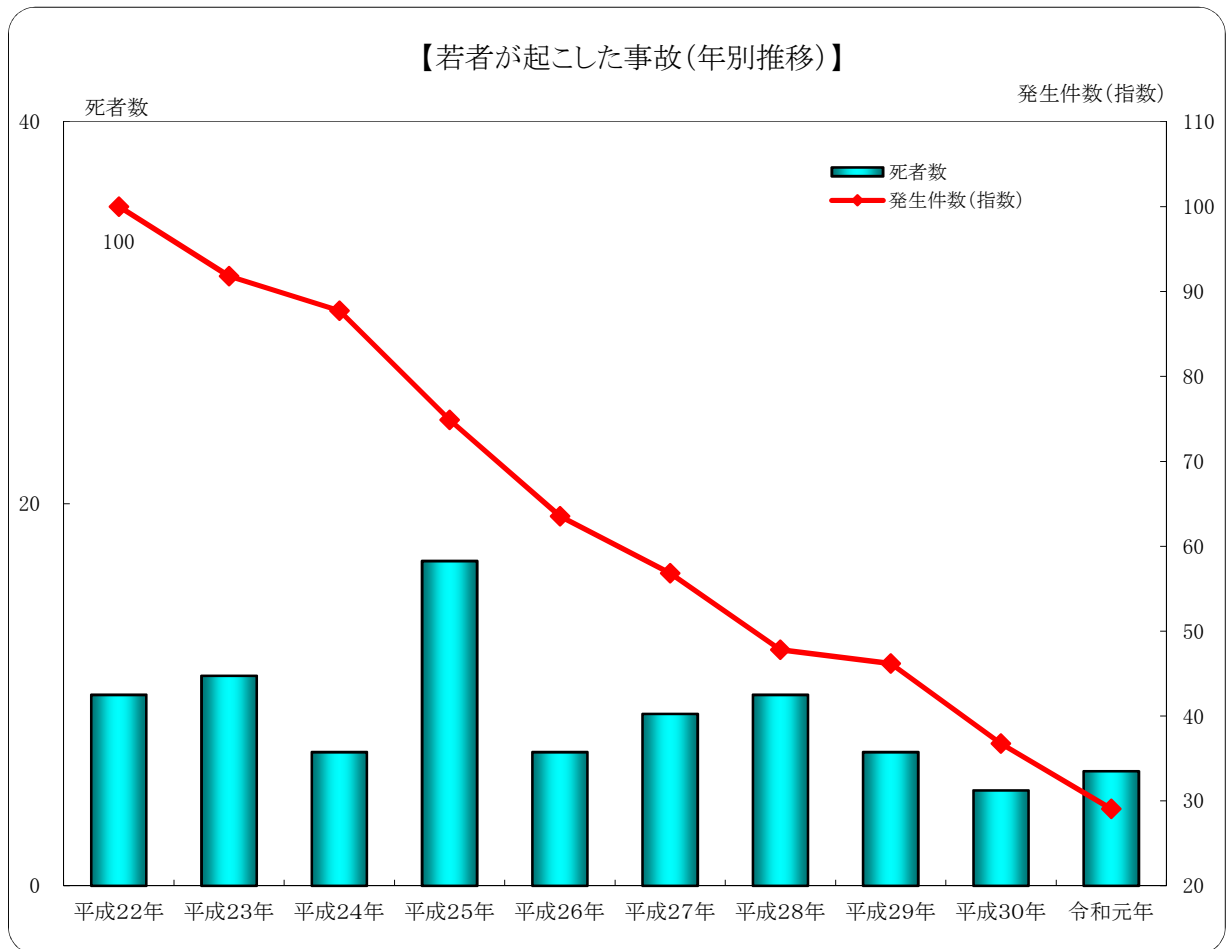
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				高 校 生 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者 (死亡事故 件数)	傷 者		発生件数	構成率	高校生 死 者	構成率	高校生 負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	582	5.7	10	6.4	593	4.6
H 2	9,555	163	(157)	11,753	549	5.7	5	3.1	562	4.8
H 3	9,952	137	(133)	12,345	600	6.0	10	7.3	622	5.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	581	5.6	16	9.6	608	4.7
H 5	10,607	144	(134)	13,724	570	5.4	13	9.0	593	4.3
H 6	11,031	171	(160)	14,172	583	5.3	9	5.3	611	4.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	539	5.0	6	3.8	561	4.1
H 8	11,016	154	(147)	14,308	517	4.7	5	3.2	549	3.8
H 9	11,401	148	(144)	14,646	531	4.7	6	4.1	551	3.8
H10	11,712	155	(153)	14,925	530	4.5	2	1.3	568	3.8
H11	12,233	165	(159)	15,733	567	4.6	5	3.0	583	3.7
H12	13,014	167	(160)	16,783	613	4.7	4	2.4	638	3.8
H13	12,988	141	(135)	16,869	598	4.6	8	5.7	623	3.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	635	4.9	7	4.8	656	3.9
H15	12,847	116	(113)	16,711	617	4.8	1	0.9	660	3.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	581	4.4	2	1.6	599	3.5
H17	13,049	119	(117)	16,933	604	4.6	1	0.8	635	3.8
H18	13,060	107	(105)	16,836	575	4.4	0	0.0	604	3.6
H19	12,091	103	(99)	15,524	542	4.5	0	0.0	590	3.8
H20	11,522	98	(96)	14,663	490	4.3	2	2.0	514	3.5
H21	11,157	88	(86)	14,308	464	4.2	1	1.1	479	3.3
H22	10,830	78	(77)	13,676	435	4.0	1	1.3	448	3.3
H23	10,475	86	(86)	13,438	379	3.6	1	1.2	397	3.0
H24	9,817	82	(80)	12,473	340	3.5	1	1.2	349	2.8
H25	8,732	82	(81)	11,225	272	3.1	0	0.0	287	2.6
H26	7,584	76	(75)	9,650	257	3.4	1	1.3	266	2.8
H27	6,641	79	(76)	8,537	219	3.3	0	0.0	225	2.6
H28	6,151	67	(67)	7,929	225	3.7	1	1.5	232	2.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	224	3.9	0	0.0	224	3.0
H30	4,784	60	(59)	6,081	209	4.4	1	1.7	215	3.5
R 1	4,104	69	(69)	5,092	183	4.5	2	2.9	184	3.6

注：高校生の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)

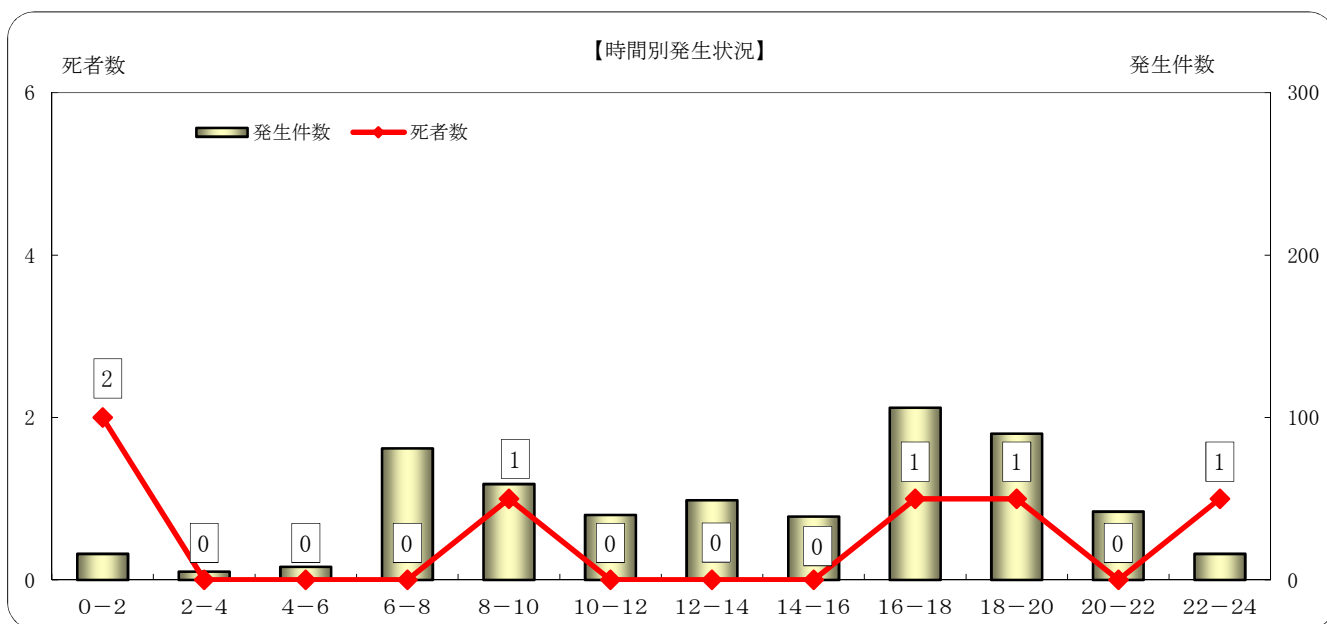
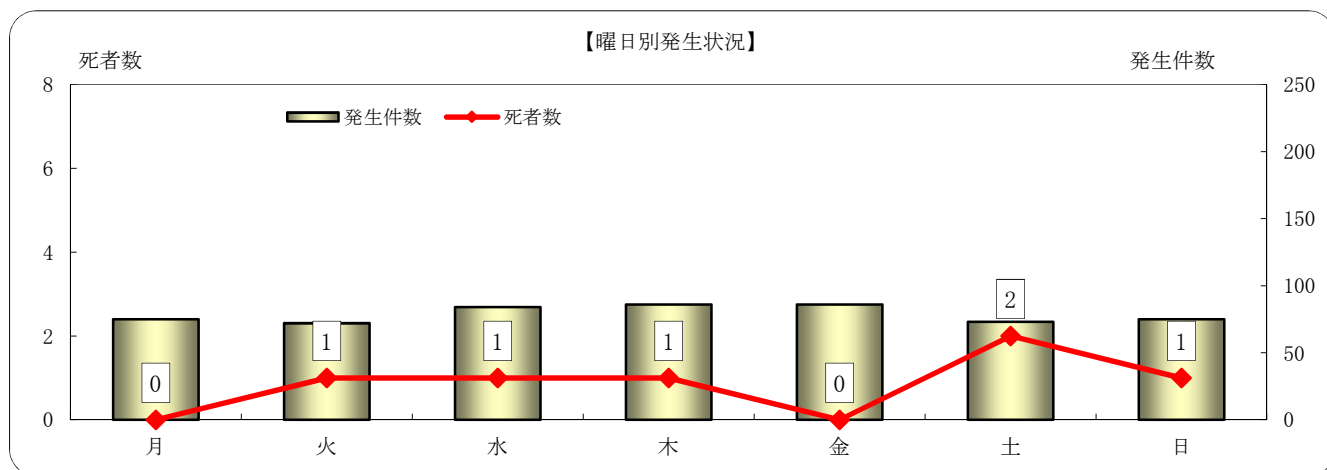
(1) 若者が起こした事故(年別推移)



	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数
平成22年	1,895	100	10	100	2,525	100
平成23年	1,740	92	11	110	2,359	93
平成24年	1,663	88	7	70	2,187	87
平成25年	1,419	75	17	170	1,913	76
平成26年	1,204	64	7	70	1,584	63
平成27年	1,077	57	9	90	1,412	56
平成28年	906	48	10	100	1,190	47
平成29年	875	46	7	70	1,161	46
平成30年	697	37	5	50	940	37
令和元年	551	29	6	60	708	28

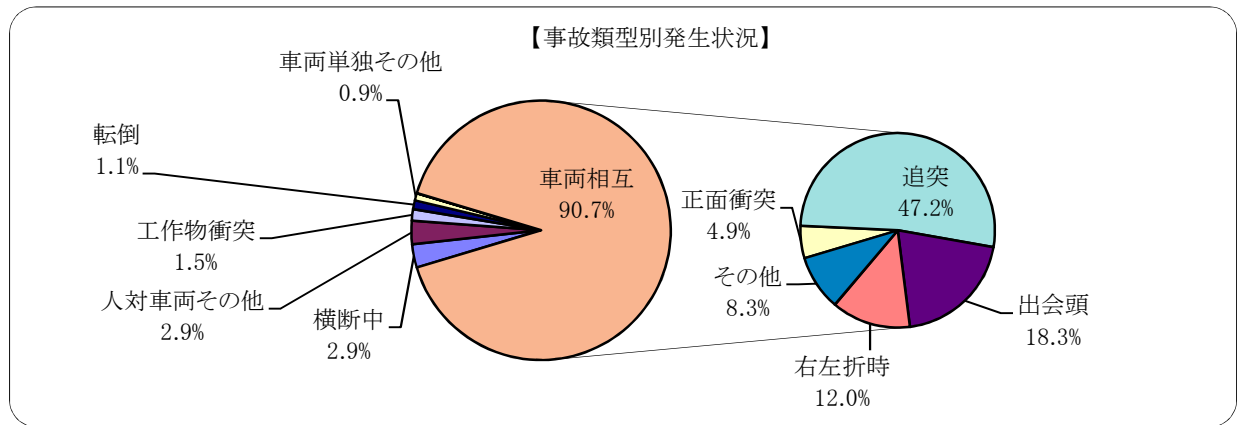
注: 指数は平成22年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和元年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2	1		1	1	2		1		5		4	1	2		16	2
2-4							1						4		5	
4-6	1		1		1		2				3				8	
6-8	15		18		13		12		12		7		4		81	
8-10	10		5		10	1	10		9		7		8		59	1
10-12	6		5		4		5		8		6		6		40	
12-14	8		9		3		9		5		4		11		49	
14-16	6		6		4		4		2		5		12		39	
16-18	12		14		18		13		19		11	1	19		106	1
18-20	9		8		23		17		16		12		5	1	90	1
20-22	5		3		5		9		5		12		3		42	
22-24	2		2		1		3	1	5		2		1		16	1
合 計	75		72	1	84	1	86	1	86		73	2	75	1	551	6

(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和元年)

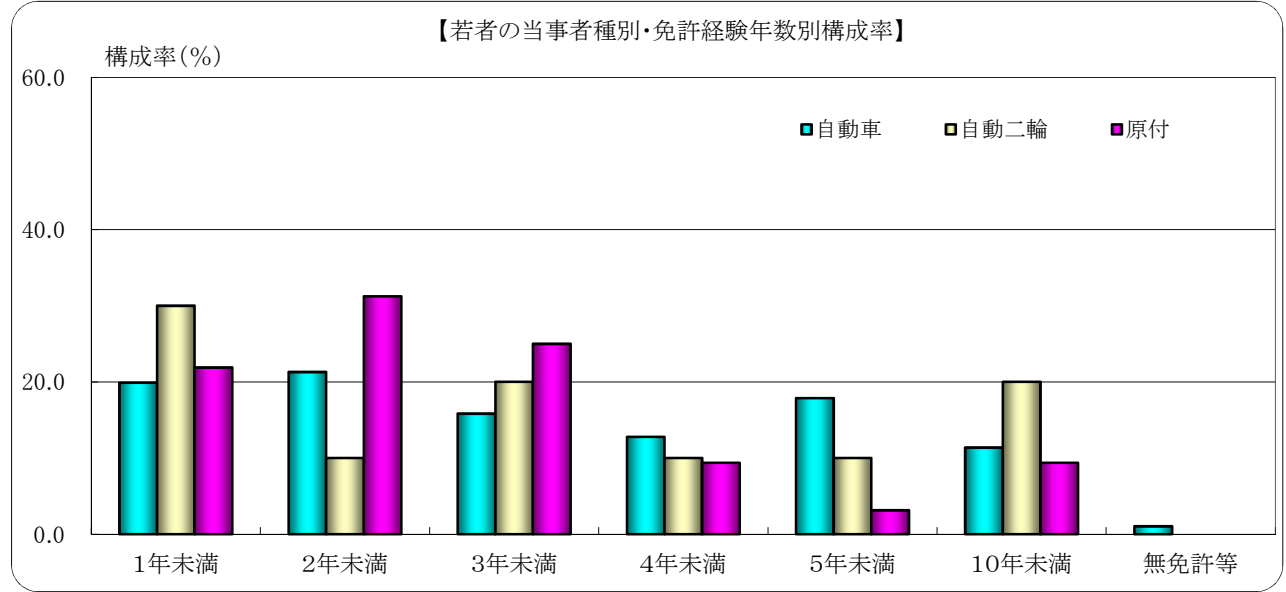


		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
人対車両	横断中	15	3.0					1	6.3	16	2.9
	その他	8	1.6			3	9.4	5	31.3	16	2.9
車両相互	正面衝突	25	5.1					2	12.5	27	4.9
	追突	250	50.7	3	30.0	7	21.9			260	47.2
	出会頭	90	18.3			7	21.9	4	25.0	101	18.3
	右左折時	58	11.8	2	20.0	5	15.6	1	6.3	66	12.0
	その他	39	7.9			5	15.6	2	12.5	46	8.3
車両単独	工作物衝突	5	1.0	2	20.0	1	3.1			8	1.5
	転倒			2	20.0	4	12.5			6	1.1
	その他	3	0.6	1	10.0			1	6.3	5	0.9
列車											
合計		493	100	10	100	32	100	16	100	551	100

(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和元年)

		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
信号無視		15	3.0	1	10.0	2	6.3	1	6.3	19	3.4
交差点安全進行		27	5.5			2	6.3	2	12.5	31	5.6
一時不停止		15	3.0			1	3.1	1	6.3	17	3.1
過労		4	0.8							4	0.7
安全運転義務違反	操作不適	36	7.3	3	30.0	2	6.3	1	6.3	42	7.6
	漫然運転	66	13.4	1	10.0	3	9.4	2	12.5	72	13.1
	わき見	87	17.6			1	3.1	2	12.5	90	16.3
	動静不注視	103	20.9	2	20.0	7	21.9			112	20.3
	安全不確認	91	18.5	1	10.0	9	28.1	3	18.8	104	18.9
	安全速度	7	1.4	1	10.0					8	1.5
	その他	7	1.4			2	6.3	2	12.5	11	2.0
その他		35	7.1	1	10.0	3	9.4	1	6.3	40	7.3
不明等								1	6.3	1	0.2
合計		493	100	10	100	32	100	16	100	551	100

(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和元年)



	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 年 未 満	98	19.9	3	30.0	7	21.9			108	19.6
2 年 未 満	105	21.3	1	10.0	10	31.3			116	21.1
3 年 未 満	78	15.8	2	20.0	8	25.0			88	16.0
4 年 未 満	63	12.8	1	10.0	3	9.4			67	12.2
5 年 未 満	88	17.8	1	10.0	1	3.1			90	16.3
1 0 年 未 満	56	11.4	2	20.0	3	9.4			61	11.1
無 免 許 等	5	1.0							5	0.9
対 象 外 当 事 者							16	100.0	16	2.9
合 計	493	100	10	100	32	100	16	100	551	100

(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和元年)

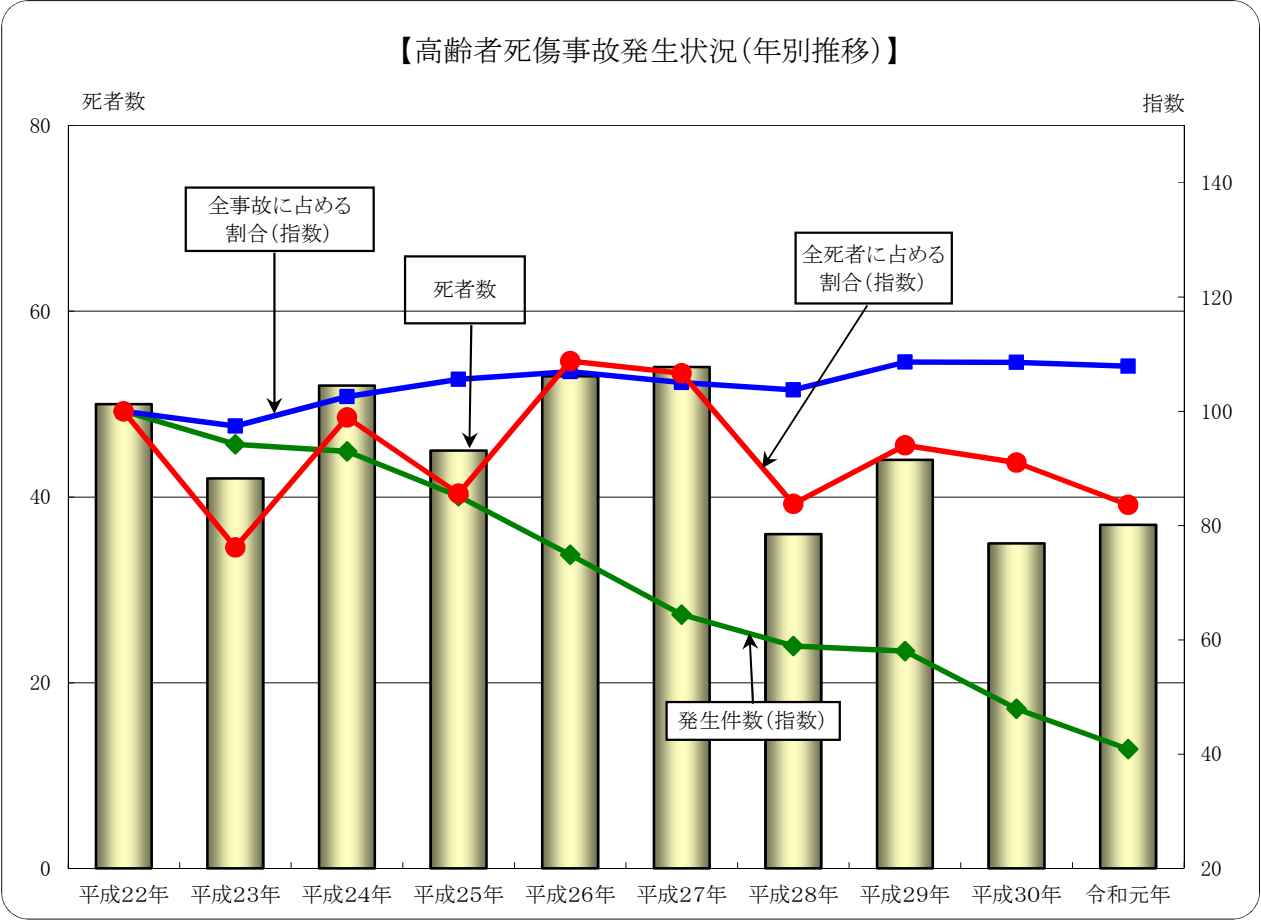
	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 0 k m 以 下	111	22.5			8	25.0			119	21.6
2 0 k m 以 下	106	21.5	2	20.0	6	18.8			114	20.7
3 0 k m 以 下	76	15.4	2	20.0	10	31.3			88	16.0
4 0 k m 以 下	86	17.4			5	15.6			91	16.5
5 0 k m 以 下	82	16.6	3	30.0	1	3.1			86	15.6
6 0 k m 以 下	22	4.5			1	3.1			23	4.2
8 0 k m 以 下	7	1.4	1	10.0					8	1.5
1 0 0 k m 以 下	1	0.2	1	10.0					2	0.4
1 0 0 k m 超	1	0.2							1	0.2
対象外・調査不能	1	0.2	1	10.0	1	3.1	16	100.0	19	3.4
合 計	493	100	10	100	32	100	16	100	551	100

(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)

	全 事 故				若 者 が 第 1 当 事 者 と な っ た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	死 者	構成率	傷 者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	3,213	31.3	52	33.1	4,133	32.3
H 2	9,555	163	(157)	11,753	2,954	30.9	53	32.5	3,832	32.6
H 3	9,952	137	(133)	12,345	3,063	30.8	45	32.8	4,080	33.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	3,108	30.0	60	35.9	4,055	31.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	3,158	29.8	46	31.9	4,329	31.5
H 6	11,031	171	(160)	14,172	3,258	29.5	51	29.8	4,366	30.8
H 7	10,738	157	(152)	13,845	3,073	28.6	52	33.1	4,107	29.7
H 8	11,016	154	(147)	14,308	3,193	29.0	33	21.4	4,306	30.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	3,180	27.9	38	25.7	4,238	28.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	3,216	27.5	40	25.8	4,239	28.4
H11	12,233	165	(159)	15,733	3,119	25.5	25	15.2	4,115	26.2
H12	13,014	167	(160)	16,783	3,151	24.2	35	21.0	4,225	25.2
H13	12,988	141	(135)	16,869	3,064	23.6	34	24.1	4,097	24.3
H14	12,964	145	(142)	16,935	2,893	22.3	37	25.5	3,939	23.3
H15	12,847	116	(113)	16,711	2,890	22.5	18	15.5	3,850	23.0
H16	13,167	126	(123)	17,072	2,744	20.8	22	17.5	3,714	21.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	2,764	21.2	22	18.5	3,660	21.6
H18	13,060	107	(105)	16,836	2,703	20.7	17	15.9	3,653	21.7
H19	12,091	103	(99)	15,524	2,371	19.6	11	10.7	3,159	20.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	2,196	19.1	16	16.3	2,894	19.7
H21	11,157	88	(86)	14,308	1,990	17.8	13	14.8	2,666	18.6
H22	10,830	78	(77)	13,676	1,895	17.5	10	12.8	2,525	18.5
H23	10,475	86	(86)	13,438	1,740	16.6	11	12.8	2,359	17.6
H24	9,817	82	(80)	12,473	1,663	16.9	7	8.5	2,187	17.5
H25	8,732	82	(81)	11,225	1,419	16.3	17	20.7	1,913	17.0
H26	7,584	76	(75)	9,650	1,204	15.9	7	9.2	1,584	16.4
H27	6,641	79	(76)	8,537	1,077	16.2	9	11.4	1,412	16.5
H28	6,151	67	(67)	7,929	906	14.7	10	14.9	1,190	15.0
H29	5,786	73	(71)	7,369	875	15.1	7	9.6	1,161	15.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	697	14.6	5	8.3	940	15.5
R 1	4,104	69	(69)	5,092	551	13.4	6	8.7	708	13.9

注: 若者第1当による交通死傷事故の件数・死者・傷者の構成率は全事故に対する構成率。

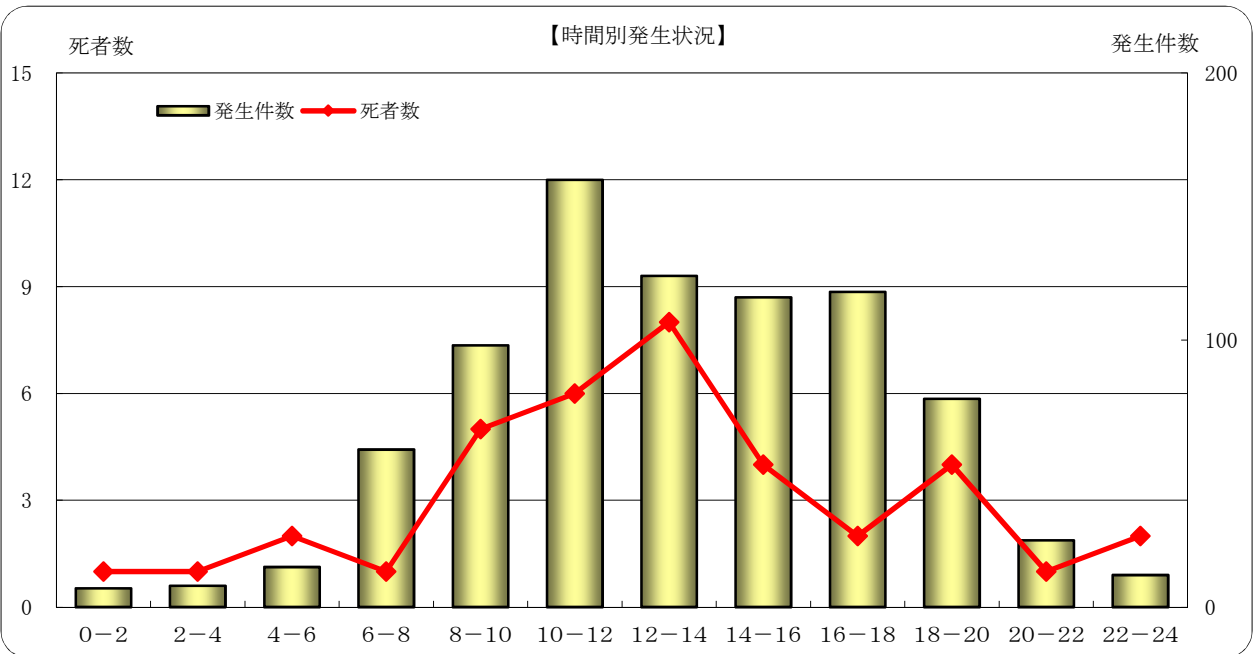
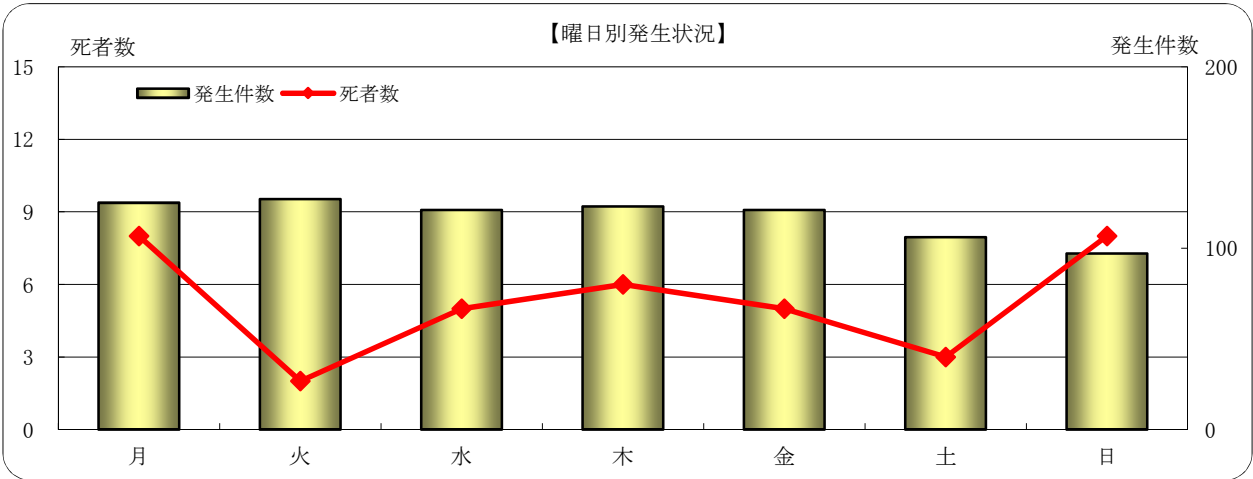
高齢者(65歳以上)が死傷した事故
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成22年	2,006	100	18.5	100	50	100	64.1	100	2,196	100
平成23年	1,890	94	18.0	97	42	84	48.8	76	2,072	94
平成24年	1,865	93	19.0	103	52	104	63.4	99	2,015	92
平成25年	1,708	85	19.6	106	45	90	54.9	86	1,889	86
平成26年	1,502	75	19.8	107	53	106	69.7	109	1,620	74
平成27年	1,292	64	19.5	105	54	108	68.4	107	1,407	64
平成28年	1,182	59	19.2	104	36	72	53.7	84	1,275	58
平成29年	1,164	58	20.1	109	44	88	60.3	94	1,290	59
平成30年	962	48	20.1	109	35	70	58.3	91	1,043	47
令和元年	820	41	20.0	108	37	74	53.6	84	850	39

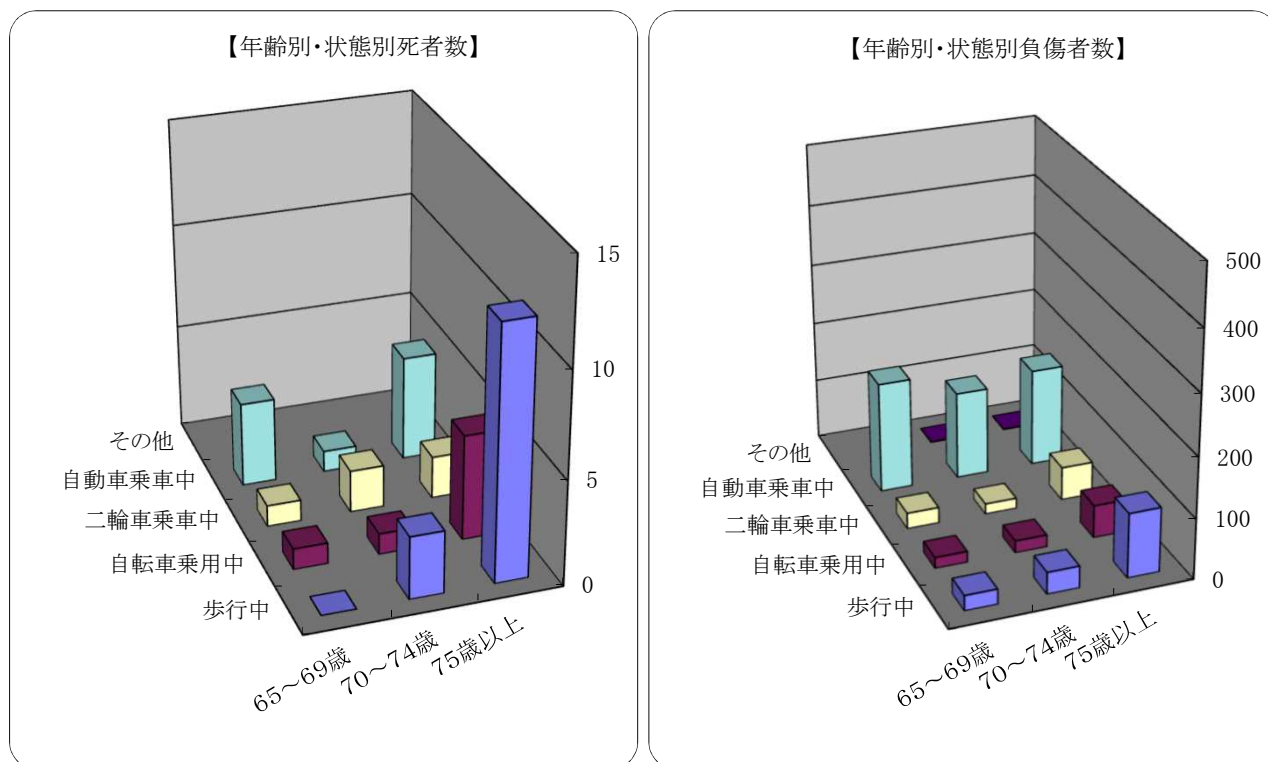
注: 指数は平成22年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和元年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
0-2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	3	0	7	1
2-4	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4	1	8	1
4-6	3	0	4	0	1	0	1	0	2	1	2	1	2	0	15	2
6-8	12	1	15	0	11	0	6	0	2	0	9	0	4	0	59	1
8-10	16	1	15	0	13	1	11	1	20	1	13	0	10	1	98	5
10-12	25	0	24	0	23	2	21	2	22	1	27	0	18	1	160	6
12-14	16	2	16	1	21	1	20	0	22	1	14	1	15	2	124	8
14-16	21	1	24	0	16	1	15	1	10	0	14	0	16	1	116	4
16-18	17	1	16	0	11	0	26	1	18	0	13	0	17	0	118	2
18-20	9	1	7	0	16	0	20	0	15	1	4	0	7	2	78	4
20-22	4	0	4	1	6	0	2	0	4	0	4	0	1	0	25	1
22-24	2	1	2	0	2	0	1	1	2	0	3	0	0	0	12	2
合 計	125	8	127	2	121	5	123	6	121	5	106	3	97	8	820	37

(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和元年)



	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中		25	3	36	12	107	15	168
自 転 車 乗 用 中	1	18	1	20	5	54	7	92
二 輪 車 乗 車 中	1	26	2	17	2	55	5	98
自 動 車 乗 車 中	4	183	1	145	5	162	10	490
そ の 他				1		1		2
合 計	6	252	7	219	24	379	37	850

(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和元年)

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下		1		6	1	12	1	19
1 0 0 m 以 下		3	1	6	1	19	2	28
5 0 0 m 以 下		7	1	10	4	33	5	50
1 k m 以 下		11		12	5	39	5	62
2 k m 以 下		8	2	11	3	27	5	46
2 k m 超 過	1	13		11	3	31	4	55
調 査 不 能								
合 計	1	43	4	56	17	161	22	260

(5) 状態別・路線別死傷者数(令和元年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
国 道	5	34	1	14	2	24	4	199			12	271
主 要 地 方 道	2	16		11		8	2	65			4	100
一 般 県 道	1	17		11	1	11	1	66			3	105
市 町 村 道	6	68	5	47	2	47	2	140			15	302
そ の 他	1	33	1	9		8	1	20		2	3	72
合 計	15	168	7	92	5	98	10	490		2	37	850

(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和元年)

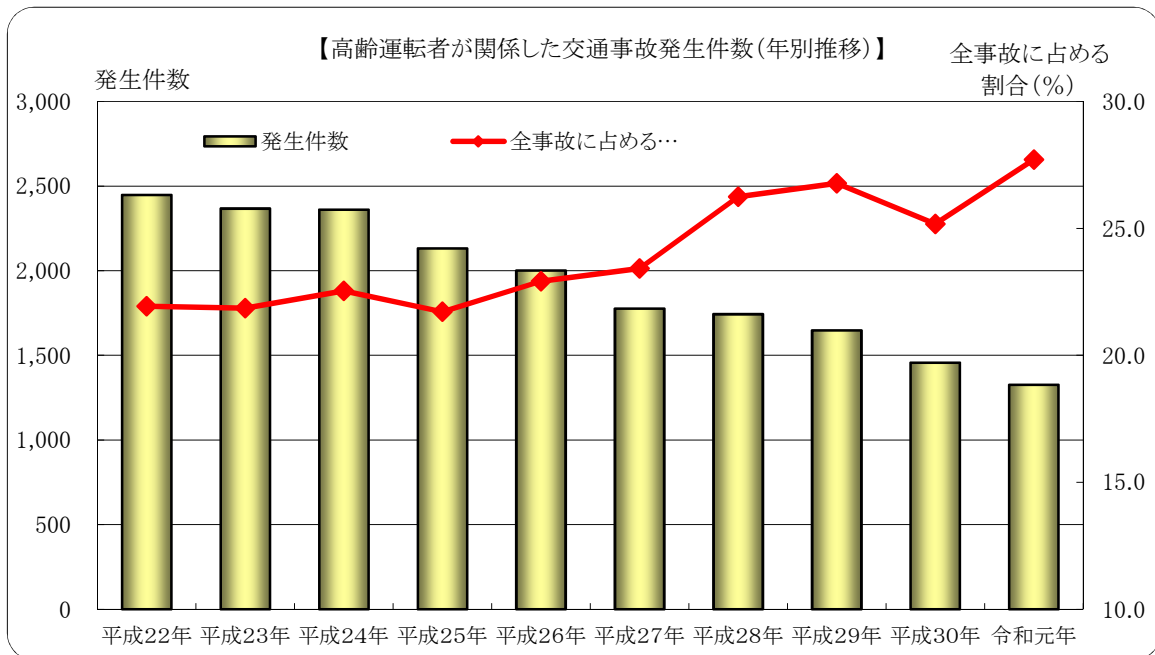
	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
交 差 点	7	61	1	49	3	58	3	174			14	342
交差点付近	2	12	1	4		7	1	66			4	89
単 路	5	63	5	31	2	29	5	232		1	17	356
そ の 他	1	32		8		4	1	18		1	2	63
合 計	15	168	7	92	5	98	10	490		2	37	850

(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和元年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信 号 無 視	1	1		2			1	1			2	4
追越・通行区分	1	1				3		5			1	9
右 左 折 違 反								1				1
最高速度違反												
一時停止・徐行			1	4		4		12			1	20
交差点安全進行				11	1	25		39			1	75
過 労 運 転								1				1
酒 酔 い			2								2	
前方不注意				1		4	1	11			1	16
安全不確認			1	15		20		23			1	58
操 作 不 適				1		6	2	8			2	15
直前直後横断		9										9
左 側 通 行		3										3
そ の 他	7	35	3	13	1	8	3	20			14	76
違 反 な し	6	119		45	3	28	3	369		2	12	563
合 計	15	168	7	92	5	98	10	490		2	37	850

高齢運転者(65歳以上・原付以上)の事故

(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)



	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	2,448	2,367	2,361	2,132	2,001	1,776	1,743	1,647	1,457	1,326
全事故に占める割合(%)	21.9	21.9	22.5	21.7	22.9	23.4	26.2	26.8	25.2	27.7

注: 発生件数は、高齢運転者(原付以上)が第1当もしくは第2当となった事故で、高齢運転者同士の事故は1件として計上。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)

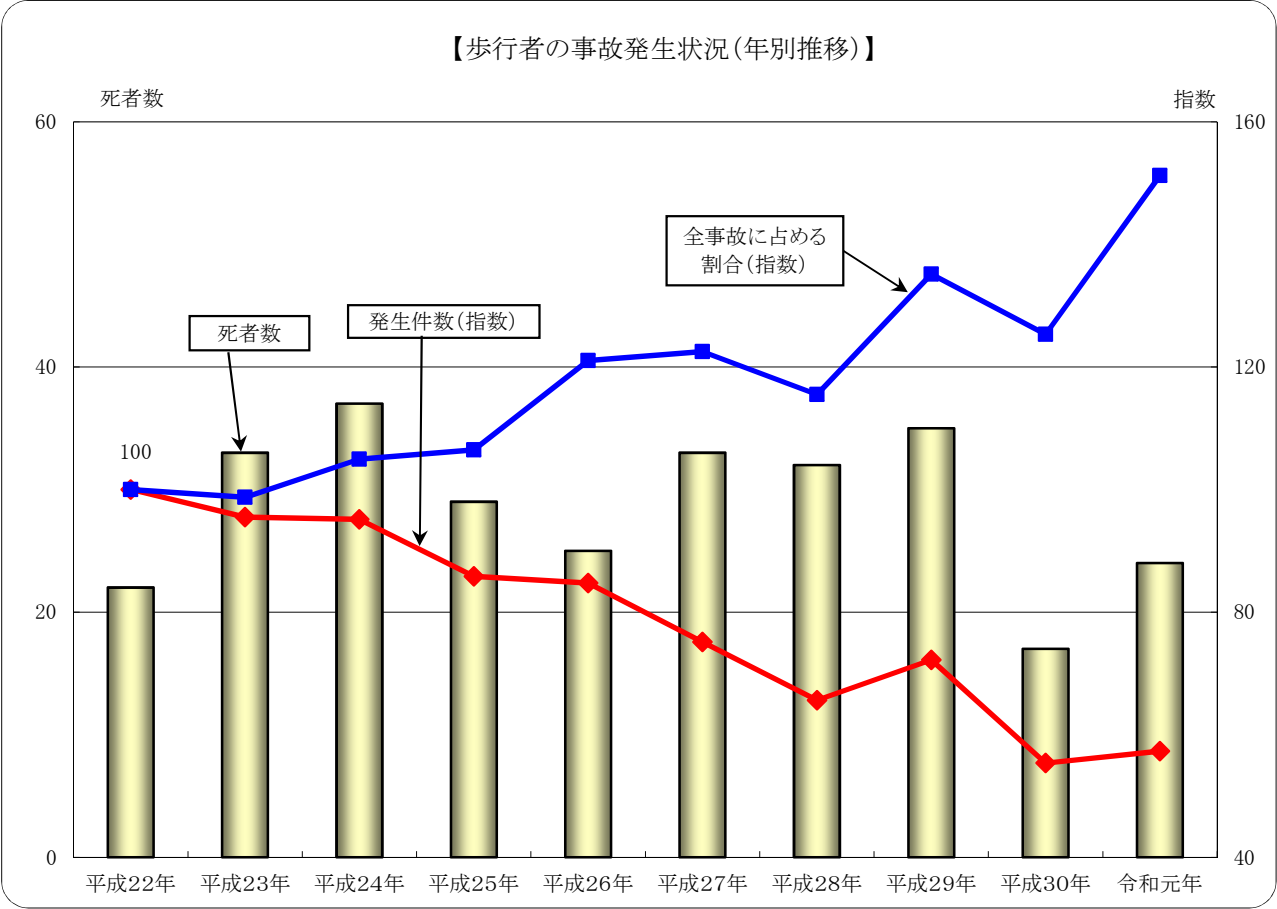
	月	火	水	木	金	土	日	合計
0ー 2			2	1	1	5	4	13
2ー 4			1		4	4	3	12
4ー 6	1	2		1	2	4	2	12
6ー 8	18	16	19	17	10	9	2	91
8ー10	31	34	25	25	31	26	14	186
10ー12	33	28	27	34	38	36	29	225
12ー14	34	23	32	35	32	29	21	206
14ー16	34	39	30	27	24	22	26	202
16ー18	26	29	34	37	34	28	29	217
18ー20	12	18	17	29	22	6	10	114
20ー22	10	5	5	4	5	5	3	37
22ー24	1	2	3	1		3	1	11
合 計	200	196	195	211	203	177	144	1,326

(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和元年)

			交差点内		交差点 付近	単 路			踏切	その他 の場所	合 計
			信号有	信号無		トンネル・橋	カーブ・屈折	その他			
人 対 車 両	対面通行中		1	2			7		3	13	
	背面通行中			1			9		7	17	
	横 断 中	横断歩道	25	12	2		3			42	
		横断歩道付近	1		1		1			3	
		横断歩道橋付近									
		その他	1	9	6	1	17		1	35	
	路上遊戯中										
	路上作業中						2			2	
	路上停止中						2			2	
	路上横臥						1		1		
	その他			1	1		3		14	19	
	小 計		28	25	10		1	45		26	135
車 両 相 互	正 面 衝 突		1	2	7	2	21	35		1	69
	追 突	進 行 中	3	3	4		2	34			46
		そ の 他	18	11	92	4	3	191	1	2	322
	出 会 頭		93	217	3	1	3	37		1	355
	追 越 追 抜 時		1	3	1	1	1	4			11
	す れ 違 い 時		1				3	5			9
	左 折 時		19	18	6			19		1	63
	右 折 時	右折直進	37	20	2		2	15		1	77
		そ の 他	13	12	2		1	10		3	41
	そ の 他		9	9	19	1	8	65		42	153
	小 計		195	295	136	9	44	415	1	51	1,146
車 両 単 独	工 作 物	電 柱		1			4			5	
		標 識					1			1	
		分離帯安全島		1						1	
		防護柵等					2	5		7	
		家屋・塀		3					5	8	
		橋梁・橋脚									
		そ の 他		1			3	1	2	7	
	駐車車両(運転者不在)						1		2	3	
	路 外 逸 脱	転 落					3			3	
		そ の 他									
	転 倒		1				1	1		3	
	そ の 他			2			1	1	3	7	
	小 計		1	8			7	17		12	45
	列 車										
合 計			224	328	146	9	52	477	1	89	1,326

歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)



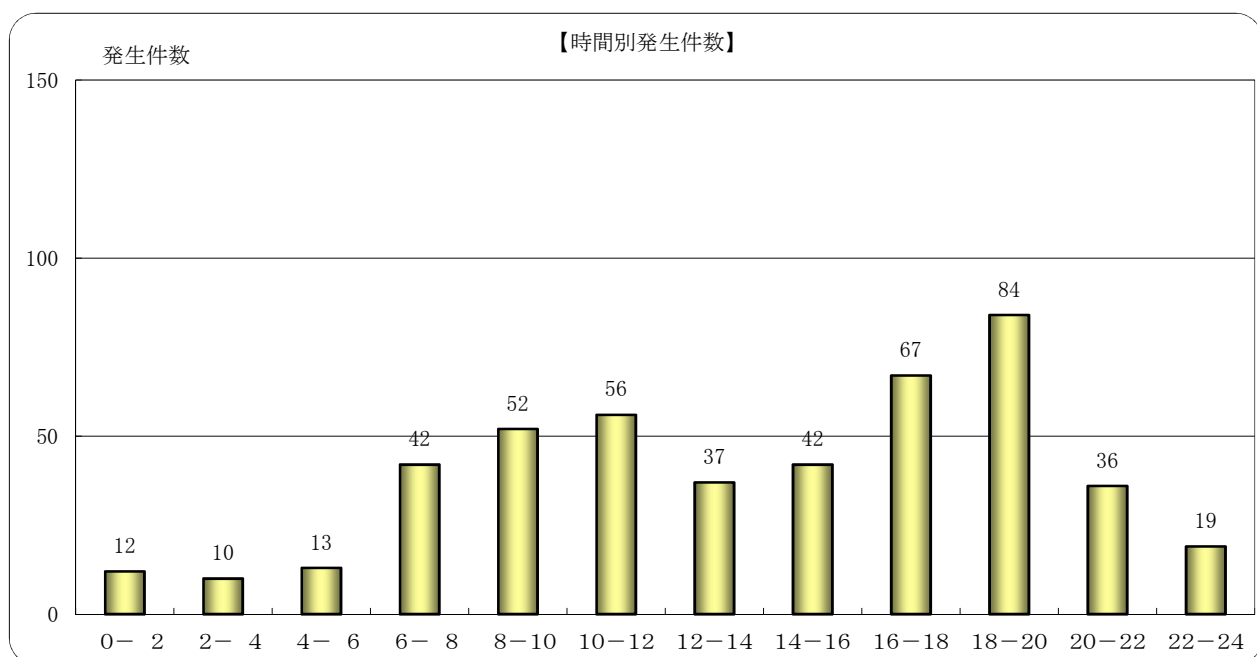
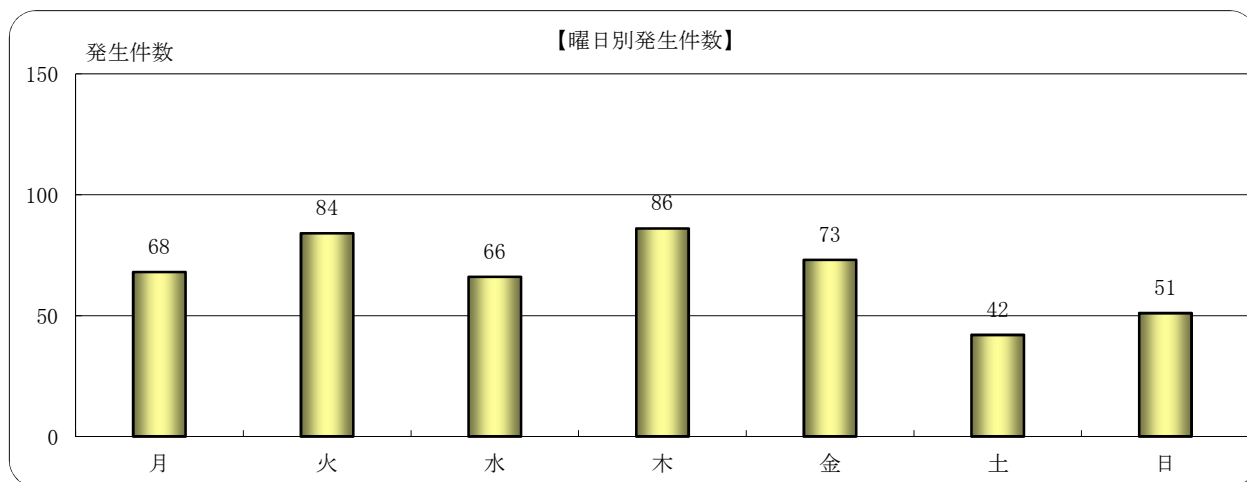
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成22年	820	100	7.6	100	22	100	28.2	100	822	100
平成23年	783	95	7.5	99	33	150	38.4	136	781	95
平成24年	780	95	7.9	105	37	168	45.1	160	764	93
平成25年	704	86	8.1	106	29	132	35.4	125	701	85
平成26年	695	85	9.2	121	25	114	32.9	117	702	85
平成27年	616	75	9.3	123	33	150	41.8	148	604	73
平成28年	538	66	8.7	116	32	145	47.8	169	527	64
平成29年	592	72	10.2	135	35	159	47.9	170	582	71
平成30年	454	55	9.5	125	17	77	28.3	100	451	55
令和元年	470	57	11.5	151	24	109	34.8	123	467	57

注1: 発生件数は歩行者が、第1当もしくは第2当になった事故である。

2: 死者数・負傷者数は、歩行者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成22年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2	1	1	1	1	1	5	2	12
2- 4	2	2	0	1	3	1	1	10
4- 6	3	4	1	3	1	0	1	13
6- 8	4	11	10	8	4	3	2	42
8-10	7	7	10	8	13	3	4	52
10-12	7	9	6	11	10	7	6	56
12-14	8	3	4	8	4	7	3	37
14-16	7	10	8	4	3	0	10	42
16-18	11	15	8	13	9	4	7	67
18-20	9	12	12	17	17	8	9	84
20-22	5	7	5	7	6	1	5	36
22-24	4	3	1	5	2	3	1	19
合 計	68	84	66	86	73	42	51	470

(3) 事故類型別発生件数(令和元年)

	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	そ の 他	合 計
			横断 歩道	横断 歩道付 近	横断 歩道橋 付近	そ の 他						
発生件数	42	59	129	11	1	122	5	9	10	5	77	470
構成率	8.9	12.6	27.4	2.3	0.2	26.0	1.1	1.9	2.1	1.1	16.4	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和元年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	40	41	12	85	42	31	12	90	17	21	6	73	470
構成率	8.5	8.7	2.6	18.1	8.9	6.6	2.6	19.1	3.6	4.5	1.3	15.5	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和元年)

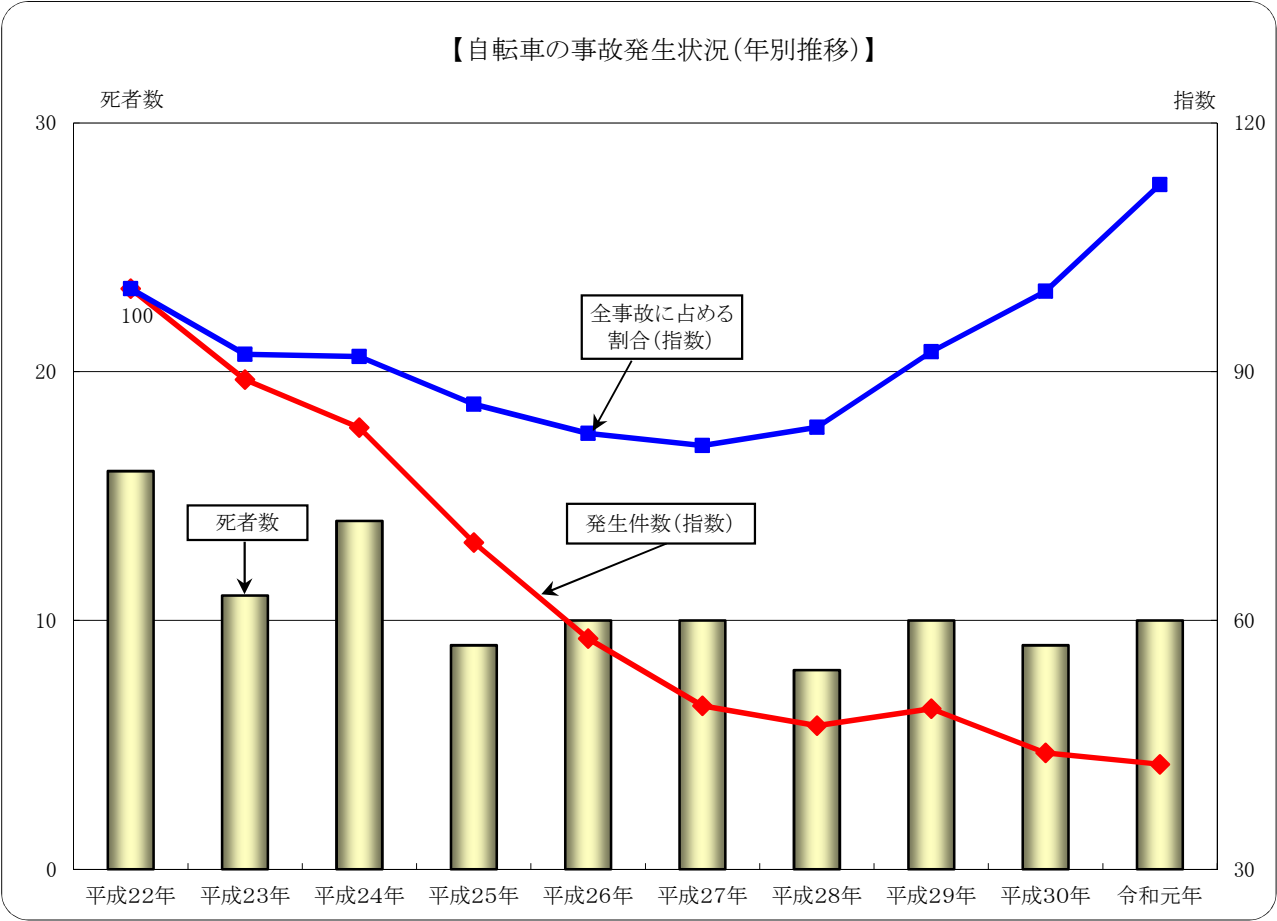
	幼 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	1 0 代	2 0 代	3 0 代	4 0 代	5 0 代	6 0 代	6 4 歳 以 上	6 5 歳 以 上	合 計
死者数				1				2	6		15		24
構成率				4.2				8.3	25.0		62.5		100
負傷者数	10	62	11	9	6	43	47	50	38	23	168		467
構成率	2.1	13.3	2.4	1.9	1.3	9.2	10.1	10.7	8.1	4.9	36.0		100

(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和元年)

	信号無視	通行区分違反	横 断 方 法					酩酊・徘徊・寝そべり	路上遊戯・作業中	飛び出し	その他の違反	違反なし	合 計
			横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断 駐車両の	直前直後横断 走行車両の	横断禁止場所横断						
第1当事者											2		2
第2当事者	4	14	34	4	7	13	3	3	4	34	15	333	468
合 計	4	14	34	4	7	13	3	3	4	34	17	333	470
構成率	0.9	3.0	7.2	0.9	1.5	2.8	0.6	0.6	0.9	7.2	3.6	70.9	100

自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)



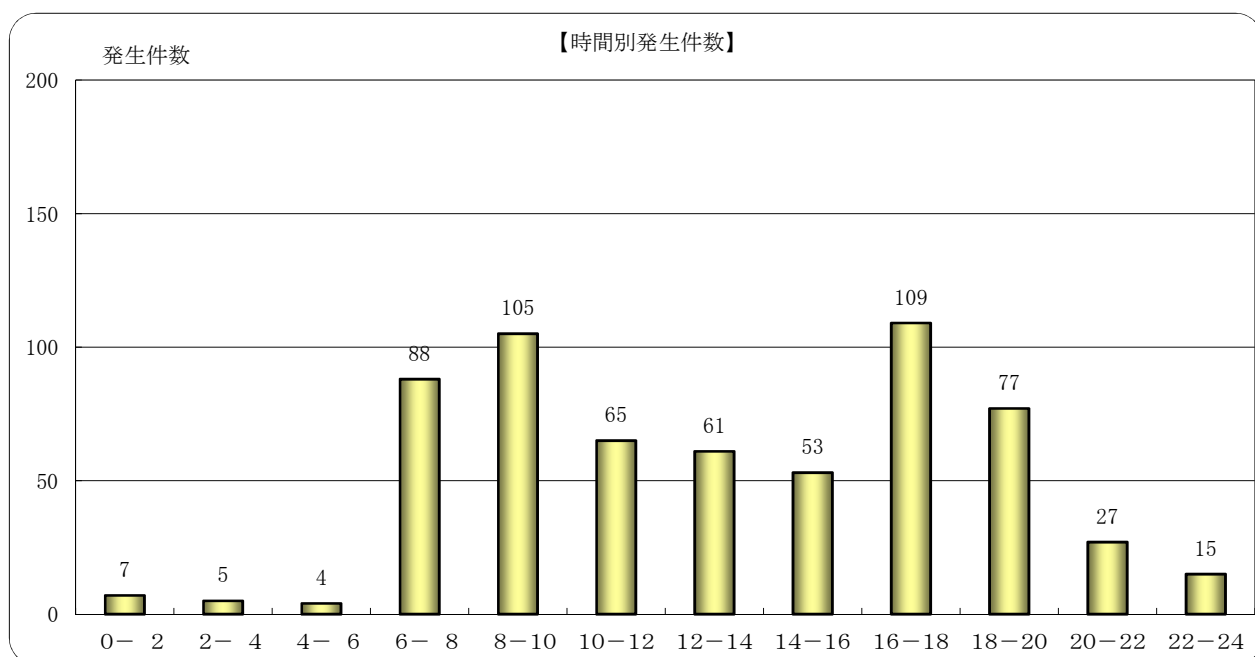
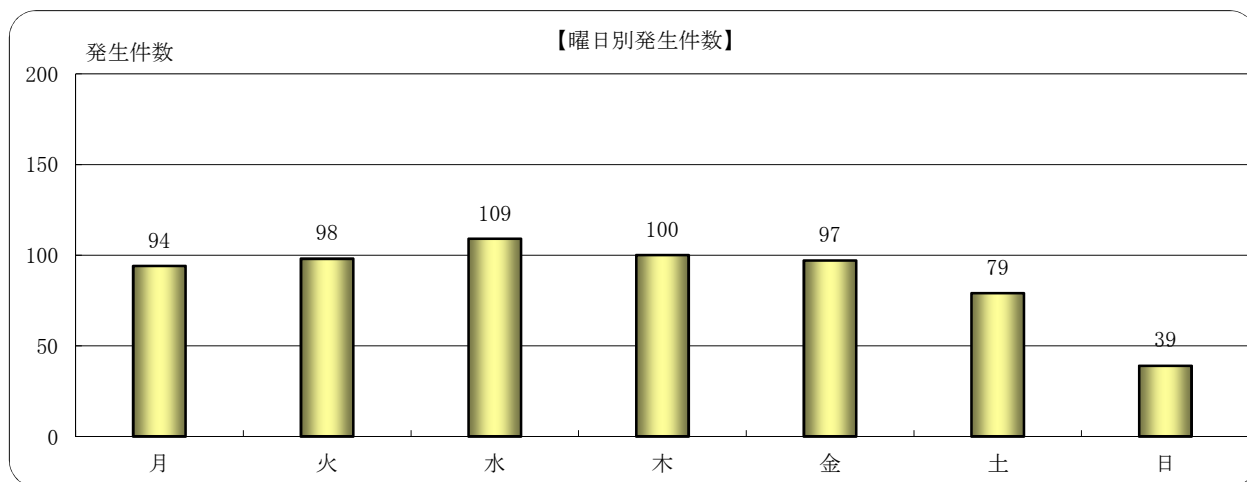
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成22年	1,444	100	13.3	100	16	100	20.5	100	1,439	100
平成23年	1,286	89	12.3	92	11	69	12.8	62	1,271	88
平成24年	1,202	83	12.2	92	14	88	17.1	83	1,185	82
平成25年	1,002	69	11.5	86	9	56	11.0	54	989	69
平成26年	835	58	11.0	83	10	63	13.2	64	816	57
平成27年	718	50	10.8	81	10	63	12.7	62	705	49
平成28年	683	47	11.1	83	8	50	11.9	58	667	46
平成29年	713	49	12.3	92	10	63	13.7	67	685	48
平成30年	636	44	13.3	100	9	56	15.0	73	616	43
令和元年	616	43	15.0	113	10	63	14.5	71	600	42

注1: 発生件数は自転車乗用中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、自転車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、自転車乗用中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成22年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2	1	1	0	1	1	0	3	7
2- 4	0	1	0	0	1	2	1	5
4- 6	1	0	0	1	0	1	1	4
6- 8	13	19	23	15	8	7	3	88
8-10	18	19	23	17	13	12	3	105
10-12	8	8	10	10	12	15	2	65
12-14	9	10	10	9	9	9	5	61
14-16	5	9	8	11	7	8	5	53
16-18	20	15	16	18	22	10	8	109
18-20	13	8	12	11	16	10	7	77
20-22	3	6	6	5	3	3	1	27
22-24	3	2	1	2	5	2	0	15
合 計	94	98	109	100	97	79	39	616

(3) 事故類型別発生件数(令和元年)

	自転車 対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		列 車	合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他		
発生件数	11	7	8	270	10	6	105	95	90	5	9		616
構成率	1.8	1.1	1.3	43.8	1.6	1.0	17.0	15.4	14.6	0.8	1.5		100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和元年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	67	97	13	75	57	96	9	80	14	51	3	54	616
構成率	10.9	15.7	2.1	12.2	9.3	15.6	1.5	13.0	2.3	8.3	0.5	8.8	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和元年)

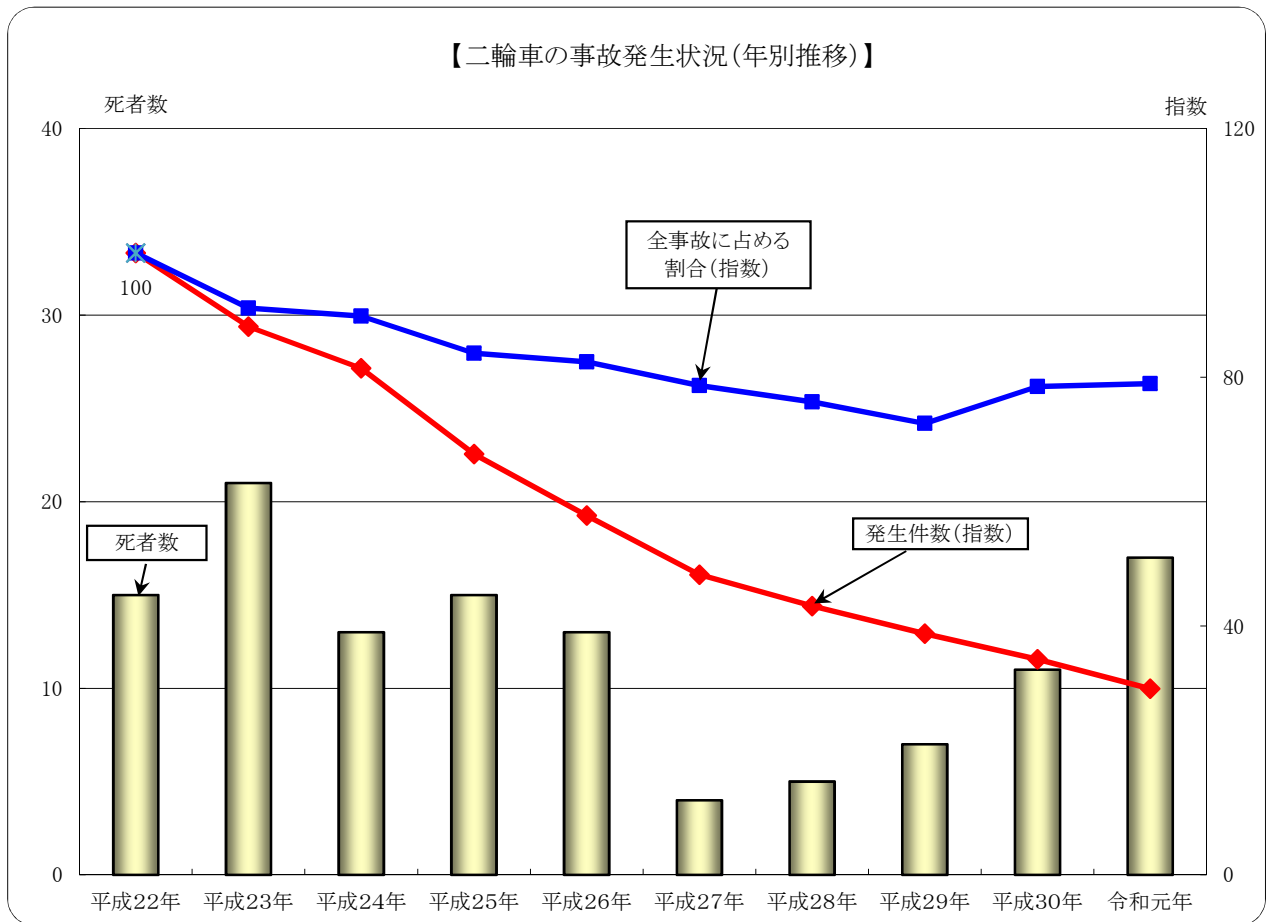
	幼稚園児	小学生	中学生	高校生	10代 その他	20代	30代	40代	50代	60代 64歳	65歳 以上	合 計
死者数						2			1		7	10
構成率						20.0			10.0		70.0	100
負傷者数	2	31	50	121	36	83	59	70	33	23	92	600
構成率	0.3	5.2	8.3	20.2	6.0	13.8	9.8	11.7	5.5	3.8	15.3	100

(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和元年)

	信号無視	通行区分違反	交差点安全進行	灯火違反	一時不停止 徐行違反	通行方法違反	安全運転義務違反				その他の違反	違反なし	合 計
							前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適			
第1当事者	2	1	2		2		9	2	7	1	15		41
第2当事者	5	5	58		25	2	8	56	93	8	10	314	584
合計	7	6	60		27	2	17	58	100	9	25	314	625
構成率	1.1	1.0	9.6		4.3	0.3	2.7	9.3	16.0	1.4	4.0	50.2	100

二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)



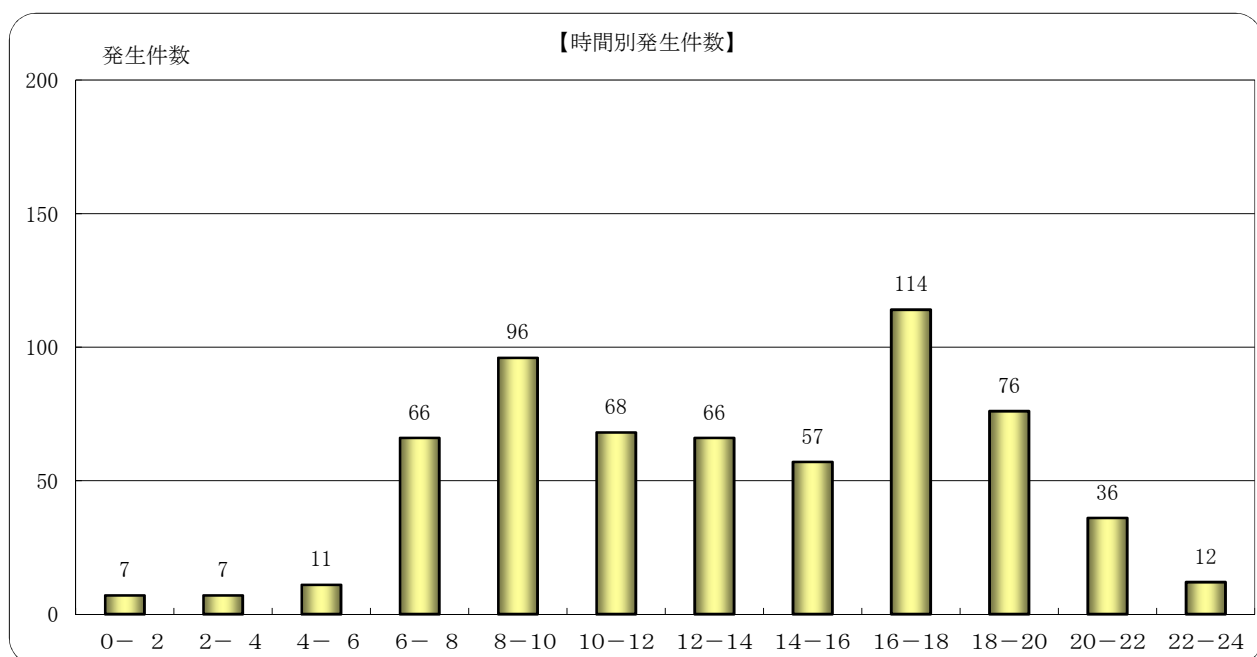
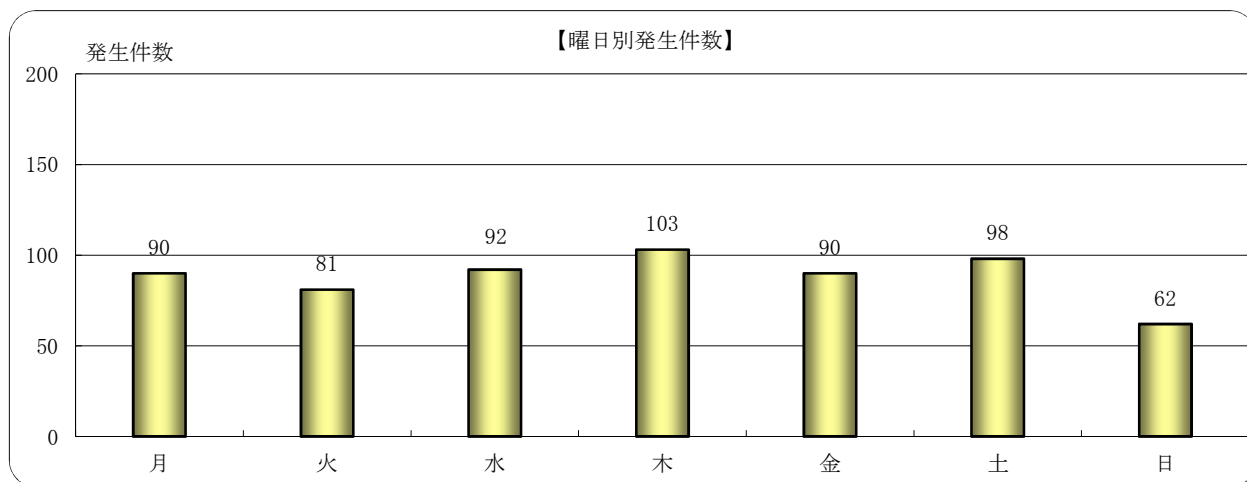
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成22年	2,058	100	19.0	100	15	100	19.2	100	1,943	100
平成23年	1,814	88	17.3	91	21	140	24.4	127	1,707	88
平成24年	1,676	81	17.1	90	13	87	15.9	82	1,595	82
平成25年	1,392	68	15.9	84	15	100	18.3	95	1,287	66
平成26年	1,189	58	15.7	83	13	87	17.1	89	1,105	57
平成27年	993	48	15.0	79	4	27	5.1	26	901	46
平成28年	889	43	14.5	76	5	33	7.5	39	834	43
平成29年	798	39	13.8	73	7	47	9.6	50	725	37
平成30年	714	35	14.9	79	11	73	18.3	95	652	34
令和元年	616	30	15.0	79	17	113	24.6	128	556	29

注1: 発生件数は二輪車乗車中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、二輪車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、二輪車乗車中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成22年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和元年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2	0	1	0	2	0	2	2	7
2- 4	0	2	1	0	1	2	1	7
4- 6	1	4	1	3	0	1	1	11
6- 8	11	3	14	14	11	11	2	66
8-10	15	18	15	22	9	11	6	96
10-12	11	8	10	10	5	10	14	68
12-14	9	8	3	10	13	12	11	66
14-16	11	8	7	11	9	5	6	57
16-18	18	12	14	18	19	22	11	114
18-20	9	10	18	8	14	13	4	76
20-22	4	6	7	5	6	6	2	36
22-24	1	1	2	0	3	3	2	12
合 計	90	81	92	103	90	98	62	616

(3) 事故類型別発生件数(令和元年)

	二輪車 対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他	
発生件数	10	17	68	167	16	5	67	155	70	28	13	616
構成率	1.6	2.8	11.0	27.1	2.6	0.8	10.9	25.2	11.4	4.5	2.1	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和元年)

	市 街 地						非 市 街 地						合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	
	信号有	信号無		カーブ	その他		信号有	信号無		カーブ	その他		
発 生 件 数	90	129	37	19	154	9	29	53	16	27	51	2	616
構成率	14.6	20.9	6.0	3.1	25.0	1.5	4.7	8.6	2.6	4.4	8.3	0.3	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和元年)

		こども	高校生	10代 その他	20代 40歳以下	20代 25歳以下	30代	40代	50代	60代 40歳以下	65歳 以上	合 計
自動 二輪	死者数			1			1	2	4	2	1	11
	構成率			9.1			9.1	18.2	36.4	18.2	9.1	100
	負傷者数		4	13	34	31	34	54	50	12	22	254
	構成率		1.6	5.1	13.4	12.2	13.4	21.3	19.7	4.7	8.7	100
原 付	死者数		1							1	4	6
	構成率		16.7							16.7	66.7	100
	負傷者数		16	30	40	30	32	33	33	12	76	302
	構成率		5.3	9.9	13.2	9.9	10.6	10.9	10.9	4.0	25.2	100

(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和元年)

	信号無視	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行違反 一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反						その他の違反	違反なし	合 計
					操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	予測不適			
第1当事者	3	2	12	8	23	21	20	45	15	2	16		167
第2当事者	1		93	10	3	9	62	49	15	5	21	193	461
合 計	4	2	105	18	26	30	82	94	30	7	37	193	628
構成率	0.6	0.3	16.7	2.9	4.1	4.8	13.1	15.0	4.8	1.1	5.9	30.7	100

第4編

交通警察のあゆみ

交 通 警 察 の あ ゆ み

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
明33. 2. 11	自動車をはじめて輸入する	明45. 6. 11	熊本県の交通事故第 1 号発生（大津町）
		大元. 9. 24	熊本県に初めて自動車が購入される
		大 2. 2. 14	熊本県の死亡事故第 1 号発生（山鹿市）
昭22. 11. 8	道路交通取締法の制定	昭 9. 11.	熊本市横手町四方池に運転免許試験場を開設
昭23. 12. 10	全国交通安全運動始まる	昭24. 11. 1	運転免許試験に路上試験が実施
		昭28. 4. 1	財団法人熊本県交通安全協会設立
昭29. 7. 1	新警察法施行	昭29. 10. 1	熊本県下で初めて交通信号機設置 （藤崎宮前）
		昭30.	交通事故白書（統計から見た交通事故） 初発行
昭35. 6. 25	道路交通法の制定	昭32. 10. 6	阿蘇登山道路坊中線開通
昭35. 12	交通対策本部設置	昭37. 4. 1	警備部警ら交通課から警備部交通課として独立
昭35. 12. 20	自動車学校に対する公安委員会指定制度始まる	〃	警備部交通課に交通巡ら隊発足 （柳田隊長以下23名）
昭37.	警察庁に交通局新設	昭37. 11. 1	松橋町豊福に運転免許試験場を新設 横手町四方池の試験場は第二試験場と呼称
昭38.	交通警察官を大量増員	昭39. 3. 29	交通課が交通第一課、第二課の二課制となる
昭39. 10	道路交通法違反事件迅速処理のための供用書式（交通切符）制度施行	昭39. 10. 3	九州横断道路開通
		昭40. 1. 4	阿蘇登山道路赤水線開通
		昭40. 4. 1	交通部発足
		昭40.	交通警察官再度増員
昭41. 1. 1	交通事故統計原票による分析の全面実施	昭41. 6. 15	飽託郡北部町明德に第二試験場を新設 横手町四方池の第二試験場を廃止
昭41.	交通安全施設等整備事業緊急措置法に基づく第一次 3ヶ年計画初年度	昭41. 7.	夏の交通事故防止運動始まる
		昭41. 9.	天草五橋開通
昭42.	道交法改正（歩行者保護徹底、大型免許資格を20才に引き上げた）	昭42. 4. 1	警察本部が桜町から水前寺 6丁目の新庁舎移転 交通部が企画、指導、免許の三課制になる 知事部局に交通安全対策室新設 （警部 1、巡查部長 1 を派遣）
		昭43. 3.	熊本県下で初めて感应式交通信号機設置 （水前寺）
		昭43. 4.	交通問題研究会発足
昭43. 7.	交通反則通告制度施行	昭43. 5.	県安全運転管理者連絡会議設立
		昭43. 12. 1	全国で初めて子飼交差点にスクランブル方式の横断歩道設置
昭44.	第二次交通安全施設等整備事業 3ヶ年計画の初年度	昭44. 4. 1	県交通安全協会に事業部新設、安全施設工事を受託
昭44. 10. 1	交通違反に対し、点数制度実施		

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭46. 3. 30	第1次交通安全基本計画（昭46～昭50年度） （歩行中死者数の減少約4,000人）	昭45. 1. 1	交通安全日実施（毎月 1日、10日、20日）
		昭45. 4.	交通安全対策会議発足
		昭45. 4. 1	専任交通企画課長配置（初代 田代警視）
		〃	交通部に図化室開設
		昭45. 8. 29	安全運転管理者連絡会議を熊本県安全運転管理者等協議会に名称変更
		昭45. 9. 15	交通巡視員制度実施（第一期採用 34名）
		昭45. 10.	熊本市内の交通信号機の広域制御工事 3ヶ年計画 竣工第一期 2 路線 30基 第二期 2 路線 16基 第三期 2 路線 26基
		昭46. 2. 24	ステレオカメラを初めて配置 （熊北、熊南、山鹿、松橋、八代）
		昭46. 6. 30	九州縦貫自動車道開通（熊本一植木間）
		昭47. 4. 1	高速道路交通警察隊発足 県交通安全協会に講習部新設 免許更新時講習等実施
昭47. 2. 22	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭47. 4. 1	高速道路交通警察隊発足 県交通安全協会に講習部新設 免許更新時講習等実施
昭47. 6. 1	道交法一部改正 ・運転免許証の有効期限を誕生日へ ・運転免許証のラミネートケース化	昭47. 4.	スクールゾーン設置
		昭47. 4. 5	国道 221号の加久藤トンネル供用開始
		昭47. 10. 21	九州縦貫自動車道が南関まで延長
		昭48. 3. 1	全国で初めて、水道町交差点にバス右折専用 レーン設置
		昭48. 4. 1	交通指導課所属の交通巡ら隊を増員し、交通 機動隊として独立（木村隊長以下98名）
		〃	免許事務の委託開始
		昭48. 4. 10	東バイパス（神水～菊陽町間）開通
		昭48. 8.	暴走族が熊本市内に出没
		昭48.	交通安全推進連盟発足
		昭48. 10. 1	運転免許証のカラー写真化始まる
昭48. 11.	オイルショックの影響甚大	昭48. 11. 20	菊池・阿蘇有料道路開通
		昭48.	交通事故死者増加数日本一（265人）
		昭49. 1. 1	交通事故分析の電算化実施
		昭49. 4. 1	熊本市保田窪本町に交通安全会館竣工 第二運転免許試験場廃止（北部町）
		〃	運転免許課から運転免許試験場が独立
		〃	交通安全会館内に交通管制センター設置
		昭49. 4.	総合交通規制の強化

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭51. 3. 30	第2次交通安全基本計画（昭51～昭55年度） （交通事故死者抑止目標8,383人以下）	昭49. 7. 4	県交通安全対策課長に初めて現職警察官登用 （初代大久保警視）
		昭49. 12. 19	「交通安全意識の高揚と住みよい郷土づくりに 関する決議」を採択
		昭50. 3. 1 3	九州縦貫自動車道が福岡県古賀まで延長 交通企画課から交通規制課独立
昭51. 11. 9	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭50. 4. 1	県土木部と県交通部との人事交流制度始まる
		昭50. 7. 15	交通会館内に自動車安全センター開設
		昭51. 1. 1	阿蘇登山道路吉田線開通
昭53. 7. 30	沖縄県における交通方法の変更	昭51. 7. 1	九州縦貫自動車道が御船まで延長
		昭51. 11. 26	熊本高森線（俵山越え）供用開始
		昭52. 3. 31	熊本市内バス専用レーン大幅増設
昭53. 12. 1	改正道交法施行	昭52. 4. 6	北部町に交通機動隊自動車訓練所開設
		昭52. 5.	交通部に参事官配置（初代飯塚警視）
		昭53. 10.	交通部に安全教育担当補佐を配置した（同時に 昭53. 4. 1交通企画課に交通巡視員配置）
昭56. 1. 15	道交法一部改正「暴走族の暴走行為取締り強化」	昭53. 5.	交通機動隊本部が北部町に移転
		昭53. 5.	交通違反統計に電算導入
		昭53. 5. 1	天草下島横断有料道路開通
昭56. 4. 1	第3次交通安全基本計画（昭56～昭60年度） （交通事故死者抑止目標8,000人以下）	昭53. 12. 15	九州縦貫自動車道（御船～松橋間開通） 交通死亡事故が5年ぶりに増加
		昭53.	交通指導課に専任の反則通告補佐官配置
		昭54. 3. 30	全国で初めて二輪車の昼間点灯運動開始
昭56. 11. 27	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭54. 9. 21	九州縦貫自動車道（松橋～八代間開通）
		昭55. 3. 12	暴走族が暴徒化し花畑派出所を襲撃
		昭55. 7. 6	第12回全国白バイ安全運転競技大会第2部 昭55. 10. 21で優勝（交通機動隊）
昭57. 1. 18		昭55. 12. 末	交通死亡事故激増（前年比＋33人） 交通安全会館の増築
		昭56. 3. 27	第13回全国白バイ安全運転競技大会第2部 昭56. 11. 17で準優勝（交通機動隊）
		昭57. 1. 29	免許の即日交付業務開始
昭57. 10. 26		昭57. 1. 18	死亡事故大幅減少で長官賞受賞
		昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始
		昭57. 6. 26	死亡事故激増で緊急事態宣言
昭57. 10. 26		昭57. 6. 26	第14回全国白バイ安全運転競技大会第2部 昭57. 10. 26で準優勝（交通機動隊）
		昭57. 10. 26	
		昭57. 10. 26	

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		昭57. 11. 1	更新時の簡素化講習開始
		昭58. 4. 18	運転者管理業務の電算化
		昭58. 8. 19	二輪車初心者マーク制度の導入
		昭58. 9. 29	熊本県高速道路交通安全協議会設立
		昭58. 11. 1	交通死亡事故多発警報制度実施要綱制度の制定
		昭58.	交通死亡事故激増（前年比+ 20人）
		昭59. 2. 3	運転免許試験場新築落成
		昭59. 9. 27	県議会シートベルト着用推進決議
昭60. 7. 5	道交法一部改正「シートベルト、ヘルメットの着用義務化等」（昭60. 9. 1 施行） ・シートベルトの着用化（高速道路のみ） 行政処分点数付加 ・騒音運転等 ・二輪初心者の 2人乗り ・原付車の右折方法の特例（61. 1. 1施行） ・原付車のヘルメット着用（61. 7. 5施行）	昭60. 4	信号機のデザイン化・ケーブルの地中化等、 景観に適合した安全施設の整備始まる。
		昭60. 7	交通部にパソコン導入
		昭60. 10. 2	熊本東バイパス（15. 4km）全面開通
昭61. 3. 28	第4次交通安全基本計画（昭61～平7年度） （交通事故死者抑止目標8, 000人以下）	昭61. 1. 1	初心運転者講習制度開始 原付車の右折方法特例箇所の指定 （ 72箇所 140方向）
昭61. 5. 23	道交法一部改正（昭62. 4. 1. 施行） ・駐車対策 ・罰金及び反則金の額の引上げ ・反則通告制度の適用範囲の拡大	昭61. 10. 1	行政処分関係業務の電算化
		〃	阿蘇国立公園総合交通管制システム （A, C, T, O, S）導入 （フリーパターン式情報提供装置 3基設置）
昭61. 10. 14	道交法施行令一部改正（61. 11. 1 施行） すべての道路でシートベルト未装着者に行政 処分点数付加	昭61. 10. 8	国道 3号の速度規制の見直し（17区間48キロ の40km/hを50km/hに）
昭61. 11. 28	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭62. 1. 13	県下全域に交通死亡事故多発警報発令
		昭62. 3. 27	熊本・益城・大津線（第2空港線）全線開通 （13. 9km）
		昭62. 4. 1	運転適性相談コーナーの開設 熊本県交通安全協会を車両移動保管機関及び 道路使用適正化センターとして指定
		昭62. 4. 3	更新時における「高年学級」の編成
		昭62. 4. 7	更新時講習における「若者学級」の編成
		昭62. 7. 11	「自動二輪車安全運転講習制度」開始
		昭62. 10. 1	パーキングメーター（80 基）、レッカー移動 保管業務開始
		昭62. 12. 1	国道57号の速度見直し実施（規制の緩和）
		昭63. 4. 1	道路使用適正化センター調査事務開始
		昭63. 8. 25	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 （8/25 ～8/31）
		昭63. 9. 27	県議会「交通安全対策に関する決議」を採択
		昭63. 10. 27	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 （10/27～11/5）
		昭63. 12. 26	主要地方道、熊本・益城・大津線（第2空港 線）の供用開始（1. 9km）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平元. 3. 20	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正(5月 1日施行) ・着色フィルムの規制強化	平元. 4. 1	交通指導課に暴走族対策班を新設（警部 1、警部補 1、巡査部長 1）
		〃	交通反則通告業務の電算化始まる
		〃	交通安全意識高揚県民運動始まる
		〃	パーキングメーターの増設（50基増設、熊本市内 108基、八代市内22基）
平元. 6. 9	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正(7月 1日施行) ・騒音運転に対する規制強化	平元. 7.	国道 5 7 号（熊本～阿蘇）に旅行時間計測システムを導入
		平元. 10. 1	高速道路交通警察隊が交通機動隊から独立、発隊する。（隊長以下 5 2 名体制）
平元. 12. 22	道路交通法の一部改正（H2. 9. 1施行） ・再試験制度	平元. 12. 7	九州縦貫自動車道（八代～人吉間開通）
平 2. 5. 16	道路交通法の一部改正 ・取消処分者講習制度等の導入	平 2. 6. 28	交通事故原因調査委員会発足
平 2. 7. 3	道交法、車庫法の一部改正 ・駐車違反罰則強化(H3. 1. 1 施行) ・車庫なし車両の排除措置を強化(H3. 7. 1 施行)	平 2. 9. 1	指定講習機関における初心運転者講習開始
		〃	取消処分者講習開始
		平 3. 1. 1	地域活動推進委員（2 6 0 名）制度が発足
		平 3. 1. 4	大型白バイ（1 5 0 0 C C）を 2 台導入
		平 3. 3. 25	運転免許試験場から運転免許試験課へ名称変更
平 3. 3. 12	第 5 次交通安全基本計画（平成3～7年度） （交通事故死者抑止目標10, 000人以下）	平 3. 4. 1	交通機動隊に暴走族取締り小隊を新設（警部補 1 巡査部長 2 巡査 8）
		〃	交通指導課に専任の駐車対策官配置
		平 3. 4. 12	八代交通管制サブセンターの設置
		平 3. 5. 14	交通懇話会発足
平 3. 6. 26	道路交通法施行規則の一部改正 ・オートマチック限定免許制度の導入（H3. 11. 1施行）	平 3. 8. 1	C R T 運転適性検査機器による免許センターエリア内高齢運転者適性診断の開始
		平 3. 8. 22	交通指導課に駐車対策室を設置
		平 3. 9. 1	婦人警察官制度実施(第 1 期 2 0 名)
		〃	再試験制度の実施
		平 3. 9. 21	違法駐車抑止カメラの設置、運用開始（通り町交差点）
		平 3. 9. 27	台風 1 9 号により交通安全施設が大被害を受ける。（被害総額 約 1 億 3 0 0 0 万）
		平 3. 11. 1	普通車のオートマチック限定免許教習開始
平 3. 11. 29	第 5 次交通安全施設等整備事業五箇年計画	平 3. 11. 29	交通企画課に婦人警察官 2 名配置
		平 3. 12.	旅行時間提供システム運用開始 国道 5 7 号（熊本～大矢野間）
		平 4. 1. 4	交通広報用側車付自動二輪車を導入
		平 4. 1. 16	九品寺交差点電停移設終了

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 4. 5. 6	道路交通法の一部改正 ・原付講習の法定化(H4. 11. 1施行) ・自動車教習所届出制度(H4. 11. 1施行) ・消音器不備等に行政処分点数付加 (H4. 8. 1 施行)	平 4. 1. 28	改正車庫法で初摘発（熊本南）
		平 4. 2. 21	物損事故現場省略制度の開始
		〃	第 3 回交通懇話会の開催 (H4. 3. 18に熊本県、熊本市に提言)
		平 4. 3.	交通管制センターに情報系コンピューターを導入
		平 4. 3.	「熊本・天草 9 0 分構想」に伴う総合管制システムの導入
		平 4. 3. 7	国道 3 8 7 号の兵戸トンネルバイパス道路開通
		平 4. 3. 17	熊本県警女性白バイ隊「ホワイトウイング」の発足（3 名～ 7 5 0 c c 白バイ）
		平 4. 3. 24	交通機動隊に訓練指導官兼隊長補佐（警部）の配置
		〃	交通機動隊松橋分駐隊が 2 個小隊に増強 (警部補 2、巡查部長 2、巡查 1 0)
		平 4. 4. 1	国道 3 号新長六橋（4 車線）開通
		〃	「交通違反日報管理業務」（電算化）の開始
		〃	免許失効者に対する失効通知（葉書）の開始
		平 4. 4. 4	日曜日等窓口業務における更新免許証の即日交付開始
		平 4. 4. 9	本渡市南新町に盲人用信号機を設置
		平 4. 4. 14	国道 5 7 号菊陽バイパス全線開通(6. 7Km)
		平 4. 5. 1	熊本市が「違法駐車等の防止に関する条例」を議決、施行（全国で 3 番目）
		平 4. 6. 1	交通事故簡約特例書式の導入
		平 4. 6. 11	交通死亡事故多発警報を発令
		平 4. 7. 1	毎月 2 0 日を「シートベルト着用強化デー」とする。（九州管区内）
		〃	甲佐町に女性指導員が誕生（町村単位では、初の試み）
		平 4. 8. 1	交通事故、交通違反登録に O C R 導入
		平 4. 9. 11	第 1 回九州管区白バイ安全運転競技大会を県警訓練場等で開催
		平 4. 10. 7	第 2 4 回全国白バイ安全運転競技大会第 2 部で 3 位入賞（交通機動隊）
		平 4. 10. 12	バス優先対策等交通円滑化功労により警察庁長官賞受賞
		平 4. 10. 22	第 4 回交通懇話会の開催
平 4. 11. 1	「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」の改正（標識の大型・簡素化）		
〃	道路交通法施行令改正に伴い高・中・低速車		
平 4. 11. 2	原付、小特試験合格者（運転免許センター、同試験場）に係る免許証の即日交付		
〃	運転免許センター等での原付講習開始		

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 5. 1	平成 4 年中の交通事故の死者数 1 1, 4 5 1 人（過去 1 9 年で最悪）	平 4. 11. 11	白タク行為を排除、県運転代行事業協会発足
		平 4. 12. 9	国道 3 号松橋バイパス全線開通
		〃	交通死亡事故多発警報を発令（2 回目）
		平 4. 12. 12	第 3 空港線全線開通（大津～益城）
		平 4. 12. 25	違法駐車抑止システムの導入（熊本北警察署 に中央装置設置～辛島町他 9 箇所にカメラ）
		平 5. 1. 1	交通情報管理システムの運用開始
		平 5. 2. 1	熊本市営辛島公園地下駐車場オープン
		平 5. 2. 9	交通死亡事故多発警報を発令
		平 5. 2. 10	国道 2 1 2 号成川（阿蘇）バイパス供用開始
		平 5. 2. 17	国道 2 1 2 号杖立（小国）バイパス供用開始
		平 5. 3. 1	シートベルト着用指導強化旬間の設定
		平 5. 3. 20	国道 3 8 7 号泗水バイパス供用開始
		平 5. 3. 26	国道 2 5 7 号草部バイパス供用開始
		平 5. 4. 1	高齢者用運転適性診断車運用開始
		平 5. 4. 6	春の全国交通安全運動初日に昼間ライト点灯 運動を実施
		平 5. 5. 10	熊本市違法駐車防止条例運用開始式
		平 5. 6. 1	高速走行抑止システム導入（国道 57 号東バイ パス 2 機、国道 3 号 1 機）
		平 5. 9. 26	熊本市駐車場案内誘導システム始動
		平 5. 10. 1	国道 2 6 6 号倉岳バイパス供用開始
平 5. 5. 12	道路交通法の一部改正（平 6. 5. 10 施行） ・優良運転者制度 ・応急救護措置等取得時講習の義務化 ・過積載に対する規制等強化 ・車輪止め装置取付け区間の指定 ・運転免許証の小型化 （クレジットカードサイズ）	平 5. 10. 21	球磨広農道人吉～多良木が完成
		平 5. 11. 25	九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
		平 5. 12. 24	国道 266 号阿村バイパス供用開始
		平 6. 3. 25	熊本市内 3 警察署に交通二課長制導入
		平 6. 4. 1	県内運転免許人口 1 0 0 万人突破
		〃	4 町合同の交通安全教育講習員の新設（大津）
		平 6. 6. 25	別府・阿蘇道路（やまなみハイウェイ）無料化
		平 6. 7. 25	国道 3 8 9 号崎津トンネル・崎津大橋開通
		平 6. 8. 11	国道 3 2 5 号長陽白水バイパス一部供用開始
		〃	熊本東署交通事故簡易見分システム運用開始
平 6. 11. 1	道路運送車両法一部改正 ・前部ナンバープレート取り外し自動車に罰 則適用	平 6. 8. 16	イエロー作戦展開
		平 6. 11. 30	レッド作戦展開

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 7. 1.	平成 6 年 中 の 交 通 事 故 死 者 数 増 加 率 全国ワースト 1（増加率 1 8. 8 %） 死者 1 7 1 人 前年比 + 2 7 人	平 7. 2. 1	主要地方道南小国波野バイパス供用開始
平 7. 4. 21	道交法の一部改正 ・二輪免許を大型二輪、普通二輪に ・大型二輪免許取得年齢を 1 8 歳以上	平 7. 3. 1	国道 5 7 号菊陽バイパスで路側通信システム 運用開始
平 8. 1. 1	軽自動車に係る保管場所届出適用地域の拡大 ・人口 3 0 万人以上の市 （熊本市該当）	平 7. 4. 5	熊本市内に横断時間案内表示信号機設置
平 8. 3. 12	第 6 次交通安全基本計画（平成 8 ～ 12 年度） （交通事故死者抑止目標 9, 000 人以下）	平 7. 4. 24	交通死亡事故多発警報を発令
平 8. 6. 15	戦後の全国の交通事故死者数 5 0 万人突破	平 7. 5. 15	熊本市内でバス優先システム運用開始
平 8. 9. 1	道路交通法の一部改正 ・二輪免許制度	平 7. 5. 17	仙酔峡有料道路無料化
平 8. 12. 13	第 6 次交通安全施設等整備事業五箇年計画 （H10. 1. 30 七箇年計画に変更 ～ 14 年度）	平 7. 7. 27	九州自動車道 人吉～えびの開通
平 8. 12. 31	全国の交通事故死者数 1 万人を下回る （9, 9 4 2 人）	平 7. 9. 14	九州自動車道 肥後トンネル内で初の死亡事 故発生〔下り線において普乗対普貨の正面衝 突－普乗の 2 名が死亡（1 名は時間外死亡）〕
平 9. 5. 1	道路交通法の一部改正 ・高齢者の保護規定 ・高速道路の通行方法 ・安全運転管理者の業務の整備 ・免許、取消基準の強化 ・免許返上制度の新設 ・高齢者講習等の実施	平 8. 1. 31	県下 2, 000 基目の信号機が熊本市内に設置
平 10. 5. 6	自動車登録番号（ナンバー）3 桁化及び希望 ナンバー制度の一部試験的運用開始 （平 11. 5. 6 全国で運用開始）	平 8. 3. 1	運転免許証の小型化運用開始
平 10. 10. 1	道路運送車両法の一部改正 ・軽自動車サイズの変更 （長さ、幅、高さの制限を緩和）	平 8. 3. 26	熊本市内 3 署に暴走族担当係新設
平 11. 5. 10	道路交通法の一部改正（平 12 施行） ・幼児用補助装置の使用に関する規定 ・携帯電話等の走行中の使用等の規制 ・運転免許取得者教育の認定に関する規定の 新設 ・うっかり失効者に対する講習の整備 ・免許証記載事項変更の際の国家公安委員 会への報告 ・初心及び違反者講習の通知事務委託	平 8. 4. 29	九州自動車道 人吉～えびの開通後初の死亡 事故（下り線－普乗の自損事故により同乗者 2 名が死亡）
		平 8. 5. 6	ゴールデンウィーク期間中、過去最高の死亡 事故発生 9 件－1 2 名（うち一複数事故 3 件－6 名）
		平 8. 4. 6	「優良運転者賞揚制度」スタート
		平 8. 12. 9	「高齢運転者の運転免許証任意返納制度」の 運用開始（平 10. 3. 31 廃止）
		平 9. 4. 1	シルバードライビングスクールの運用開始
		〃	守ろう交通ルール県民運動スタート （平成 12 年 3 月 31 日まで） シートベルト着用日本一運動
		平 9. 7. 14	九州自動車道 八代～人吉、肥後トンネルを 除き 4 車線化
		平 9. 9. 1	警察本部新庁舎へ移転
		〃	交通管制センター新庁舎へ移転
		平 10. 4. 20	南九州西回り自動車道の一部供用開始 （八代 J C T ～ 八代南 I C）
		平 10. 9. 9	国道 3 2 5 号長陽高森バイパス供用開始
		平 10. 12. 14	国道 3 号（北バイパス）一部供用開始
		平 10. 12. 21	交通死亡事故多発警報を発令（全県）
		平 11. 3. 24	九州縦貫自動車道「益城熊本空港インター」 の新設供用開始
		平 11. 3. 30	国体関連道路（東西線・南北線）の供用開始
		平 11. 4. 14	九州縦貫自動車道（肥後トンネル）の 4 車線 化（八代～人吉間全て 4 車線）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平12.10. 1	道路交通法施行令の一部を改正する政令 ・軽自動車、自動二輪車の高速道路の最高速度が80から100km毎時に	平11. 7.21	「交通死亡事故多発警報制度実施要綱」の一部改正 ・市町村警報の新設 (11.9.14 荒尾市、菊陽町で新制度後初の市町村警報発令)
		平12. 4. 1	道路交通情報通信システム(VICS)運用開始
		平12. 4. 8	阿蘇登山道路全線無料化
		平12. 5.29	交通死亡事故多発警報発令(全県)
		平12.10. 1	熊本県暴走行為防止対策の推進に関する条例の施行
		平12.12. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 (二輪車・原付のナンバーはずし、隠しに罰則適用)
		平13. 1. 1	交通事故情報管理システム一部改修 ・ページプリンターの運用 ・捜査書類のA4版化
		平13. 4. 1	第7次熊本県交通安全計画の初年度 (交通事故死者抑止目標140人以下)
		平13. 6.20	道路交通法の一部改正が公布(14.6.1施行) ・運転免許の更新(更新期間、他公安委員会での更新、高齢者講習70歳以上等) ・悪質、危険運転に対する罰則の強化 ・第2種免許試験制度の変更等
		平13.10. 6	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (八代南IC～日奈久IC)
平13. 1. 1	交通事故統計原票一部改正	平13. 6.18	交通事故死者日報集計業務運用開始
平13. 4. 1	第7次交通安全基本計画(平成13～17年度) (交通事故死者抑止目標8,466人以下)	平13.12.31	交通事故死者4年ぶり減少 ・141人(前年比-26人)
平13. 6.20	自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律の公布(14.6.20施行)	平14. 1. 4	新免許センター菊陽町へ移転業務開始
平13.12. 5	刑法の一部改正が公布され危険運転致死傷罪が創設される(13.12.25施行)	平14. 2. 6	県内で一番最初の歩車分離式信号運用開始 ・大渡交差点、画図橋際
平13.12.31	全国の交通事故死者数20年ぶりに9,000人を下回る(8,747人)	平14. 5. 1	熊本県道路交通規則の一部改正(施行) ・赤外線吸収ナンバー ・二輪車、原付の鉄パイプ等所持等の禁止
平14.12.31	第7次交通安全基本計画の交通事故死者抑止目標2年目で達成(8,326人)	平14. 5.17	天草下島横断有料道路無料化へ
		平14. 7.27	熊本天草幹線道路(自専道)一部開通供用開始 ・合津IC～知十IC
		平14.10.21	九州縦貫自動車道(人吉IC～加久藤トンネル間)の4車線化
		平14.10.21	交通死亡事故多発警報発令(全県)
		平15. 1.10	歩行者横断事故抑止点灯システム運用開始
		平15. 3.18	国道208号(玉名バイパス)一部供用開始
		平15. 3.20	交通指導課内に暴走族対策室を設置 室長・専任警視配置
		平15.10.10	俵山バイパス(西原村～久木野村)開通

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平15.12.31	全国の交通事故死者数が、昭和32年以来、8,000人を下回る(7,702人)	平15.12.31	交通事故死者数19年ぶりに120人を下回る(116人)
		平16. 3.24	東バイパス部分6車線化 (保田窪北～県庁入口、友添歩道橋～流通団地入口、済生会病院入口～近見西ー近見高架橋開通)
		平16. 3.31	上天草市誕生(大矢野町、松島町、姫戸町、龍ヶ岳町 合併)に伴い大矢野警察署から上天草警察署へ名称変更
平16. 6. 9	道路交通法の一部改正 ・放置違反金制度の導入 ・中型免許の導入 ・暴走族対策 ・自動二輪車の二人乗り ・携帯電話の使用等に対する罰則の強化	平16. 4.28	国道267号 久七トンネル開通(人吉市)
		平16.10.25	交通死亡事故多発警報発令(全県)
		平16.11. 1	美里町誕生(中央町、砥用町 合併)
平16.11. 1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平16.12.11	九州縦貫自動車道(人吉えびの間完全分離4車線化～加久藤トンネル上下線完全分離)
		平16.12.31	交通事故～発生件数(13,167件)、負傷者数(17,072人)は過去最高を記録
		平17. 1. 1	芦北町誕生(芦北町、田浦町 合併)
		平17. 1.15	新「山鹿市」誕生(山鹿市、鹿北町、菊鹿町、鹿本町、鹿央町 合併)
		〃	宇城市誕生(三角町、不知火町、松橋町、小川町、豊野町 合併)に伴い松橋警察署から宇城警察署へ名称変更
		平17. 2.11	阿蘇市誕生(一の宮町、阿蘇町、波野村 合併)に伴い一の宮警察署から阿蘇警察署へ名称変更
		〃	山都町誕生(矢部町、清和村、蘇陽町 合併)に伴い矢部警察署から山都警察署へ名称変更
		平17. 2.13	南阿蘇村誕生(白水村、久木野村、長陽村 合併)
		平17. 2.27	南九州西回り自動車道無料区間(日奈久～田浦間)開通
		平17. 3.22	新「菊池市」誕生(菊池市、七城町、旭志村、泗水町 合併)
平17. 4. 1	改正道交法施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し (高速道路において、20歳以上及び経験が3年以上あれば二人乗りが可能) ・危険防止の措置の規定を整備 (本件違反と認められる者に対して、免許証の提示義務・危険防止のために必要な措置を講ずることを規定)	平17. 4. 5	交通機動隊天草分駐隊発足
		平17. 8. 1	新「八代市」誕生(八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村 合併)
		平17.10. 1	氷川町誕生(竜北町、宮原町 合併)に伴い宮原警察署から氷川警察署へ名称変更
		平17.10. 3	新「玉名市」誕生(玉名市、岱明町、横島町、天水町 合併)
平17.12.31	全国の死者数が、昭和31年以来49年振りに7千人を下回った。	平18. 2.23	国道57号東バイパス 6車線化全線供用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平18. 4. 1	第8次交通安全基本計画（平成18～22年度） （交通事故死者抑止目標5,500人以下、死傷者抑止目標100万人以下）	平18. 2. 27	合志市誕生（合志町、西合志町 合併）旧西合志町は菊池警察署から大津警察署へ移管
		平18. 3. 1	和水町誕生（菊水町、三加和町 合併）
		平18. 3. 27	天草市誕生（本渡市、牛深市、有明町、御所浦町、倉岳町、栖本町、新和町、五和町、天草町、河浦町 合併）に伴い本渡警察署から天草警察署へ名称変更
		平18. 3. 31	交通指導課内に駐車対策係を新設
		平18. 4. 1	第8次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標97人以下、死傷者抑止目標14,700人以下）
		〃	交通企画課内に交通事故防止総合対策室設置
		平18. 4. 8	現場急行支援システム運用開始（FAST）
平18. 12. 31	全国の死者数が、昭和30年以来51年ぶりに6千人台前半となった。	平18. 6. 1	放置駐車違反取り締まりの民間委託始まる
		平18. 9. 1	ひのくにピカピカ運動始まる。
平18. 12. 31	全国の死者数が、昭和30年以来51年ぶりに6千人台前半となった。	平18. 12. 31	死者数が、昭和56年以来25年ぶりに110人を下回った。
平19. 1. 1	交通事故統計原票改正	平19. 4. 1	「熊本県暴走行為の防止に関する条例」の改正、施行 ・罰則の新設（あおり行為等）
平19. 6. 2	改正道路交通法施行 ・中型自動車・中型免許の新設	平19. 6. 2	中型免許試験の開始
平19. 6. 12	刑法の一部改正 施行 ・自動車運転過失致死傷罪新設	平19. 9. 8	熊本天草幹線道路（自専道）延伸開通 ・松島～有明上津浦間
平19. 6. 20	道路交通法の一部改正 ・悪質・危険運転者対策 ・自転車利用者対策 ・高齢運転者対策等 ・被害軽減対策	平19. 11. 9	国道266号（姫戸バイパス）開通
平19. 9. 19	改正道路交通法施行（一部） ・悪質・危険運転者対策（飲酒運転幫助行為の罰則整備・飲酒運転者の罰則の引き上げ）	平19. 12. 1	国道208号（玉名バイパス）一部開通 ・玉名市寺田～立願寺間
		平19. 12. 19	国道443号（木の倉バイパス）開通 ・辺田見～益城町間
平19. 12. 31	全国の死者数が、昭和28年以来54年ぶりに5千人台となった。	平19. 12. 31	死者数が、昭和33年以降最少 （昭和56年と同数）
平20. 4. 25	改正道路交通法施行令の施行 ・医師派遣用自動車の緊急自動車指定追加	平20. 1. 4	ICカード運転免許証の発行開始
平20. 6. 1	改正道路交通法施行 ・自転車利用者対策 ・後部座席シートベルト着用義務 ・高齢運転者標識の表示義務 ・聴覚障害者取得運転免許の規定整備 ・指定車両移動保管に関する規定整備 ・安全運転管理者の選任義務の拡大	平20. 3. 8	国道3号（北バイパス）一部開通 ・麻生田～須屋間
平20. 12. 31	死者数が、ピーク時(昭和45年 16,765人)の3分の1以下	平20. 10. 6	新「熊本市」誕生(熊本市、下益城郡富合町 合併)
		平20. 11. 22	県道田迎木原線延伸開通 ・御幸西無田町～嘉島町犬渕間
平20. 12. 31	死者数が、ピーク時(昭和45年 16,765人)の3分の1以下	平20. 12. 31	死者数が、昭和32年以来、51年振りに100人を下回る。
平21. 4. 1	道交法施行令の一部改正 ・ホスピスカーを緊急自動車に追加	平21. 1. 6	宇土市及び宇城市に交通死亡事故多発警報発令 （1.6～1.15の10日間）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平21. 4. 19	改正道路交通法施行 ・高齢運転者標識表示義務の見直し	平21. 4. 29	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (田浦 I C ～ 芦北 I C)
平21. 6. 1	改正道路交通法施行 ・講習予備検査の受検義務化 ・飲酒運転等に対する行政処分の強化 (免許の欠格期間の延長、酒気帯び運転等の基礎点数の引上げ)	平21. 7. 17	熊本県道路交通規則の一部改正 ・幼児二人同乗用自転車の規定新設
平21. 9. 1	道交法施行規則の一部改正 ・三輪の自動車の区分見直し	平21. 9. 17	認知症関連の臨時適性検査を行う専門医を委嘱 (県内 8 人)
平21.10. 1	改正道路交通法施行 ・車間距離保持義務違反に係る法定刑の引き上げ		
平21.12.31	死者数4, 914人は、昭和27年以来57年振りに4千人台となる。	平21.12.31	死者数88人は、昭和28年 (74人) 以来56年振りに90人を下回る。
		平22. 3. 23	新「熊本市」誕生(熊本市、下益城郡城南町、鹿本郡植木町合併)
平22. 4. 19	改正道路交通法・改正道路交通法施行令の施行 ・高齢運転者等専用駐車区間制度の導入	平22. 4. 19	高齢運転者等専用駐車区間の設置 (6 か所 1 3 台分)
平22. 6. 15	死者数2, 000人突破 (昭和45年の統計開始から最も遅い突破日)		
平22. 7. 17	改正道路交通法施行規則の施行 ・運転免許証の様式変更	平22.11. 1	新様式の運転免許証発行開始
平22.12.31	死者数は4, 853人で10年連続の減少	平22.12.31	死者78人は6年連続で減少、昭和28年 (74人) 以来57年振りに80人を下回る。
平23. 2. 1	改正道路交通法施行規則の施行 ・高齢運転者標識の変更	平23. 2. 26	国道 2 0 8 号 (玉名バイパス) 開通
		平23. 3. 1	全国初の路面電車優先システム運用開始
		〃	熊本市繁華街のタクシー乗り場 1 2 か所の運用開始
平23. 3. 18	東日本大震災における道路交通法上の権利利益の保全等の措置に係る国家公安委員会告示	平23. 3. 22	交通指導課内に交通捜査室を新設 室長・専任警視配置
平23. 4. 1	第 9 次交通安全基本計画 (平成23～27年度) (交通事故死者抑止目標3, 000人以下、死傷者抑止目標70万人以下)	平23. 4. 1	第 9 次熊本県交通安全計画の初年度 (交通事故死者抑止目標56人以下、死傷者抑止目標11, 000人以下)
		〃	運転免許手続に係る住居地管轄制限の撤廃等
		平23. 4. 6	東日本大震災被災者の運転免許証再交付手数料の免除
平23. 9. 12	改正道路交通法施行規則の施行 ・信号機信号の対象を限定する標示寸法の変更 ・規制標識「自転車一方通行」の新設	平23. 4. 22	国道 3 号 (植木バイパス) 一部開通 ・熊本市植木町舞尾～同町鑑田間
平24. 1. 1	交通事故統計原票改正		
平24. 4. 1	改正道路交通法施行令・施行規則の施行 ・運転経歴証明書に関する規定の整備 ・運転免許等に関する手数料の標準の改正 ・聴覚障がい者が運転できる車種の拡大	平24. 4. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 ・運転経歴証明書制度の拡充 運転免許関係手数料の改正 運転免許証の住所等への熊本市政令区の挿入
〃	取消処分者講習制度の一部変更 ・飲酒取消処分者講習の新設	〃	飲酒取消処分者講習の開始 ・指定講習機関 (1 2 校) でも実施

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平25.12. 1	改正道路交通法・施行令・施行規則の施行 ・自転車の通行方法に関する規定の一部変更 ・無免許運転に関する罰則強化 ・無免許運転にかかわる「車両提供・同乗」の禁止規定の整備	平24. 4. 1	熊本市が政令指定都市に移行
		平24. 4.15	春の全国交通安全運動期間中の死亡事故 0 件
		平25. 9.29	自転車専用レーンの運用開始
		平25.11.22	超小型モビリティに関する社会実験開始
平26. 5.20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の施行 ・危険運転致死傷罪に係る規定の整備 ・過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 ・過失運転致死傷罪に係る規定の整備 ・無免許運転による加重規定の新設	平26. 3.22	九州横断自動車道延岡線の一部供用開始（嘉島 J T C ～小池高山 I C）
		平26. 3.29	九州縦貫自動車道「宇城氷川スマート I C」の新設供用開始
平26. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・一定の病気等に係る運転者対策の推進を図るための規定の整備 ・放置違反金のコンビニ納付の可能化に向けた規定の整備		
平26. 9. 1	改正道路交通法の施行 ・環状交差点の通行方法に関する規定の整備	平26.12.31	交通事故死者数（76人）は、昭和29年からの61年間で最少、負傷者数（9,650人）は、昭和56年以来33年振りに 1 万人を下回る。
		平27. 1.19	運転適性相談に対応するため、運転免許センター内運転免許課に看護師 2 人を配置
		平27. 3.28	国道 3 号（熊本北バイパス）が延伸
平27. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車運転者講習制度の開始	平27.10.11	第 4 6 回全国白バイ安全運転競技大会第 2 部で優勝
平27.12.31	死者数は4,117人で平成12年以来15年振りに増加	平28. 2.27	南九州西回り自動車道の一部供用開始（芦北 I C ～津奈木 I C）
		平28. 4.14	平成28年熊本地震が発生 ・九州縦貫自動車道の損壊 ・阿蘇大橋、俵山トンネルの崩落 など大規模な交通障害が発生 全国から広域緊急援助隊（交通部隊）が派遣され、交通諸対策を実施
		平28.10. 1	県警声掛け訪問隊（通称「県警ひまわり隊」）の発足
		平28.10. 9	第 4 7 回全国白バイ安全運転競技大会第 2 部で優勝
平28.12.31	死者数は3,904人で昭和24年以来67年振りの3千人台	平28.12.24	県道熊本高森線（俵山ルート）の仮復旧完了

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平29. 3. 12	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の強化 ・準中型自動車・準中型自動車免許の新設	平29. 3. 26	熊本西環状道路供用開始
		平29. 4. 1	氷川機動センターが設立 （交通機動隊氷川分駐隊が発足）
		平29. 7. 9	九州縦貫自動車道「城南スマートＩＣ」の新設供用開始
		平29. 8. 27	平成28年熊本地震で被災した村道栃の木立野線（長陽大橋ルート）の応急復旧工事が完了
		平29. 10. 1	芦北町において自動運転の公道実証実験の実施
		平30. 3. 17	J R鹿児島本線等在来線の高架化完了
		平30. 3. 31	合志市に県内初となるラウンドアバウト（環状交差点）が供用開始
		平30. 4. 1	熊本北合志警察署が設立
		平30. 5. 20	熊本天草幹線道路「大矢野バイパス」（みすみＩＣ～登立ＩＣ）が供用開始 同区間内の天城橋が開通
		平30. 7. 2	自動車保有関係手続のワンストップサービス（ＯＳＳ）運用開始
		平30. 12. 16	九州横断自動車道延岡線（小池高山ＩＣ～山都中島西ＩＣ）が供用開始
		平30. 12. 31	死者数60人は、熊本県警察が発足した昭和29年以降で最少
		平31. 3. 2	南九州西回り自動車道の一部供用開始 （津奈木ＩＣ～水俣ＩＣ）
		平31. 3. 24	九州縦貫自動車道「北熊本スマートＩＣ」の新設供用開始
		令元. 8. 10	九州縦貫自動車道「人吉球磨スマートＩＣ」の新設供用開始
		令元. 9. 14	平成28年熊本地震で被災した俵山トンネルルート（県道熊本高森線）の復旧工事が完了し、全線開通
令元. 12. 1	改正道路交通法の施行 ・携帯電話使用等対策の推進を図るため規定の整備 ・歩行補助車等及び軽車両に係る規定の整備 ・運転免許証等の再交付申請に関する規定の見直し ・運転経歴証明書の交付に係る規定の整備		