

原油価格・物価高騰等総合緊急対策
に向けた要望

令和4年4月
熊本県

コロナウイルス感染症の影響が長期化する中、世界的な物流の混乱や、半導体などの資材の品薄に加え、エネルギー価格の高騰等が中小企業の経営を圧迫するなど、農林水産業、運輸業、建設業、観光宿泊業など幅広い業種に影響が及んでいます。

加えて、ウクライナ情勢はなお予断を許さず、様々な物価の上昇も続いており、国民生活や社会経済活動への重大な影響も懸念されます。

このような中、原油をはじめ物価の高騰による悪影響から国民の生活を守り、コロナ禍からの経済社会活動の回復を確かなものとするため、国民目線に立って、より一層丁寧できめ細やかな対応を行い、必要な支援を迅速かつ的確に行うことが重要です。

国におかれては、「原油価格・物価高騰等総合緊急対策」の策定に当たり、以下の項目に対する特段のご配慮をいただきますようお願いいたします。

1 燃油価格高騰に対する支援

(1) 燃料油価格高騰への対策

燃料油に対する激変緩和事業を5月以降も継続するとともに、今後の原油価格の動向を見極めた上で、上限を超える高騰への更なる支援をお願いしたい。【経済産業省】

(2) 燃油価格高騰対策・セーフティネット構築事業、漁業経営セーフティネット構築事業の発動に備えた予算確保と柔軟な対応

燃油価格高騰対策・セーフティネット構築事業及び漁業経営セーフティネット構築事業について、補てん金の増大に対応できるように国の予算の積み増しをお願いしたい。

農業においては、積立金の分割納付が可能となる制度拡充や急騰特例措置の継続、期中でも未加入者が制度に加入できるなど柔軟な対応をお願いしたい。【農林水産省】

(3) 燃料等の価格上昇分の運賃・料金への適正な反映

トラック業界等の物流の各分野において、燃料等の価格上昇分が適正に運賃・料金に反映されるよう、荷主企業等への周知及び法令に基づく働きかけをお願いしたい。

【国土交通省、経済産業省】

(4) 燃油等コスト低減に資する資機材導入に対する助成制度の創設

燃油・肥料等価格高騰の影響を受けた農業者に対して、緊急的に燃油・肥料等コスト低減に資する資機材を導入する際の助成制度の創設をお願いしたい。

【農林水産省】

2 資材価格高騰に対する支援

(1) 資材等の高騰による経営への影響を緩和し、経営継続につながる対策の実施

燃料だけではなく、被覆資材や肥料、ノリ養殖用網等資材も高騰していることから、農林漁業セーフティネット資金の無利子化を行うなど、資材高騰による経営の影響を緩和するとともに、経営継続につながる対策の実施をお願いしたい。

【農林水産省】

(2) 原材料費等の高騰に伴う新たな支援

建設産業における原材料費等の高騰に対応した適正な請負代金の確保が図られるよう、市場の実態を反映した適正な予定価格等の設定に資する取組みの実施をお願いしたい。

【国土交通省】

3 配合飼料価格高騰に対する支援

再生産可能な畜産経営を維持できるよう、配合飼料価格安定制度の安定的な運用と国産飼料増産に係る施策の充実・強化をお願いしたい。

【農林水産省】

4 肥料価格高騰に対する支援

(1) 化学肥料の低減に取り組む農業者に対する肥料費の増加分の支援

肥料価格高騰に係る緊急的な影響緩和策として、燃油価格高騰対策と同様、化学肥料の施用量を低減する農業者に対して、肥料費の増加分を助成する対策の実施をお願いしたい。

【農林水産省】

(2) 肥料コスト低減技術の開発と導入支援

生産現場が安心して取り組める肥料コスト低減技術の開発及び新技術導入に係る経費の助成をお願いしたい。

【農林水産省】

5 セーフティネット貸付や中小企業活性化パッケージの継続

新型コロナウイルス感染症と複合的な影響であることに鑑み、中小企業者に対するセーフティネット貸付の拡充や、無利子・無担保融資等の資金繰り支援を含む「中小企業活性化パッケージ」の継続をお願いしたい。

【経済産業省】

6 取引適正化に向けた取組みの推進

「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」に基づく、適切な価格転嫁と賃上げ環境の整備をお願いしたい。

【経済産業省】

7 地域公共交通事業者の持続可能な運行確保のための支援

離島航路や離島航空路、地域鉄道、バス、タクシーなどの地域公共交通は、新型コロナウイルス感染症の影響に伴う利用者減少に加え、原油価格高騰の影響を受け、厳しい経営状況が続いていることから、国による持続可能な運行確保に向けた支援をお願いしたい。

【国土交通省】

令和4年4月18日

熊本県知事 蒲島 郁夫